

DOSSIER DE PRENSA



10/04/2018



Contenidos

1. General

10/04/2018	Bruselas destaca que subir un 8% el salario mínimo no frenó el empleo El País	1
------------	--	---

2. Medio Ambiente, seguridad, salud y sanidad

10/04/2018	Premio a las buenas prácticas ambientales La Opinión de Cartagena	2
10/04/2018	Tecnología para salvar animales Expansión - Suplemento Economía Digital	3

3. Energía

10/04/2018	Plan estructural del motor Anfac exige triplicar la ayuda al coche eléctrico para no perder competitividad Cinco Días	5
10/04/2018	Endesa invertirá 60 millones en dos parques eólicos en Lugo Cinco Días	6
10/04/2018	Fomento eleva a 76 millones la inversión del Plan de Innovación para el Transporte Diario del Puerto	7
10/04/2018	Siete riesgos para la economía mundial Cinco Días	8
10/04/2018	Plan estructural del motor Anfac exige triplicar la ayuda al coche eléctrico para no perder competitividad Cinco Días	9
10/04/2018	Los buques conectados a la red eléctrica en puerto no pagarán impuesto de electricidad Diario del Puerto	10
10/04/2018	Cuatro ejes estratégicos Diario del Puerto	11

4. Ciencia Innovación y Tecnología

10/04/2018	La industria y la I+D vasca acuden a la Feria de Hannover con el reto de penetrar en Alemania El Diario Vasco	12
10/04/2018	La productividad del capital de las empresas valencianas es un 9% superior a la media nacional Diario del Puerto	13
10/04/2018	La biotecnología de EEUU se la juega El Economista	14

6. Sectores y Empresas

10/04/2018	Operación corporativa Novartis adquiere el laboratorio de EE UU Avexis por 7.000 millones Cinco Días	15
10/04/2018	La producción de crudo de Repsol aumenta un 4,9% hasta marzo El Economista	16
10/04/2018	Cepsa invierte 100 millones en la planta química de San Roque El Economista	17
10/04/2018	Cepsa incrementa un 25% la capacidad de producción de su planta de San Roque Cinco Días	18
10/04/2018	Adecuado impulso de Cepsa en química El Economista	19

Bruselas destaca que subir un 8% el salario mínimo no frenó el empleo

MANUEL V. GÓMEZ, Madrid

Las advertencias de que la importante subida del 8% del salario mínimo en 2017 iba a frenar el empleo no se cumplieron. Lo apunta la Comisión Europea en un informe en el que con-

cluye, basándose en otro del Banco de España, que ese incremento "no afectó al empleo significativamente". Aun así, esta conclusión no lleva a bajar la guardia a los técnicos de la UE: tras describir la subida del 4% este año,

hasta los 735,9 euros, y la pactada hasta 2020 entre el Gobierno y los agentes sociales de (850 euros mensuales), avisan de que podrían afectar a los colectivos con más dificultades para encontrar trabajo, como los jóvenes.

Después de estar semicongelado durante buena parte de los años que duró la crisis y el comienzo de la recuperación económica, el salario mínimo interprofesional (SMI) subió un 8% en 2017. Fue la mayor subida de una sola vez en más de tres décadas —había que remontarse hasta 1986 para encontrar un incremento similar—, y llegó tras un pacto entre PSOE y PP en el que también se incluía la luz verde al techo de gasto público del año pasado.

Al acuerdo le sucedieron advertencias como las de *think tank* de la patronal CEOE (el Instituto de Estudios Empresariales), que pronosticaron que ese incremento tendría "efectos negativos" y se traduciría en menos empleo a tiempo completo y más contratación temporal. Sin embargo, el año pasado concluyó con 250.000 nuevos afiliados con empleo fijo a jornada completa, un 3,9% más en 12 meses, medio punto más que toda la media de la Seguridad Social.

Antes de acabarse el año, el Banco de España ya divulgó un informe que venía a apuntar lo que han subrayado en su último estudio los técnicos de la Comisión Europea: "Los resultados [...] mostrarían un impacto agregado reducido sobre el empleo, dado que el colectivo potencialmente afectado por los aumentos del SMI es reducido". También lo hizo BBVA Research: "Dada su escasa cobertura, las repercusiones serán moderadas".

Sin efecto dominó

El director del gabinete técnico de CC OO, Carlos Martín, también señala que ese aumento no tuvo un gran impacto directo. Según sus números, esa subida significó que solo unos 200.000 trabajadores vieron elevarse su sueldo y que, tras ella, el incremento de este año habría afectado a medio millón.

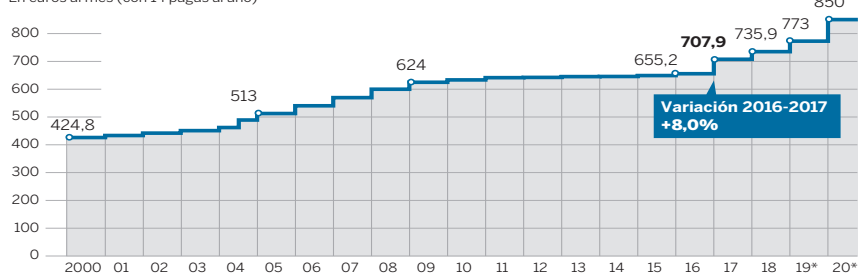
Además, a la vista de los datos de la negociación colectiva, Martín lamenta que las subidas del SMI no están provocando un efecto dominó y no están empujando al alza sobre los sueldos pactados. Esa presión, en opinión de Martín, no se da por el cambio de equilibrio que introdujo en los convenios la reforma laboral: al darle más fuerza a la parte empresarial, los representantes de los trabajadores (los



Un camarero atiende las mesas de una terraza, ayer en la Plaza Mayor de Madrid. / JULIÁN ROJAS

Evolución del salario mínimo interprofesional

En euros al mes (con 14 pagas al año)



* Subidas pactadas para 2019 y 2020, condicionadas a que cada año el PIB crezca un 2,5% y la afiliación a la Seguridad Social aumente en 450.000 cotizantes

Fuente: Ministerio de Empleo y Seguridad Social.

EL PAÍS

sindicatos) tendrían menos capacidad de trasladar a los salarios negociados esa presión. Por eso, este economista opina que, sin cambios en la reforma, los aumentos del SMI afectarán a los asalariados que tengan ese sueldo mínimo legal y poco más.

En este punto, los técnicos de la Unión Europea discrepan. Señalan que el horizonte de subidas pactadas entre el Gobierno y los agentes sociales a finales del año pasado (735,9 euros mensuales en 2018; 773 en 2019 y 850 en 2020, siempre sobre la base de 14 pagas al año) "podría presio-

nar sobre los salarios más bajos y tener un impacto más negativo sobre el empleo, especialmente para los jóvenes y los trabajadores poco cualificados".

Esta misma advertencia lanzó el economista Juan Francisco Jimeno, poco después de conocerse el pacto de diciembre en el blog económico *Nada es gratis*. Apoyado en investigaciones del BBVA Research, del Banco de España y de la asociación de economistas americanos NBER para Estados Unidos. Aunque él mismo matizó en el blog: "Dada la coyuntura económica

actual y si se cumplieran las condiciones pactadas para los aumentos futuros —crecimiento anual del PIB superior al 2,5% y aumentos anuales de afiliados de 450.000—, los efectos sobre el empleo no deberían ser motivo de gran preocupación, a pesar de la notable cuantía del incremento del SMI".

Otra de las cuestiones que se apunta en Bruselas sobre el impacto del salario mínimo atañe a la "distribución de salarios", es decir, a la reducción de la desigualdad. Y también aquí señala que el impacto es limitado.

La
E
ci
n
la

La
cha
y
cua
tua
Un
eur
cor
to
em
ce
año
ra
de
má
aur
seg
na
Eu
la
sec

los
Sol
de
buc
me
al
un
mío
Gro
dos

tier
te
las
rac
ese
per
to
de
zor
aur
nar
res

22,
Si
ant
cio
cos
75%
y e
pez
tan
poi
cos
sar
22,
la
y e

tier
ma
ra,
(39
Fr
cos
34,
En
ap
eu



El Museo Arqueológico acogió ayer el acto de entrega de galardones; en la imagen, foto de familia sobre el escenario. L. O.

