

DOSSIER DE PRENSA



F O R O
QUIMICA y SOCIEDAD

www.quimicaysociedad.org

08/02/2018



Contenidos

1. General

08/02/2018	Feique e ICEX España Exportación e Inversiones celebran una jornada informativa sobre Gestión global de la seguridad de productos químicos	1
08/02/2018	Feique participará en IMEX-Madrid para impulsar la internacionalización de las empresas del sector químico	3
08/02/2018	El PIB catalán sostuvo su ritmo alcista a final de 2017 El Economista	5
08/02/2018	La economía catalana creció el en el 2017 pese al procés El Periódico de Catalunya	6
08/02/2018	Los desafíos para el próximo ministro de Economía Expansión	7
08/02/2018	La industria empuja el crecimiento al 3,4% La Vanguardia	9
08/02/2018	La Aiqbe espera que a nadie se le ocurra deslocalizar las industrias Huelva Información	10

2. Medio Ambiente, seguridad, salud y sanidad

08/02/2018	Barcelona y Madrid, contra el Gobierno por la polución La Vanguardia	11
08/02/2018	Ofensiva para frenar las emisiones y evitar que se repita el dieselgate ABC	12
08/02/2018	La contaminación es un problema de Estado El País	13
08/02/2018	El centro Adesva investiga un plástico sostenible y de bajo coste para el cultivo Huelva Información	14

3. Energía

08/02/2018	Los extraordinarios salvan los resultados de Gas Natural Expansión	15
08/02/2018	Abertis no ve una intención política en las objeciones de Nadal a la opa La Vanguardia	16
08/02/2018	Gas Natural gana 1.360 millones, un 1% más El Mundo	17

4. Ciencia Innovación y Tecnología

08/02/2018	Ciencia sin ánimo de lucro El Periódico de Catalunya	18
------------	---	----

2018**Nota de Prensa****feiQue**

5 de febrero de 2018

Federación Empresarial de la Industria Química Española | www.feique.org
Hermosilla, 31 - 28001 Madrid | Tel.: 91 431 79 64 | Fax: 91 576 33 81 | info@feique.org

Feique e ICEX España – Exportación e Inversiones celebran una jornada informativa sobre Gestión global de la seguridad de productos químicos

Madrid, 5 de febrero de 2018 – [FEIQUE – Federación Empresarial de la Industria Química Española](#), en colaboración con [ICEX España Exportación e Inversiones](#), organizó el pasado 2 de febrero la Jornada “Gestión global de la seguridad de productos químicos. ¿Se aplica REACH globalmente?”, dirigida a las empresas del sector químico que exportan sus productos fuera de la Unión Europea.

La jornada, que tuvo lugar en la sede de ICEX España y en ocho de sus Direcciones Territoriales y Provinciales, con una asistencia de más de 120 empresas del ámbito nacional, fue inaugurada por el Director General de Feique, Juan Antonio Labat, y el Director de Tecnología, Industria y Servicios Profesional de ICEX, Íñigo Gil-Casares.

Labat destacó que “el sector químico presta mucha atención a las negociaciones de los acuerdos de libre comercio, no sólo para disminuir los aranceles y armonizar las normas de origen, sino también para que se incluya un capítulo de cooperación regulatorio” y puso de manifiesto la importancia de aunar esfuerzos entre la Administración y la Industria, pues “debemos tratar que utilizar los productos de manera segura en todos los países y que no suponga un obstáculo para el comercio internacional”.

Por su parte, Gil-Casares quiso destacar que, desde la Dirección de Tecnología Industrial y Servicios Profesionales, se está impulsando la incorporación de nuevas empresas del sector químico a las actividades de ICEX pues “el sector químico es de enorme importancia en la economía española y es muy transversal en cuanto a sus sectores cliente”. Además del plan sectorial de Química Básica, con FEIQUE, ICEX desarrolla planes sectoriales para el sector del plástico con ANAIP y de equipos y productos de limpieza profesional (que incluye el subsector químico correspondiente) con ASFEL. Igualmente, ICEX organiza actividades propias en el sector de Química Fina para fabricantes de Ingredientes Farmacéuticos Activos (APIs, por sus siglas en inglés) o el sector de Cosméticos. Adicionalmente, ya hay empresas del sector químico que participan en actividades de los sectores de petróleo, gas, agua, automoción y otros.

Tras la inauguración intervinieron expertos del Consejo Europeo de la Industria Química (CEFIC), de DORUK-Turquía (empresa colaboradora de REACH INTEGRÁ), del Consejo Americano de Industria Química (ACC-USA), de Kao Corporation-Japón y de Knoell (empresa especializada en registros internacionales de productos químicos), quienes analizaron de manera pormenorizada los requisitos de registro de productos químicos que deben cumplir las empresas en los principales mercados-cliente, dado que hay países que disponen de sistemas de gestión de seguridad química semejantes a REACH, de los que resulta conveniente conocer tanto las semejanzas como las diferencias.

