

NOTA DE PRENSA

La Alianza considera necesario reactivar cuanto antes la tramitación del Acuerdo UE-Mercosur

- La Alianza por la Competitividad de la Industria Española alerta de que la reciente paralización del Acuerdo UE–Mercosur amenaza la posición estratégica de Europa y resta competitividad a la industria española en un contexto global especialmente adverso
- La entidad reclama avanzar sin dilaciones en la ratificación del Acuerdo UE–Mercosur, clave para abrir nuevos mercados, asegurar materias primas críticas y fortalecer la autonomía estratégica europea, y lamenta que la decisión del Parlamento Europeo suponga un freno temporal a un pacto largamente negociado y decisivo para la proyección internacional de la economía española
- La Alianza, constituida por AICE (combustible), ANFAC (automoción), ASPAPEL (papel), FEIQUE (química y farmacia), FIAB (alimentación y bebidas), OFICEMEN (cemento), PRIMIGEA (materias primas minerales), SERNAUTO (componentes de automoción) y UNESID (siderurgia), representa al 60% del Producto Industrial Bruto de España

Madrid, 23 de enero de 2026.– La Alianza por la Competitividad de la Industria Española, que reúne a nueve de los principales sectores industriales del país, expresa su **respaldo inequívoco** al Acuerdo de Asociación y Comercio entre la Unión Europea y Mercosur, y manifiesta su **preocupación** ante la decisión del Parlamento Europeo de solicitar un dictamen al Tribunal de Justicia de la Unión Europea (TJUE). Esta iniciativa interrumpe provisionalmente el proceso de ratificación tras una votación muy ajustada.

Carlos Reinoso, portavoz de la Alianza, subraya que el acuerdo constituye una oportunidad estratégica para **ampliar la presencia española y europea en América del Sur**, abrir el acceso a un mercado de más de 700 millones de consumidores y reforzar la **autonomía industrial de España** en un entorno geoeconómico marcado por la inestabilidad y la presión competitiva de grandes potencias.

“**La industria española necesita más mercados, más estabilidad regulatoria y mayor integración económica internacional.** Por eso urgimos a resolver las cuestiones jurídicas planteadas y a retomar el proceso de ratificación sin demoras”, señala Reinoso.

La Alianza advierte de que este retraso supone un **impacto directo en la competitividad industrial**, ya que prolonga la incertidumbre empresarial y obstaculiza ventajas arancelarias que aliviarían costes para miles de compañías exportadoras.

En clave geopolítica, la entidad recuerda que posponer la entrada en vigor del acuerdo implica ceder espacio internacional en una región donde la UE compite con actores globales que ya están consolidando su influencia económica y comercial. Fortalecer vínculos con América Latina es esencial para diversificar proveedores, asegurar insumos estratégicos y reducir vulnerabilidades en las cadenas de valor industriales.

Asimismo, Reinoso destaca que la asociación con Mercosur abriría el camino a un mayor acceso a materias primas críticas, a oportunidades en sectores de alto valor añadido y a nuevos espacios de colaboración en mercados público-privados. Este impulso sería determinante para sectores de peso para la industria española.

No obstante, la Alianza coincide con la CEOE en que cualquier avance debe garantizar que los productos importados cumplan criterios equivalentes a los exigidos en Europa en materia ambiental, sanitaria y laboral, reforzando así la transparencia y la competencia leal.

La Alianza considera imprescindible que la Unión Europea reactive cuanto antes los pasos necesarios para que el Acuerdo UE-Mercosur continúe su tramitación y pueda entrar en vigor. En un contexto internacional cada vez más competitivo, España no puede permitirse nuevos aplazamientos que pongan en desventaja a sus empresas.

La entidad también destaca que España parte además de una posición relevante en la relación comercial con Mercosur, apoyada en sus lazos históricos, culturales y empresariales. “España es uno de los principales socios europeos de Mercosur en el ámbito comercial e industrial, situándose como un exportador relevante dentro de la Unión Europea”, destaca Reinoso. En este sentido, la Alianza considera que el acuerdo podría contribuir a recuperar cierto dinamismo en un comercio bilateral que ha perdido impulso en los últimos años, especialmente para las industrias manufactureras.

CONTACTO PRENSA:

Raquel Parra. r.parra@iprisma.es T. 629 414 608

Otros contactos de prensa de la Alianza:

AICE: Inés Cardenal. Directora Comunicación ines.cardenal@aop.es T.: 91 572 10 05

ANFAC Félix García. Director de Comunicación y Marketing prensa@anfac.com T.: 91 343 13 45

ASPAPEL Alicia Alaguero. Directora de Asuntos Públicos y Comunicación a.alaguero@aspapel.es T.: 91 576 30 03

FEIQUE Esmeralda Honrubia. Directora de Comunicación y RSE ehm@feique.org T.: 91 431 79 64 / 690 01 19 62

FIAB Carlos García. Director de Comunicación y Relación con Asociado c.garcia@fiab.es T.: 91 411 72 11

OFICEMEN Dimas Vallina. Director de Comunicación dimasvallina@oficemen.com T.: 91 441 19 90

PRIMIGEA Íñigo de Amescua. Director de Comunicación dcomunicacion@aridos.org T: 662 92 48 71

SERNAUTO Carolina López. Responsable de Comunicación carolina.lopez@sernauto.es T: 915621041

UNESID María Blanco. Responsable de Comunicación mblanco@unesid.org T.: 915 625 005

alianza

POR LA COMPETITIVIDAD DE LA INDUSTRIA ESPAÑOLA

AICE - ANFAC - ASPAPEL - FEIQUE - FIAB - OFICEMEN - PRIMIGEA - SERNAUTO - UNESID

Datos Clave de la Alianza

La Alianza por la Competitividad de la Industria Española está constituida por AICE (combustible), ANFAC (automoción), ASPAPEL (papel), FEIQUE (química y farmacia), FIAB (alimentación y bebidas), OFICEMEN (cemento), PRIMIGEA (materias primas minerales), SERNAUTO (componentes de automoción) y UNESID (siderurgia).

Representa a los sectores industriales estratégicos para el desarrollo de la economía y el empleo en España, generando el 55% del Producto Industrial Bruto y 4 millones de empleos directos, indirectos e inducidos. Conjuntamente, las empresas de la Alianza realizan el 67% de las exportaciones industriales y el 60% de las inversiones en I+D+i.

Motor de la ECONOMÍA



EMPLEOS estables, productivos y de alta cualificación



Vocación EXTERIOR



INVERSIÓN e INNOVACIÓN



Nota: Se utiliza el término genérico "Industria" para referirse al conjunto de la Industria Manufacturera.

Más info: www.alianzaindustria.es