Premio a las buenas prácticas ambientales

► Medio Ambiente destaca el trabajo de 16 instituciones públicas y privadas de la Región con estos galardones

EFE

■ Varios ayuntamientos (entre ellos el de Cieza, el de Las Torres de Cotillas y el de Murcia) y varias empresas privadas recibieron un reconocimiento ayer en los premios Desarrollo Sostenible que concede la Consejería de Turismo, Cultura y Medio Ambiente de la Comunidad, que este año celebran su novena edición.

La Consejería de Medio Ambiente entregó los IX Premios de Desarrollo Sostenible, que recaerán en 16 instituciones de la Región. El de gestión ambiental sostenible fue para **Estrella de Levante**, por ser la primera empresa de Europa que calcula y certifica la huella hídrica.

El premio a la Ecoeficiencia fue para **Anpier** (Asociación Nacional de Productores de Energía Fotovoltaica), por sus campañas, trabajos e iniciativas en defensa de los productores de energía solar fotovoltaica, elemento estratégico fundamental para la ecoeficiencia de la Región y su tejido productivo.

La **Cátedra de Agricultura Sostenible para el Campo de Cartagena UPCT-FECOAM-COAG** obtuvo el premio al Ecodiseño por los avances realizados en el diseño de tecnología aplicada a la desalobración y desnitrificación de aguas para la agricultura, mientras que **Destilerías Muñoz Gálvez** logró el de Ecoinnovación por su proyecto *Genac*, en el que los contaminantes químicos de las aguas residuales se degradan y convierten en materias primas de segunda generación.

Dentro del apartado de la lucha frente al cambio climático, en el que se enmarcan otras cuatro ca-

tegorías, el premio a la Reducción y/o Compensación Voluntaria de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) reconoce la estrategia local del vehículo eléctrico desarrollada por el **Ayuntamiento de Murcia**, además de sus actividades de formación sobre la huella de carbono para empresas y profesionales.

El premio a los Esfuerzos en Generación y Mantenimiento de Sumideros fue a parar a la **Agrupación Sardinera de Murcia**, por compensar las emisiones de la celebración del Entierro de la Sardina con la plantación de árboles.

El ganador del premio a las Ini-

ciativas de Adaptación a los Impactos de Cambio Climático fue la organización agraria **COAG-IR Murcia** por sus trabajos sobre el viñedo y su adaptación al cambio.

El premio a los Esfuerzos en Comunicación Empresarial de la Contabilidad de Carbono (balances y huella de carbono) fue entregado, ex aequo, en las empresas **Disfrimur S.L.** y **Productos Sur S.A.** por ser las primeras organizaciones de la Región en haber conseguido el sello 'reduzco' en el Registro Nacional de Huella de Carbono por cumplir los objetivos de reducción de emisiones.

En el apartado de Responsabilidad Social Corporativa en Materia de Medio Ambiente se concedió un único premio: a la labor de la **Autoridad Portuaria de Cartagena**. En lo referente a Educación Ambiental, con cuatro categorías, fue galardonado, con el premio a las Iniciativas de Educación Ambiental en la Enseñanza, el **Grupo Empresarial Marevents**, artífice de una campaña para promocionar el reciclaje. El **Ayuntamiento de Cieza** y el **Consistorio de Las Torres de Cotillas** ganaron ex aequo del premio a las Iniciativas de Educación Ambiental en el Ámbito Municipal; también se premió a la **Asociación de Empresas del Medio Ambiente** y a la **Residencia AMMA Cartagena**, creadora de un manual para el mejor uso de la climatización para edificios. Por último, el **Consejo Económico y Social de la Región** obtuvo una Mención Especial por su trayectoria.



MEDIOAMBIENTE

INNOVACIÓN FRENTE AL PELIGRO DE EXTINCIÓN

Tecnología para salvar animales

Ante el rápido avance de la degradación de la biodiversidad, la tecnología se convierte en un aliado para ayudar a frenar la rápida desaparición de especies. **Por Marta Juste.**

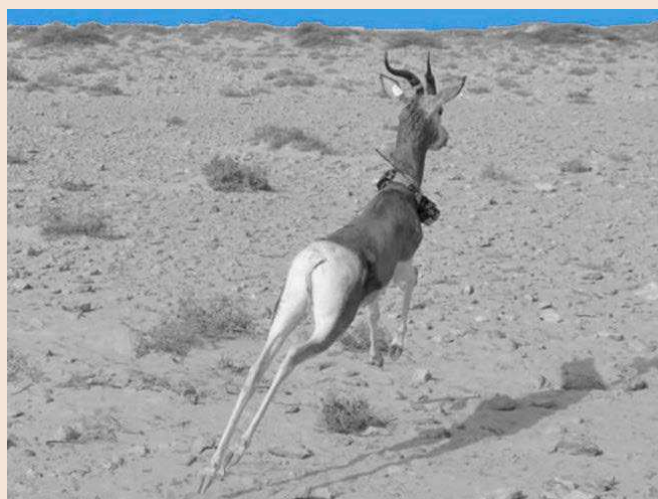
La diversidad biológica está desapareciendo a una velocidad mil veces mayor que la natural. La degradación del hábitat, el cambio climático, el tráfico ilícito y los conflictos entre los seres humanos, son las principales causas, según señaló hace un mes la vicesecretaría general de la ONU. Las cifras son apabullantes. “Hace poco más de un siglo, había unos 100.000 tigres salvajes que vivían en Asia. En la actualidad, quedan menos de cuatro mil. Se ha perdido el 96% de su población”, señaló la responsable de la ONU Amina Mohammed. Los expertos han definido el momento actual como la sexta extinción masiva de especies. En España, existen 153 especies animales catalogadas como vulnerables o en peligro de extinción.

Desde diferentes fundaciones, ONG e instituciones gubernamentales, existen diversos proyectos para frenar esta sangría y la tecnología forma parte importante de muchos de ellos. En el zoo de Madrid, gracias a la Fundación Parques Reunidos, se pueden apreciar dos proyectos de ayuda en los que la tecnología es imprescindible: la salva-

ción de la foca monje y la gacela mohor.

“La principal tecnología que empleamos para la conservación de la mayor colonia del mundo de foca monje, en Mauritania, es el uso de unas pulseras que hemos desarrollado de forma artesanal. Para que al llegar a la colonia de Cabo Blanco la colocación de los dispositivos sea lo más rápida y eficiente posible, probamos en el zoo las pulseras con las focas de aquí. En el collar colocamos un GPS para tener localizadas a las focas y otro pequeño aparato que nos permite registrar cada vez que se sumergen para alimentarse”, explica Pablo Fernández, director del Programa de conservación de la Foca Monje en CBD Hábitat, organización que colabora con Parques Reunidos desde 2010. En estos ocho años la fundación ha contribuido con más de 140.000 euros.

Estas pulseras que se colocan en los tobillos se complementan con unas cámaras de alta definición instaladas en las cuevas de cría y que permiten detectar los nacimientos e identificar a la colonia. Gracias a estas medidas desde



En España existen 153 especies animales catalogadas como vulnerables o en peligro de extinción

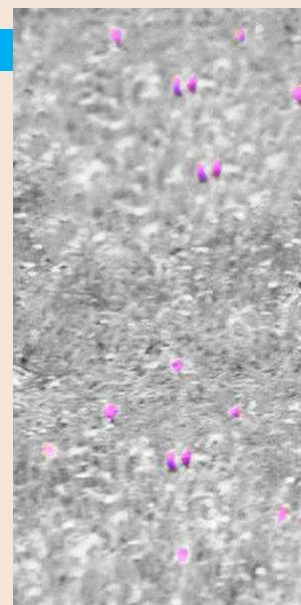
el año 2000 se ha incrementado la población de cien a más de trescientas focas monjes.

