



Comunicado de prensa

Barcelona,
17.02.2026

Covestro, S.L
C/ Feixa Llarga, 7 08040
Barcelona

Contacto
Mònica Costa
Teléfono
+34 977 358 120
Email
monica.costatrachsel@covestro.com

Contactos LLYC
Pau Guerrero
Maria Fernández
Teléfono
+34 932 172 217
Email
pguerrero@llyc.global
mfernandez@llyc.global

Materiales de Covestro para la movilidad del futuro: presentación del SUE People Mover

El efecto de los materiales en el transporte público autónomo

- Este minibus, mostrado primero como prototipo en la feria 'K', ha afrontado ahora su estreno mundial
- Diseñado y desarrollado por UE | STUDIOS en un proyecto financiado por el BMW y la UE
- Acristalamiento de policarbonato a gran escala con parabrisas de 381 cm
- Integración perfecta de los sistemas ADAS gracias al policarbonato
- Primer uso del monomaterial Arfinio® en interiores de automóviles
- Asientos reciclables de monomaterial fabricados en TPU

UE | STUDIOS ha presentado oficialmente el «Self-driving Urban E-Shuttle» (SUE), un **minibus eléctrico totalmente autónomo** diseñado para redefinir el futuro del transporte público. El vehículo combina tecnología de vanguardia con materiales sostenibles, como los de Covestro, y se ha desarrollado en colaboración con un consorcio de diez socios.

El denominado **People Mover**, que se probará este año en vías públicas a velocidades de hasta 50 km/h, es el resultado de un proyecto financiado por el Ministerio Federal de Economía y Energía de Alemania (BMW) y la Unión Europea.

“El People Mover es más que un simple vehículo: es un escaparate del futuro de la movilidad”, ha explicado **Jochen Hardt**, Head of Global Marketing Mobility de Covestro. “También demuestra de forma clara el «efecto de los materiales», por ejemplo, en el parabrisas de 381 cm fabricado en policarbonato. Además, durante el proceso de diseño tuvimos en cuenta el reciclaje y trabajamos con tres monomateriales totalmente reciclables, Arfinio®, TPU y policarbonato, que se pueden encontrar tanto en el interior como en el exterior”.

Los efectos de los materiales en las principales tendencias de la movilidad

Los materiales utilizados en el People Mover demuestran las propiedades de las soluciones de Covestro e incluyen, por ejemplo, **Makrolon® AG** para el acristalamiento panorámico de 381 cm. La compañía puede ofrecer esta innovadora solución de policarbonato basada en materias primas de equilibrio de masa procedentes de residuos posconsumo.

En las cubiertas del sistema multisensor, para los sistemas de conducción autónoma, se utiliza **Makrolon® AX ST**, opaco pero transparente para los sensores. Esta innovadora solución permite una integración perfecta e invisible de



la tecnología de sensores, al tiempo que proporciona resistencia al vandalismo y a los impactos de piedras.

En el interior, se utiliza por primera vez en un vehículo **Arfinio®**, un monomaterial ligero, de alta calidad y totalmente reciclable. El material combina un aspecto y un tacto similares a los de la piedra con una alta resistencia al estrés mecánico, la radiación UV y el desgaste.

También se ha aplicado un enfoque coherente basado en un único material y pensando en el reciclaje para la tapicería de los asientos. Las soluciones impresas a base de TPU fabricadas con **Desmopan® AIR** proporcionan un alto confort en los asientos, combinado con una gran resistencia a la abrasión y una fácil limpieza, un factor crucial para los vehículos que se utilizan de forma continua en el transporte público.

Los monomateriales facilitan el reciclaje

El uso de monomateriales también facilita el reciclaje al final del ciclo de vida y respalda la afirmación de SUE de tener en cuenta la sostenibilidad no solo en el sistema de propulsión, sino en toda la arquitectura del vehículo.

“Con SUE, desde el principio buscamos un enfoque centrado en el usuario y el diseño”, ha afirmado **Alexander Uedelhoven**, fundador y project manager de SUE y apoderado de UE | STUDIOS. “Queríamos desarrollar no solo un vehículo tecnológicamente avanzado, sino uno que se ajustara de manera óptima a las necesidades de los pasajeros en términos de servicio, información, ergonomía y estética. Los materiales y la amplia experiencia técnica de Covestro nos dieron la libertad de implementar esta visión sin concesiones”.