CBD Habitat también contó con la ayuda del Zoo de Madrid para reintroducir varias gacelas mohor en la región de Safia, su hábitat original en el Sáhara occidental tras su extinción en la década en los 50-60. “En el Zoo reali-

zamos la fase inicial colocando a cada gacela un collar transmisor GPS para monitorizar su posición. Son animales muy estresables, y poder probar la tecnología en nuestras instalaciones fue crucial posteriormente vigilarlos y saber que son capaces de sobrevivir en regiones donde previamente se han extingui-

do”, afirma Eva Martínez, responsable de veterinaria del Zoo de Madrid.

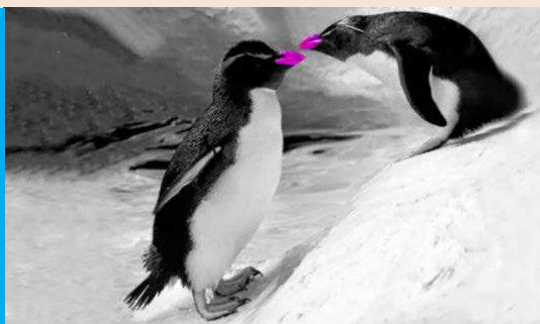
La recuperación del lince
Kentaro, es un lince criado en cautividad que, tras ser liberado en los Montes de Toledo el 15 de diciembre de 2014, recorrió más de 2.400 kilómetros por España en 412 días. Es



Gacela Mohor

En 2015, se ponía en marcha la liberación vez de un grupo de 24 gacelas mohor en el Sáhara Occidental. Diez de ellas estaban equipadas con collares GPS controlados por satélite para localizar al grupo ante cualquier amenaza que pusiera en peligro sus vidas. Zoo Aquarium participó con CBD-Habitat en este proyecto en su fase previa de manejo y colocación de los collares, que se realizó en el grupo de gacelas dama que se encuentran en las instalaciones madrileñas.

Gracias a la tecnología, en Faunia el pingüinario siempre cuenta con las condiciones de luz, temperatura y humedad más similares a las de su hábitat natural.



Faunia

FAUNIA

Centenares de animales en la palma de la mano

A las 3:00 de la madrugada Juan Manuel Pantoja recibe una alerta. La temperatura en el pingüinario ha subido de repente. Coge su tableta y busca dónde está el fallo para volver a bajar la temperatura y que los pingüinos no noten nada. Esto es un ejemplo de lo que la tecnología permite hacer al Parque Faunia, en Madrid. Un innovador sistema permite al jefe de mantenimiento y sus empleados estar siempre informados de la temperatura y humedad de cada zona del parque y, aconsejados por los veterinarios,

tener a los animales siempre en las condiciones óptimas dependiendo de cada estación. Mediante el móvil o una tableta, Pantoja puede saber si se ha quedado una puerta abierta, si un fallo hace variar la humedad en la zona de cocodrilos o si los pingüinos están recibiendo suficiente hielo o tienen la luz adecuada para que todo sea como en su verdadero invierno en los Polos. Gracias a esta inversión en tecnología, Faunia asegura el bienestar de todos sus animales, incluso a distancia.



Lince Ibérico

En el proyecto LIFE "Recuperación de la distribución histórica de Lince ibérico en España y Portugal", Iberlince emplea collares de localización y cámaras de fototrampeo que permiten saber por dónde se mueven los lince y protegerlos. Desde 2002, la población de lince ibérico ha pasado de estar en peligro crítico, con 90 lince, a en peligro, con 590 en toda la península.



Águila Imperial

Luna, radiomarcado con un emisor GPS, forma parte de acciones de lucha contra el veneno desarrollado por WWF con el apoyo de la Fundación Biodiversidad. En 2016 se liberaron cinco centinelas en los cielos españoles. Estos centinelas (Buitre negro, alimoche o águila imperial) van radiomarcados y permiten actuar en caso de una incidencia, un envenenamiento, un disparo, una electrocución, para tomar medidas recuperadoras y denunciar el delito.

Foca monje

Los responsables de CBD Habitat prueban los collares de radiofrecuencia en las focas que habitan en el Zoo de Madrid, lo que les permite saber si funcionan o no correctamente dichos aparatos y cómo debe ser su colocación antes de emplearlos en cabo Blanco, Mauritania, donde han conseguido aumentar la población de foca monje de cien a trescientos animales en menos de 20 años.



Raquel Moreno

una excepción –normalmente se mueven en un radio de 40 kilómetros tras su liberación– pero gracias al collar GPS-GSM que llevaba, se pudo tener constancia en todo momento de su posicionamiento y de si podía correr peligro. "Utilizamos collares convencionales, que son más baratos pero menos precisos y requieren del trabajo de campo de una persona, y los collares GPS, más caros pero mucho más concretos. Gracias al uso de estos dispositivos hemos podido localizar las zonas en las que se mueven, las carreteras a las que se acercan y cómo se relacionan unas comunidades con otras", explica Miguel Ángel Simón, director del programa Life-IberLince.

Para completar este proyecto, la organización trabaja con Italia y Grecia en un prototipo que permitiría ahuyentar a los lince cuando se

acercan a las carreteras gracias a una cámara infrarrojos que les detecta y un sonido que les aleja de la zona de peligro. "En 2002 sólo había poco más de 90 lince y todos en Andalucía. Actualmente, allí hay 448 y estamos introduciendo poblaciones en el resto de la península, donde ya hay 142.

El fototrampeo es otra tecnología imprescindible para la supervivencia del lince ibérico. WWF, ONG que lleva más de 15 años luchando para salvar de la extinción a esta especie, trabaja con IberLince en esta tecnología que utiliza cámaras que se ponen en puntos de paso para sacar fotos de los lince. "El patrón de su pelaje, es decir las manchas que tiene en su pelaje, son distintas en cada ejemplar y eso nos permite distinguirlos individualmente, censar sus poblaciones y estudiar su comportamiento", explica Luis

Parques Reunidos colabora con CBD Habitat para salvar a la foca monje y reintroducir a la gacela

IberLince trabaja con otros países para elaborar un prototipo que ahuyente a los lince de carreteras

El Ministerio de Medioambiente asume que hay retos para ayudar a las aves más pequeñas

Suárez, responsable de biodiversidad terrestre de WWF España.

El peligro de volar

Las aves son una de las especies que más sufren la reducción de la biodiversidad en España, que a nivel global se ha reducido un 58% en 40 años. Desde el Ministerio de Agricultura, Pesca, Alimentación y Medioambiente (MAPAMA), llevan a cabo varios proyectos y colaboraciones con Comunidades Autónomas y organizaciones para reducir la muerte de especies como el águila imperial ibérica o el quebrantahuesos, dos animales muy amenazados en la península. "Gracias a la tecnología y a su evolución a lo largo de los años ahora podemos colocar un emisor GPS con tecnología GSM por el que sabemos en cada momento y casi al instante la situación de las aves. De esta forma reduci-

mos la mortalidad, pues podemos actuar en el caso de que estén heridas e incluso detectar comportamientos ilegales como el uso de cebos envenenados", explica Rubén Moreno-Opo, jefe de la Subdirección General del Medio Natural del MAPAMA.

Pero aún quedan retos. "Necesitamos aparatos con mayor autonomía, pues incluso con los que llevan recarga solar tenemos problemas cuando el animal no vuela por zonas con sol. También hay limitaciones con el tamaño de los emisores, que cada vez deben ser más ligeros y de esta forma poder emplearlos también en aves más pequeñas, que son las que más sufren la reducción de la biodiversidad", añade.

A pesar de la creencia de los efectos devastadores de su mal uso, la tecnología también puede ser aliado del planeta.



Plan estructural del motor

Anfac exige triplicar la ayuda al coche eléctrico para no perder competitividad

NOEMI NAVAS
MADRID

“Tenemos que ponernos las pilas. España necesita un plan estratégico para el sector de la automoción de cara al futuro o tendremos problemas de competitividad y pérdidas de empleo”. Así de vehemente se expresó ayer José Vicente de los Mozos, director general de fabricación de la Alianza Renault-Nissan y presidente de Renault España en su primera comparecencia como presidente de Anfac, la asociación española de fabricantes de automóviles y camiones. Para la asociación, es absolutamente prioritario que el Gobierno, las Administraciones territoriales y los agentes sociales aprueben un plan estructural y estratégico para el sector de la automoción que incluya medidas fiscales, logísticas, energéticas, de competitividad industrial y de impulso al vehículo alternativo (eléctricos, híbridos y de gas).

“En los últimos cinco años, los fabricantes de coches han invertido 8.000 millones de euros para la adaptación de las líneas de montaje a los nuevos vehículos asignados, para pasar de 36 modelos fabricados a 43. Pero el entorno es altamente competitivo y las fábricas españolas deben ser mejores que las opciones alternativas”, recalcó De los Mozos.

Entre estas medidas destaca la puesta en marcha de un plan de apoyo al vehículo alternativo, para el que solicitan “una dotación de 150 millones de euros anuales [casi tres veces más que el actual] durante dos años”, a repartir entre ayudas a la compra e instalación de infraestructuras, señaló Mario Armero, vicepresidente de Anfac. “Es bueno que los Ministerios de Energía y Economía planteen continuidad en las partidas de apoyo al vehículo eléctrico”, afirmó Armero al respecto de la dotación en Presupuestos Generales del Estado de 66 millones de euros para un nuevo Plan VEA de estímulo



El presidente de Anfac, José Vicente de los Mozos, y el vicepresidente, Mario Armero. JUAN LÁZARO

lo a la compra de vehículos alternativos pero entendió que es “insuficiente” y que generará “tapones” en la demanda a la espera de la aprobación. “Necesitamos partidas que se acerquen más a lo que se hace en Europa”, explicó.

A su juicio, junto con este empuje al mercado, el Gobierno podría aprovechar la revisión que está haciendo del IVA la Comisión Europea y que plantea aplicar un tipo reducido o incluso una exención a estos vehículos de propulsiones menos contaminantes. De este modo, podría reconfigurarse la fiscalidad del automóvil, “anacrónica”, según Armero, y que “no obedece a las necesidades de las ciudades”.

Además, la nueva normativa de medición de las emisiones contaminantes WLTP incrementa el número de vehículos que pagarán el impuesto de matriculación, relacionado con las emisiones de CO₂. “Afectará entre un 7% y un 10% del mercado”, señaló Armero.

“Cuando se aprobó la normativa, Europa abogó por la neutralidad fiscal, que no tuviera impacto en los impuestos”, explicó el

presidente, y pidió que se elimine este impuesto. Eliminar el impuesto de matriculación, el nuevo tipo impositivo del IVA, un nuevo tributo vinculado al uso del coche y no a la adquisición, y el plan de estímulos a la compra, así como una estrategia de desarrollo de las infraestructuras de recarga debería empujar la cuota de mercado de estos vehículos al 15% en 2025, cuando, a día de hoy, tiene una participación del 5%. En concreto, en las grandes ciudades como Madrid o Barcelona, el plan apunta a “multiplicar por cuatro la cuota de estos vehículos y favorecer el desarrollo del despliegue de infraestructuras de recarga en 2022”.

Armero añadió que están trabajando con la patronal de las eléctricas Unesa y con Repsol de cara a recabar ayudas para la instalación de puntos de recarga. “Hay que generar confianza en los clientes en los vehículos alternativos para que haya demanda”, dijo De los Mozos.

El plan estratégico de Anfac para el sector del automóvil recoge medidas para fomentar el empleo y la formación en el sec-

tor del automóvil, especialmente en lo relativo al contrato de relevo y al de duración limitada, así como en lo vinculado a la formación dual. “Son elementos clave para reducir el paro juvenil y la introducción de la industria 4.0”, afirmó De los Mozos.

Anfac propone, a su vez, medidas para mejorar la logística que servirían para ahorrar hasta 100 millones de euros, entre las que destacan algunas como aumentar la capacidad de los camiones o la reducción de las tasas portuarias.

Otras medidas energéticas, como la subvención para compensar los costes de las renovables y la compensación para sectores en riesgo de fuga de carbono, posibilitarían una reducción de los costes energéticos de entre uno y tres millones de euros para el sector.

La asociación pide también ayudas a la inversión, con una dotación específica para el sector, con el fin de “impulsar un entorno industrial favorable y atractivo para las inversiones por parte de las grandes multinacionales del sector”, explicaron.

Alerta de que está en juego el papel de España como país industrial

Pide fondos para el vehículo alternativo por 150 millones

Recursos para compensar emisiones

► De manera inminente. El Gobierno lanzará de manera “inminente” la convocatoria de ayudas por un importe de 78 millones de euros que compensarán los costes indirectos de CO₂ incurridos por las grandes empresas industriales. En la nueva reunión del grupo de trabajo del acero, en la que participaron representantes de la Unión de Empresas Siderúrgicas (Unesid), de diferentes ministerios, de las comunidades autónomas y de sindicatos, la secretaria general de Industria y Pequeña y Mediana Empresa, Begoña Cristeto, informó de la convocatoria, según indicó en un comunicado la patronal siderúrgica.

► Convenio interministerial. Los Ministerios de Energía, Turismo y Agenda Digital y de Economía, Industria y Competitividad firmaron el pasado mes de marzo un convenio mediante el cual el primero transferirá un total de 78 millones de euros de su presupuesto para esta nueva convocatoria de ayudas. Este mecanismo de ayudas permite compensar a las industrias pertenecientes a los sectores más expuestos por los costes imputables a las emisiones de gases de efecto invernadero repercutidos en los precios de la electricidad.



Endesa invertirá 60 millones en dos parques eólicos en Lugo

Energía

Endesa invertirá 60 millones de euros, a través de su división Enel Green Power España, para la construcción de dos parques eólicos en Paradela (Lugo) con una potencia de 54 MW. Se trata de los primeros proyectos de este tipo que la compañía construye en Galicia desde 2006. Uno, denominado Serra das Penas, tendrá 42 MW y 21 aerogeneradores. El segundo, promovido por Paravento, sociedad participada por el Ayuntamiento de Paradela, tendrá seis aerogeneradores con 12 MW.—CincoDías


LOGÍSTICA • El Plan, presentado el viernes al Consejo de Ministros, impulsará la competitividad de las empresas de Fomento

Fomento eleva a 76 millones la inversión del Plan de Innovación para el Transporte

DP MADRID

El Ministerio de Fomento ha elevado finalmente de 50 a 76 millones de euros la inversión prevista para el Plan de Innovación para el Transporte y las Infraestructuras 2017-2020 para un total de 70 iniciativas previstas en el Plan.

El ministro presentó el viernes en el Consejo de Ministros un informe sobre el Plan, dado a conocer oficialmente en noviembre del pasado año en Madrid., que busca promover el liderazgo mundial de España en el transporte y las infraestructuras inteligentes, eficientes y sostenibles, con el usuario final como centro del proceso.

El desarrollo del Plan es clave para el sector público, que debe situarse en primera línea a la hora de hacer de la innovación un factor que esté presente en sus actuaciones.

Por este motivo, a través del Plan se promueve y facilita incorporar, de forma rápida y eficaz la innovación en las infraestructuras y el transporte, fortalece la inversión en conocimiento e innovación y por último favorece el desarrollo de nuevas economías sostenibles, gene-

El Plan para 2017-2020 incluye un total de 70 iniciativas estructuradas en 22 líneas y cuatro ejes estratégicos

rando crecimiento económico y creación de empleo.

Tras un proceso de innovación abierta, en el que han participado un total de 59 agentes, el Plan se ha cerrado con un total de 70 iniciativas estructuradas en 22 líneas y 4 ejes estratégicos.

El Big Data, la transformación digital, la metodología BIM, plataformas inteligentes, pago electrónico, la conectividad, la eficiencia energética, son solo algunos de los retos que se abordan en las diferentes iniciativas del Plan.

Competitividad

Este Plan marca la hoja de ruta que impulsará la competitividad de las empresas del Grupo Fomento, se destaca desde el Ministerio, modernizará las infraestructuras y el transporte y, sobre todo, mejorará la calidad de vida de las personas, poniendo al ciudadano en el centro de las decisiones.



Presentación del Plan de Innovación ante la opinión pública el pasado 2 de noviembre.