El proyecto se llevó a cabo en colaboración con socios de renombre, entre los que se incluyen el Institute for Automotive Engineering of the Lower Saxony Research Centre for Automotive Technology (NFF), TÜV Nord, Fraunhofer Institute EMFT y Deutsche Bahn (DB Regio).

Como impulsor, gestor del proyecto y fabricante del vehículo, UE | STUDIOS es responsable del concepto general, el desarrollo completo, el diseño y la producción del SUE People Mover.

Acerca de UE | STUDIOS:

UE | STUDIOS, con sede en Gaimersheim y Múnich, es una empresa reconocida a nivel mundial por sus servicios de diseño e ingeniería, con 7 sedes y 21 estudios. Desde su fundación en 1991, la empresa se ha consolidado como socio líder para clientes nacionales e internacionales. El equipo, formado por más de 200 empleados, lleva a cabo proyectos desde el boceto inicial hasta prototipos totalmente funcionales, que abarcan desde vehículos hasta aviación y exposiciones en museos. Con más de



150 coches de exposición fabricados, UE | STUDIOS está considerada líder mundial en la producción de prototipos de vehículos totalmente funcionales.

Acerca de Covestro:

Covestro es uno de los principales fabricantes mundiales de materiales poliméricos de alta calidad y sus componentes. Con sus productos, procesos y métodos innovadores, la empresa contribuye a mejorar la sostenibilidad y la calidad de vida en muchos ámbitos. Covestro suministra a clientes de todo el mundo en sectores clave como la movilidad, construcción y vivienda, así como en el ramo de la electricidad y la electrónica. Además, los polímeros de Covestro también se utilizan en sectores como el deporte y el ocio, las telecomunicaciones y la salud, así como en la propia industria química.

La empresa está totalmente orientada a la economía circular. Además, Covestro aspira a lograr la neutralidad climática de sus emisiones de Alcance 1 y Alcance 2 de aquí a 2035, y de las emisiones de Alcance 3 del Grupo de aquí a 2050. Covestro generó unas ventas de 14.200 millones de euros en el ejercicio 2024. A finales de 2024, la empresa tenía 46 centros de producción repartidos por todo el mundo y empleaba a unas 17.500 personas (cálculo hecho en función de puestos de trabajo a tiempo completo).

Covestro en España:

En España, Covestro dispone de cuatro centros de producción que actualmente emplean a más de 500 personas. En Tarragona cuenta con un centro de producción de MDI, precursor necesario para producir espumas de poliuretano; una planta de producción de cloro y sosa cáustica; un centro logístico de distribución de ácido clorhídrico y sosa cáustica, un hub ferroviario propio; e infraestructuras disponibles para otras empresas del Parque Químico.

Por su parte, el centro de Barcelona (Zona Franca) se dedica a la fabricación de resinas para recubrimientos y adhesivos, cuyos sectores finales de aplicación son la industria de la automoción, textil, madera y construcción, entre otros. En Barcelona, Covestro también alberga un centro de desarrollo de productos destinados a recubrimientos de madera y las unidades de comercialización de las divisiones de Coatings & Adhesives y Engineering Plastics. En Parets del Vallès (Barcelona) cuenta con un centro de producción, de aplicación y de investigación y desarrollo de resinas acrílicas y poliuretanos para su uso en recubrimientos, adhesivos y otras especialidades. En Santa Margarida i Els Monjos (Barcelona) produce y comercializa resinas poliéster (en escamas) para su uso en recubrimientos. Estos tres centros de la división de recubrimientos y adhesivos de España operan ya con electricidad de origen renovable en su totalidad.

Más información en la [página de inicio de Covestro](#).

Lea nuestro [blog corporativo](#).

Síguenos en los canales de redes sociales de Covestro España: [Instagram](#) y [X](#).

Afirmaciones prospectivas

El presente comunicado de prensa contiene determinadas afirmaciones de carácter prospectivo basadas en supuestos y pronósticos actuales de la dirección de Covestro AG. Existen diversos riesgos, incertidumbres y otros factores, tanto conocidos como desconocidos, que podrían provocar que se produjeran diferencias considerables entre los resultados, la situación económica, la evolución



y el rendimiento reales de la compañía en el futuro y las valoraciones que, implícita o explícitamente, se asumen aquí. Dichos factores incluyen los descritos por Covestro en informes publicados por la empresa, que pueden consultarse en el sitio web www.covestro.com. La empresa no se compromete a actualizar dichas afirmaciones de carácter prospectivo ni a adaptarlas a sucesos y acontecimientos posteriores.