El transporte y las infraestructuras actuales, como pieza clave para el desarrollo global de las sociedades y su economía y estrategia básica en el continuo proceso de expansión y modernización, pone de relieve la enorme relevancia de la innovación como fuente de competitividad y crecimiento del país.

La meta principal del Plan es integrar y coordinar toda la ac-

tividad que, en materia de innovación, están ejecutando y desarrollando las distintas instituciones del Grupo Fomento con el fin de modernizar y mejorar los servicios públicos.

Hacer realidad el Plan, asegura Fomento, ha sido posible gracias al consenso y puesta en común de todas las personas, empresas del Grupo Fomento, contando con la participación

de otros ministerios y organismos públicos, así como la colaboración del sector privado.

Digitalización

El Plan, presentado por Fomento, se enmarca en la apuesta del Gobierno de España por la transformación digital como palanca de crecimiento de la economía y la competitividad del país.

martes 10 de abril de 2018

A Fondo

Siete riesgos para la economía mundial

Las previsiones apuntan a un crecimiento global del 3%, pero hay razones para la incertidumbre


JORGE DÍAZ CARDIEL

Socio director de Advice Strategic Consultants. Autor de 'Clinton vs. Trump' y 'Trump. Año uno'

Nunca ha habido una mayor desconexión entre la aparente fortaleza de la economía global y la magnitud de los riesgos geopolíticos, financieros y militares. Por eso, hemos identificado esos riesgos para estar preparados.

La economía global se mantendrá fuerte en 2018. La economía de EE UU crecerá, Europa creará más trabajo y el consumo, la inversión y las exportaciones chinas serán fuertes. Los precios más altos de los productos básicos serán un estímulo para los exportadores de los mercados emergentes. Estos factores significan que la economía mundial se expandirá el 3% en 2018, por encima del ritmo promedio anual de 2,6% (2015-2017).

Este panorama económico favorable es diferente de aquel en el que los titulares están dominados por la retórica proteccionista, disputas territoriales, terrorismo, el creciente ciberdelito e, incluso, la amenaza de una guerra nuclear. La economía mundial ha visto periodos de alto riesgo anteriormente. Hoy el riesgo mayor: a diferencia de otros periodos en las últimas décadas, los riesgos también se originan globalmente, ya que Estados Unidos abdica parcialmente de sus responsabilidades.

Con Trump parece llegar el final del orden global liderado por EE UU y el comienzo de un nuevo orden. Aunque el nuevo orden surgirá en la próxima década, habrá un periodo de incertidumbre, a medida que múltiples poderes mundiales y regionales compiten por la influencia.

Los principales riesgos para el orden mundial son, entre los políticos: Estados Unidos convierte la retórica proteccionista en acción.

Varios países salen de la zona euro.

Entre los financieros: la crisis del mercado de valores desencadena una recesión económica; un gigantesco ataque cibernético paraliza la actividad online; los precios del petróleo bajan a medida que el acuerdo de la OPEP se desintegra; una posible crisis económica en China.

Y entre los militares: las guerras subrogadas en Oriente Medio se hacen globales. Hostilidades en el mar del Sur de China. Guerra en Corea.

Nada de eso puede parecernos extraño. Las Bolsas mundiales entraron en un periodo de volatilidad pronunciado a principios de febrero, después de un largo Bull Market, elevando la preocupación de que podría ser el comienzo de una desaceleración pronunciada.

► **Proteccionismo y desplome del comercio mundial.** Habrá un mayor crecimiento del comercio mundial en 2018-2019, impulsado por un fuerte aumento de las exportaciones en los mercados emergentes y crecimiento económico en China. Sin embargo, existe el riesgo de que Trump traduzca su retórica proteccionista en acciones más concretas que dañen severamente el comercio mundial.

Los dos escenarios preocupantes son la retirada de Norteamérica de Nafta y sus medidas sancionadoras/restrictivas contra China, que provocaría una indeseable guerra comercial.

► **El poder de Pekín.** El Partido Comunista de China (octubre de 2017) marcó un hito al declarar su búsqueda de estatus de "gran potencia líder con una fuerza militar de primera clase" para 2050. China intenta ser mucho más influyente en asuntos

internacionales, en un momento en que la hegemonía global de Norteamérica está disminuyendo.

Si ocurrieran enfrentamientos militares, las consecuencias económicas serían significativas. El crecimiento económico sufriría y las redes regionales de suministro y las principales rutas marítimas podrían verse afectadas.

► **Ciberataques.** Un ciberataque importante paraliza las actividades empresariales y gubernamentales.

Existe el riesgo de que la frecuencia y la gravedad de los ciberataques aumenten en una medida tal que las redes empresariales y gubernamentales puedan manipularse durante un periodo prolongado. Hubo ciberataques de alto perfil durante 2017 (WannaCry y Petya), que afectaron a numerosas redes mundiales, aunque el daño fue contenido. La guerra cibernética es emprendida por diferentes actores, tanto redes patrocinadas por Estados



El presidente chino, Xi Jinping, con Donald Trump, en una imagen de archivo. REUTERS

como por redes criminales y emplean muchas técnicas. Algunos ataques recientes se han centrado en el uso de ransomware, para obtener ganancias financieras mediante la explotación de las vulnerabilidades de la red.

► **Recesión en China.** Se espera que China registre otro año de crecimiento en 2018, pero hay dudas sobre cuánto tiempo puede retrasar su despalancamiento sin generar problemas en un sector financiero demasiado estresado. Aunque no se quiera hablar de ello, China podría estar entrando en recesión.

► **El polvorín de Corea.** Las tensiones entre EE UU y Corea del Norte han sido una constante geopolítica desde el final de la Guerra de Corea en 1953. Sin embargo, la situación en la península Coreana actualmente parece más grave debido al progreso del régimen norcoreano en el desarrollo de un misil de largo alcance, que puede amenazar suelo americano.

Aumentando más el riesgo, Trump ha adoptado una postura más dura hacia Corea del Norte.

► **Medio Oriente y energía.** La rivalidad entre Arabia e Irán dura décadas. Se está intensificando y existe un riesgo pequeño, pero real, de conflicto directo entre los dos países en los próximos años, a medida que la región se polariza más entre las dos partes.

Con un Irán expansionista, combinado con una generación joven saudí encabezada por el príncipe heredero, Mohammed bin Salman al-Saud, esta tendencia se está revirtiendo. El príncipe heredero encabezó una intervención militar saudí en Yemen desde 2015 y un boicot contra Qatar, desde junio de 2017, ambos dirigidos a reducir la influencia iraní. Con Trump intensificando su retórica incendiaria y ampliando las sanciones unilaterales contra Irán, Estados Unidos está inflamando las tensiones en

la región. En el peor de los casos, estas batallas podrían llevar a un conflicto más amplio en la región del Golfo, cerrando el estrecho de Ormuz y paralizando los mercados mundiales de energía. En un periodo en el que ya esperamos que las reservas mundiales de petróleo caigan, cualquier interrupción en el suministro del Golfo se traduciría rápidamente en un aumento repentino de los precios y, en consecuencia, afectaría severamente las perspectivas de crecimiento económico mundial.

► **Problemas en la zona euro.** Es probable que Grecia deje la zona del euro a medio plazo. Posiblemente, otros países no le imiten, pero si lo hicieran, sería perjudicial para la economía europea y la mundial. Si más países dejaran la zona del euro -¿más brexits?-, la economía mundial se desestabilizaría.

No decimos que lo peor vaya a suceder, sino que hay riesgos reales y hay que estar prevenidos.



Los dos escenarios preocupantes son la retirada de EE UU de Nafta y las medidas contra China



Plan estructural del motor

Anfac exige triplicar la ayuda al coche eléctrico para no perder competitividad

NOEMI NAVAS
MADRID

“Tenemos que ponernos las pilas. España necesita un plan estratégico para el sector de la automoción de cara al futuro o tendremos problemas de competitividad y pérdidas de empleo”. Así de vehemente se expresó ayer José Vicente de los Mozos, director general de fabricación de la Alianza Renault-Nissan y presidente de Renault España en su primera comparecencia como presidente de Anfac, la asociación española de fabricantes de automóviles y camiones. Para la asociación, es absolutamente prioritario que el Gobierno, las Administraciones territoriales y los agentes sociales aprueben un plan estructural y estratégico para el sector de la automoción que incluya medidas fiscales, logísticas, energéticas, de competitividad industrial y de impulso al vehículo alternativo (eléctricos, híbridos y de gas).

“En los últimos cinco años, los fabricantes de coches han invertido 8.000 millones de euros para la adaptación de las líneas de montaje a los nuevos vehículos asignados, para pasar de 36 modelos fabricados a 43. Pero el entorno es altamente competitivo y las fábricas españolas deben ser mejores que las opciones alternativas”, recalcó De los Mozos.

Entre estas medidas destaca la puesta en marcha de un plan de apoyo al vehículo alternativo, para el que solicitan “una dotación de 150 millones de euros anuales [casi tres veces más que el actual] durante dos años”, a repartir entre ayudas a la compra e instalación de infraestructuras, señaló Mario Armero, vicepresidente de Anfac. “Es bueno que los Ministerios de Energía y Economía planteen continuidad en las partidas de apoyo al vehículo eléctrico”, afirmó Armero al respecto de la dotación en Presupuestos Generales del Estado de 66 millones de euros para un nuevo Plan VEA de estímulo



lo a la compra de vehículos alternativos pero entendió que es “insuficiente” y que generará “tapones” en la demanda a la espera de la aprobación. “Necesitamos partidas que se acerquen más a lo que se hace en Europa”, explicó.

A su juicio, junto con este empuje al mercado, el Gobierno podría aprovechar la revisión que está haciendo del IVA la Comisión Europea y que plantea aplicar un tipo reducido o incluso una exención a estos vehículos de propulsiones menos contaminantes. De este modo, podría reconfigurarse la fiscalidad del automóvil, “anacrónica”, según Armero, y que “no obedece a las necesidades de las ciudades”.

Además, la nueva normativa de medición de las emisiones contaminantes WLTP incrementa el número de vehículos que pagarán el impuesto de matriculación, relacionado con las emisiones de CO₂. “Afectará entre un 7% y un 10% del mercado”, señaló Armero.

“Cuando se aprobó la normativa, Europa abogó por la neutralidad fiscal, que no tuviera impacto en los impuestos”, explicó el

El presidente de Anfac, José Vicente de los Mozos, y el vicepresidente, Mario Armero. JUAN LÁZARO

presidente, y pidió que se elimine este impuesto. Eliminar el impuesto de matriculación, el nuevo tipo impositivo del IVA, un nuevo tributo vinculado al uso del coche y no a la adquisición, y el plan de estímulos a la compra, así como una estrategia de desarrollo de las infraestructuras de recarga debería empujar la cuota de mercado de estos vehículos al 15% en 2025, cuando, a día de hoy, tiene una participación del 5%. En concreto, en las grandes ciudades como Madrid o Barcelona, el plan apunta a “multiplicar por cuatro la cuota de estos vehículos y favorecer el desarrollo del despliegue de infraestructuras de recarga en 2022”.

Armero añadió que están trabajando con la patronal de las eléctricas Unesa y con Repsol de cara a recabar ayudas para la instalación de puntos de recarga. “Hay que generar confianza en los clientes en los vehículos alternativos para que haya demanda”, dijo De los Mozos.

El plan estratégico de Anfac para el sector del automóvil recoge medidas para fomentar el empleo y la formación en el sec-

tor del automóvil, especialmente en lo relativo al contrato de relevo y al de duración limitada, así como en lo vinculado a la formación dual. “Son elementos clave para reducir el paro juvenil y la introducción de la industria 4.0”, afirmó De los Mozos.

Anfac propone, a su vez, medidas para mejorar la logística que servirían para ahorrar hasta 100 millones de euros, entre las que destacan algunas como aumentar la capacidad de los camiones o la reducción de las tasas portuarias.

Otras medidas energéticas, como la subvención para compensar los costes de las renovables y la compensación para sectores en riesgo de fuga de carbono, posibilitarían una reducción de los costes energéticos de entre uno y tres millones de euros para el sector.

La asociación pide también ayudas a la inversión, con una dotación específica para el sector, con el fin de “impulsar un entorno industrial favorable y atractivo para las inversiones por parte de las grandes multinacionales del sector”, explicaron.

Alerta de que está en juego el papel de España como país industrial

Pide fondos para el vehículo alternativo por 150 millones

Recursos para compensar emisiones

► De manera inminente.

El Gobierno lanzará de manera “inminente” la convocatoria de ayudas por un importe de 78 millones de euros que compensarán los costes indirectos de CO₂ incurridos por las grandes empresas industriales. En la nueva reunión del grupo de trabajo del acero, en la que participaron representantes de la Unión de Empresas Siderúrgicas (Unesid), de diferentes ministerios, de las comunidades autónomas y de sindicatos, la secretaria general de Industria y Pequeña y Mediana Empresa, Begoña Cristeto, informó de la convocatoria, según indicó en un comunicado la patronal siderúrgica.

► Convenio interministerial.

Los Ministerios de Energía, Turismo y Agenda Digital y de Economía, Industria y Competitividad firmaron el pasado mes de marzo un convenio mediante el cual el primero transferirá un total de 78 millones de euros de su presupuesto para esta nueva convocatoria de ayudas. Este mecanismo de ayudas permite compensar a las industrias pertenecientes a los sectores más expuestos por los costes imputables a las emisiones de gases de efecto invernadero repercutidos en los precios de la electricidad.

MARÍTIMO • El Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para 2018 incluye esta medida a propuesta de OPPE

Los buques conectados a la red eléctrica en puerto no pagarán impuesto de electricidad

MIGUEL JIMÉNEZ
FIRMA

El Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para 2018 incluye una interesante propuesta en el ámbito de la sostenibilidad para favorecer la utilización de la energía eléctrica en la escala de buques en los puertos españoles.

A propuesta del Organismo Público Puertos del Estado, en el Proyecto de Ley de Presupuestos y dentro de las medidas relativas al Impuesto Especial sobre la Electricidad se plantea la bonificación del 100% de dicho impuesto para los buques que se conecten a la red eléctrica de los puertos durante sus escalas. Tal y como se recoge en la exposición de motivos, el objetivo es la "introducción de un incentivo económico para que se utilice la electricidad de la red terrestre y se disminuya así la contaminación atmosférica de las ciudades portuarias derivada del transporte".



Se propone una reducción del 100% sobre la base imponible.

Esta medida, se recuerda en el Proyecto de Ley de Presupuestos, "hace preciso por

mor del ordenamiento comunitario condicionar su entrada en vigor a la concesión de la autorización por parte del Consejo Europeo".

Textualmente lo que se propone es una modificación de la Ley 38/1992 de Impuestos Especiales, cuyo artículo 98.2

Se hace preciso por mor del ordenamiento comunitario condicionar la entrada en vigor de la medida a la concesión de autorización por parte del Consejo Europeo

debe recoger que "la base liquidable será el resultado de practicar, en su caso, sobre la base imponible una reducción del 100% que será aplicable, siempre que se cumplan los requisitos y condiciones que reglamentariamente se establezcan, sobre la cantidad de energía eléctrica suministrada a las embarcaciones atracadas en puerto que no tengan la condición de embarcaciones privadas de recreo".

Esta propuesta de OPPE se enmarca dentro de las distintas iniciativas que se vienen implementando en el ámbito de las bonificaciones de tasas para favorecer la sostenibilidad y las energías limpias.

economías sostenibles, gene- decisiones. integral y coordinar toda la ac- contando con la participación país.

El Plan de Innovación para el Transporte y las Infraestructuras 2017-2020 incluye un total de 70 iniciativas estructuradas en 22 líneas y 4 ejes estratégicos. Dichos ejes son la experiencia del usuario; las plataformas inteligentes; las rutas inteligentes y la eficiencia energética y la sostenibilidad:

En base al primer eje presentado por Fomento, se pretende ampliar el concepto tradicional de viaje, ofreciendo al usuario productos y servicios de acuerdo a sus gustos y preferencias. Dentro de éste eje se encuentra situar la movilidad como servicio, ofrecer un viaje sin barreras, y definir el perfil de usuario con el Big Data.

Los objetivos principales de las líneas estratégicas de Plataformas inteligentes son mejorar la eficiencia de los servicios que prestan las empresas del Grupo Fomento. Para ello se trabajarán en las estaciones, aeropuertos y puertos inteligentes, en la plataforma del usuario y de mercancías y la definición del cielo único.

Este eje se centra en la digitalización de las rutas, la conexión entre vehículos, infraestructuras y territorios, y a la predicción de las pautas de movilidad en todos los modos para poder mejorar la eficiencia del sistema. Para ello se analizará la digitalización de la carretera y del ferrocarril y la logística y las mercancías.

Enmarcado en el compromiso por la búsqueda de la eficiencia energética y la sostenibilidad, el Plan gira hacia un sistema de transportes sostenible y energéticamente eficiente para lograr reducir las emisiones de efecto invernadero, racionalizando el uso de combustibles fósiles y facilitando el cambio a nuevas soluciones.



La industria y la I+D vasca acuden a la Feria de Hannover con el reto de penetrar en Alemania

La alianza Goierri Valley, de la que forman parte CAF, Orkli, Hine o Ampo, participará por primera vez en la cita más importante de Europa

■ FERNANDO SEGURA

SAN SEBASTIÁN. La industria y los centros tecnológicos vascos acudirán este mes a la Feria Hannover Messe con el objetivo de penetrar en Alemania, un país en el que algunas compañías ya se han hecho un hueco, un éxito notable si tene-

mos en cuenta la dificultad que entraña competir con los alemanes en su terreno.

Hannover Messe es considerada la feria industrial más importante de Europa. El año pasado Euskadi acudió por primera vez portando la marca Basque Industry 4.0. En esta segunda edición, la delegación público-privada asistirá con el objetivo de marcar impronta.

La consejera de Desarrollo Económico e Infraestructuras, Arantxa Tapia, y el director del Grupo de Pilotaje Industry 4.0, Manu Salaverria, presentaron ayer en Bilbao los detalles de la participación de Euskadi en esta feria, que se celebrará del 23 al 27 de abril.

Dieciocho empresas vascas estarán presentes en Hannover. Además, Goierri Valley se estrenará en esta cita. La alianza guipuzcoana echó a andar hace nueve meses con la vocación de potenciar las empresas locales con acuerdos de colaboración entre pymes y firmas tractoras asentadas en la zona, entre las que se encuentran algunas tan emblemáticas como CAF, Ampo, Indar, Orkli, GH, Jaso o Hine.

También participarán las guipuzcoanas Lesol (Hernani) y Plasnor (Legazpi). La primera produce y comercializa material antivibratorio compuesto por piezas de caucho-metal y muelles de gran calidad para evitar ruidos, choques y vibraciones. Plasnor se dedica a la extrusión y termoconformado, habiéndose especializado en recubrimiento acrílico para muebles de cocina y packaging industrial hecho a medida.

«Escaparate mundial»

Tapia destacó que la cita es un «escaparate mundial» desde el que Euskadi quiere «conquistar un espacio propio» en el que exponer el trabajo realizado. Añadió que se acude con «un objetivo de país» y para presentar «resultados tangibles». En este sentido, la consejera explicó que se mostrarán ejemplos de las innovaciones desarrolladas por los centros tecnológicos vascos para la industria, al tiempo que asistirán startups participantes en el programa de aceleración Bind 4.0 y se explicará la formación que se ofrece



Fotomontaje del stand vasco en Hannover.

en el ámbito de la Industria 4.0. En la exposiciones programadas dentro del stand vasco y en algunos de los foros del propio recinto ferial, se darán a conocer, entre otras iniciativas, los avances del Centro Vasco de Ciberseguridad y el Basque Digital Innovation Hub.

Por su parte Manu Salaverria, director del grupo de pilotaje Industry 4.0, detalló que en el stand –140 metros cuadrados– se expondrán diversos equipos, como el de inteligencia predictiva para fundición (IK4-Azterlan), el sistema de realidad virtual para montaje aeronáutico (CEIT-IK4), el de monitorización y telemanipulación robótica (Tecnalia) o un sistema de realidad aumentada (Vicomtech).

«Acudimos a la feria para conquistar un espacio propio, con un objetivo de país»

Participarán firmas guipuzcoanas como Lesol (Hernani) y Plasnor (Legazpi)

En el transcurso de la feria, Euskadi participará en el foro Young Tech Enterprises, dirigido a startups, emprendedores, estudiantes e inversores que buscan nuevas ideas de negocio. El programa de aceleración Bind 4.0 será el tema central de la presentación que tendrá lugar el martes 24 de abril en el pabellón 17, de la mano de Spri, Innova e Irisbond.

Fagor Arrasate y Lazpiur

La feria servirá de plataforma para la búsqueda de nuevas oportunidades de negocio en un mercado tan competitivo como el alemán. Ejemplos de éxito de empresas vascas que han triunfado en aquel país no faltan. Este es el caso de Fagor Arrasate, que en septiembre del año pasado abrió una planta en Múnich para dar servicio directo a sus numerosos clientes alemanes y también a los de Austria y Suiza. La cooperativa trabaja para automoción, acerías, forja, laminación en aluminio y en la fabricación de piezas para electrodomésticos.

Otra empresa guipuzcoana con gran penetración en Alemania es Lazpiur. No cuenta con fábrica en aquel país, pero desde Bergara ha logrado situarse en primera línea en utillaje de forja, donde pueden llegar a ser líderes. De hecho, en el último International Forging Congress (Berlín), el único ponente español invitado para disertar sobre las novedades en el utillaje fue la compañía guipuzcoana.

**LOGÍSTICA** • Un estudio de AVE, en colaboración con el IVIE, insta a las empresas a invertir en activos TIC o en I+D+i

La productividad del capital de las empresas valencianas es un 9% superior a la media nacional

DP VALENCIA

La Asociación Valenciana de Empresarios (AVE), en colaboración con el Instituto Valenciano de Investigaciones Económicas (IVIE), ha elaborado un estudio en el que concluye que la productividad del capital de las empresas valencianas es un 9% superior a la media nacional.

Según el informe, cuanto mayor es la importancia del capital en tecnologías de la información y comunicación y en bienes de equipo, mayor es la productividad de las empresas, por lo que se ha centrado en revisar en qué invierten las empresas y si en un contexto de creciente competencia como el actual,

están intensificando el uso de activos más intensivos en conocimiento.

El análisis muestra que en los últimos años las empresas de la Comunitat Valenciana han aumentado su esfuerzo inversor y orientado su inversión hacia activos con mayor capacidad de generar valor añadido. Además, la productividad con la que utilizan ese capital es mayor.

El informe pone de manifiesto que la crisis ha supuesto un antes y un después en la orientación inversora de las empresas, habiendo disminuido el peso de la inversión en activos inmobiliarios en beneficio de otros con mayor capacidad de generar valor añadido.



Las empresas valencianas han cerrado la brecha que les separaba de la media nacional.

Asimismo, otro aspecto positivo a destacar de las empresas de la Comunitat Valenciana, además de la mayor pro-

ductividad de su capital, es que con la salida de la recesión en 2013 han cerrado la brecha que les separaba de la

media nacional en esfuerzo inversor. Así, si bien de 2000 a 2012 invertían un porcentaje del valor añadido que generaban inferior al de España, en 2014 su esfuerzo inversor es un 1% superior a la media nacional.

Según concluye el estudio, para que las empresas sean más competitivas es necesario que aumenten su esfuerzo inversor así como el peso de la inversión en activos más intensivos en conocimiento, como los activos TIC o los intangibles (como en I+D). Asimismo, deben mejorar la eficiencia con la que utilizan su capital, lo que exige incrementar su productividad.

LOGÍSTICA • Entre los nominados está la Autoridad Portuaria de Valencia

Para el premio al Reconoci-



los 4,00 euros. El stop lo situaríamos bajo los 3,55 euros.

La biotecnología de EEUU se la juega

El mercado norteamericano lleva semanas debatiéndose entre continuar con su impecable tendencia alcista de medio/largo plazo o formar una corrección que podría poner en serio peligro la continuidad de las subidas en próximos meses. Por el

momento ha optado por consolidar posiciones, pero hay muchos sectores, como en particular el sectorial de biotecnología estadounidense, donde tenemos abierta una estrategia alcista en Ecotrader, que a corto plazo está probando la solidez de soportes clave, de cuyo mantenimiento depende que no nos veamos obligados a cerrar posiciones para evitar un contexto bajista. Este soporte en el 'iShares Nasdaq Biotechnology Index (IBB)' se localiza en los 100 dólares.



La adquisición de Avexis, acerca a Novartis a Roche, su gran rival. Roche reforzó en el año 2017 su liderazgo en el trono de los laboratorios con más ventas en el mundo. La multinacional también suiza elevó un 5% su cifra de negocio el pasado año y se situó en 53.300 millones de francos suizos (45.994 millones de euros). Esa facturación le permitió mantenerse por encima de sus dos inmediatos perseguidores: Pfizer y Novartis.

La producción de crudo de Repsol aumenta un 4,9% hasta marzo

Tomás Díaz MADRID.

La producción de petróleo de Repsol se incrementó un 4,9 por ciento durante el primer trimestre del año, en relación con el mismo periodo del ejercicio anterior, según indica la petrolera en la información remitida a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV).

La mayor subida, del 22,1 por ciento, se ha producido en el área de Europa, África y Brasil, gracias a los campos de MonArb, en el Reino Unido, y a los de Libia; la mejora es relevante incluso en relación al último trimestre de 2017: del 14,3 por ciento. En Latinoamérica y el Caribe aumenta un 4,9 por ciento por los pozos de Trinidad y Tobago.

El incremento de la producción, junto con la subida de los precios del crudo de un periodo a otro –el tipo Brent ha escalado un 24,4 por ciento, desde los 53,7 dólares por barril del primer trimestre de 2017 hasta los 66,8 dólares por barril de este año– apuntan a unos buenos resultados trimestrales de la compañía.

Por otro lado, en el área de refino han influido las paradas técnicas acometidas en las instalaciones de Puertollano, Tarragona y A Coruña. La primera –en la que ha invertido 75 millones– es la principal de todo el ejercicio. Aún así, la utilización de destilación Refino en España ha subido un 6,4 por ciento y la utilización de la conversión Refino ha mejorado un 7,6 por ciento.

El indicador del margen de refino ha empeorado un 7 por ciento, situándose en los 6,6 dólares por barril, todavía por encima del nivel apuntado en el plan estratégico, de 6,4 dólares por barril hasta 2020.

creo
marc
en la
tecn
table
aume
ducc
inclu
de in
rio, ol
vicio
edifi
filiza
inyec
supe
drad
va al
viale
el ter
50 m



Em

Cepsa invierte 100 millones en la planta química de San Roque

La petrolera construirá una segunda fábrica en Abu Dhabi junto con Adnoc

Tomás Díaz MADRID.

Cepsa anunció ayer una inversión de 100 millones de euros en la Planta Química de Puente Mayorga (Cádiz) para renovarla y aumentar su capacidad de producción de LAB un 25 por ciento, hasta las 250.000 toneladas anuales. La compañía quiere crecer más en el negocio químico –ya es un líder global– y prevé la construcción a medio plazo de una segunda planta en Abu Dhabi, junto con la emiratí Adnoc.

El Alquilbenceno Lineal (LAB) es la materia prima de la producción de detergentes biodegradables, tanto de uso doméstico como industrial. Se emplea también en productos de limpieza y suavizantes para la ropa. Cepsa ya es el primer fabricante del mundo, con una cuota del 15 por ciento, pero está invirtiendo con fuerza para aumentar su presencia en el mercado. José Manuel Martínez, director de Química de Cepsa, comenta a *elEconomista* que “la compañía tiene como objetivo alcanzar una cuota superior al 25 por ciento”.

Hace un año, la empresa dirigida por Pedro Miró anunció la inversión de 64 millones en ampliar la fabricación de LAB en la Planta Deten Química de Brasil. El pasado noviembre alcanzó un acuerdo con Adnoc –la petrolera estatal de Abu Dhabi– para invertir unos 600 millones en un complejo también destinado a la producción de LAB en Ruwais (Emiratos Árabes Unidos) que empezará a producir en 2021. Ahora ha anunciado la refe-

rida inversión de 100 millones en la planta de Cádiz y tiene planes para seguir creciendo.

Martínez comenta que en el complejo de Ruwais está prevista la construcción de una segunda instalación con la misma capacidad que la anunciada en noviembre, de 1,5 millones de toneladas anuales de LAB. La inversión también se haría al 50 por ciento con Adnoc y la instalación debería entrar en operación hacia 2025 o 2026.

“La producción de las plantas de Emiratos se destinará al mercado asiático, el que tiene un mayor crecimiento”, afirma Martínez, después de apuntar que en las orillas del Atlántico la empresa tiene una cuota de mercado del 30 o el 40 por ciento “y la demanda debería crecer más despacio”. En la actualidad Cepsa produce unas 600.000 toneladas de LAB anuales, de modo que la entrada en operación de las plantas de Ruwais le proporcionará un gran salto de magnitud.

Cádiz: planta pionera

Pero antes de que eso suceda, ya estará operativa la ampliación de la planta de San Roque, cuya producción se destinará al mercado africano, que crecerá alrededor de un 5 por ciento anual hasta el año 2035. La instalación experimentará un proceso de *revamping* en el que aumentará su producción y se sustituirá la tecnología empleada en sus actuales procesos, basada en el ácido fluorhídrico, a la tecnología Detal, colicienciada por Cepsa y UOP en la década de 1990.



José Manuel Martínez, director de Química de Cepsa. EE

750 MILLONES DE EUROS

Es la inversión acometida por Cepsa en el negocio del LAB durante el último año natural, en Brasil, Abu Dhabi y España. Las previsiones de la compañía son que la demanda de este producto, básico para los detergentes y otros productos de limpieza, crezca más de un 30 por ciento hasta 2030, pasando de 4,4 kilos por persona y año a 5,8 kilos por persona y año. El Sudeste de Asia es la región en la que prevé un mayor crecimiento.

La planta –como apunta Martínez– tiene casi medio siglo de vida, fue la primera en emplear la tecnología que ahora sustituirá y es la primera en la que se procede a la sustitución. Cuando la tecnología Detal esté implementada, la instalación consumirá menos energía, reducirá sus emisiones y mejorará su seguridad. Las obras arrancarán en el mes de mayo y durarán unos dos años, durante los que se generarán 250 puestos de trabajo, que en las puntas llegarán a los 400 puestos.

La unidad de Química de Cepsa tiene plantas en Alemania, Brasil, Canadá, China, Indonesia y España. En 2017 le aportó un beneficio de 111 millones, casi lo mismo que en 2016, pero sin contar con la línea de PET, vendida a Indorama.



Cepsa incrementa un 25% la capacidad de producción de su planta de San Roque

Química

El grupo Cepsa ha puesto en marcha un nuevo proyecto de mejora para ampliar la producción de su planta química de San Roque (Cádiz). Se trata, según la multinacional petrolera, de un proceso de *revamping* en el que, además de aumentar la capacidad de producción de 200.000 a 250.000 toneladas, supone la instalación de la tecnología Detal, la más moderna y eficiente tecnología para la producción de alquilbenceno lineal (LAB).—CincoDías





Cepsa anuncia grandes inversiones en el área química. Dedicará 100 millones a la planta de San Roque (Cádiz) para consolidar su liderazgo global en alquilbenceno lineal (LAB), compuesto que se utiliza en la producción de detergentes biodegradables. Con la misma idea, la petrolera también comunica que levantará una segunda fábrica de LAB a Abu Dhabi, que podría costar unos 600 millones. Ambas informaciones confirman que Cepsa apuesta fuerte por un segmento que en 2017 le reportó 111 millones, pero que se ha convertido en la tercera pata del negocio de la petrolera, lejos del refino (597 millones), pero cercana a la exploración y producción (145 millones). De ahí que las inversiones que Cepsa afronta en el entorno químico sean acertadas de cara a impulsar su peso en los resultados, y reducir su, todavía, elevada dependencia del área de refino.