La experta en cooperación regulatoria del Consejo Europeo de la Industria Química (CEFIC), María Ruiz-Cuevas, comentó las tendencias globales y la normativa existente, destacando a algunos de los principales clientes del sector químico español, Brasil y Argentina, que están trabajando en nuevos sistemas de gestión de seguridad de productos químicos.

Por su parte, el CEO de DorukSistem, Mustafa Selçuk Bilgin, explicó los nuevos requisitos a los que están sujetas las empresas españolas cuando exportan productos químicos a Turquía. La KKDİK turca está estrechamente armonizada con las disposiciones de REACH de la Unión Europea y exige que las empresas pre-registren y registren sustancias (aisladas, en mezclas o en artículos) fabricadas en Turquía o importadas a Turquía, con volúmenes iguales o superiores a una tonelada por año. Cabe destacar el problema que, a diferencia de la Unión Europea donde se pueden presentar los expedientes en inglés, en Turquía solo se pueden presentar en turco, por el momento. Dado el gran volumen que supone un expediente de registro, este sobrecoste obliga a las empresas a realizar un gran esfuerzo económico en el momento de exportación de sus productos a Turquía.



NOTA DE PRENSA

Merece una especial mención el hecho de que, uno de los resultados de la era Obama, ha sido la revisión del Toxic Substances Control Act, una ley cuyo objetivo es regular los productos químicos comerciales nuevos antes de que entren en el mercado, así como los productos químicos existentes (1976), cuando posean un riesgo para la salud o para el medio ambiente, y la regulación de su distribución y uso. Durante la jornada, se expusieron los puntos principales de la reforma de esta ley, así como el modo en el que se está implementado y qué puntos debe cumplir una empresa no estadounidense para poder exportar sus productos a Estados Unidos.

Por parte de la empresa japonesa Kao Corporation, uno de sus expertos en materia regulatoria de productos químicos, Takahiro Suzuki, explicó los pormenores de la Chemical Substances Control Law, destacando las diferencias de enfoque con respecto a la normativa europea en lo que respecta al procedimiento para la gestión y la evaluación de los productos químicos. Para finalizar la sesión y antes de iniciarse la ronda de preguntas a los asistentes, el experto de Knoell, Michael Cleuvers, realizó una evaluación comparativa de los distintos sistemas de seguridad química que existen en otros lugares del mundo, tales como la Unión Europea, la región Asia-Pacífico (APAC) y Estados Unidos, estableciendo las similitudes y diferencias entre los diferentes países de origen y destino.

[Descargar las presentaciones de la Jornada](#)

Sobre FEIQUE

FEIQUE es la Federación Empresarial de la Industria Química Española que representa y defiende los intereses del sector químico español en más de 150 comités y órganos ejecutivos tanto de la Administración Pública como de Organizaciones Privadas. Su misión es promover la expansión y el desarrollo competitivo de una industria química innovadora que contribuya a la generación de riqueza, empleo y productos que mejoren el bienestar y la calidad de vida de los ciudadanos, de acuerdo con los principios del Desarrollo Sostenible.

La industria química española es un sector compuesto por más de 3.000 empresas que, con una facturación anual de 59.000 millones de euros, genera el 12,8% del Producto Industrial Bruto y 600.000 puestos de trabajo directos, indirectos e inducidos en España. El sector químico es el segundo mayor exportador de la economía española y el primer inversor en I+D+i y Protección del Medio Ambiente.

Más información

www.feique.org



Contacto / Información

.....
Esmeralda Honrubia, Directora de Comunicación y RSE
Tel.: 91 431 79 64/690 011 962 - Email: ehm@feique.org

Rosa Sepúlveda, Coordinadora de Medios y RRSS
Tel.: 91 431 79 64/691 047 081 - Email: rosasepulveda@feique.org
.....

La Industria Química genera en España el 12,8% del Producto Industrial Bruto y 600.000 empleos directos, indirectos e inducidos. Es, asimismo, el segundo mayor exportador de la economía española y el primer inversor en protección del medio ambiente e I+D+i.

2018**Nota de Prensa****feiQue**

6 de febrero de 2018

Federación Empresarial de la Industria Química Española | www.feique.org
Hermosilla, 31 - 28001 Madrid | Tel.: 91 431 79 64 | Fax: 91 576 33 81 | info@feique.org

Feique participará en IMEX-Madrid para impulsar la internacionalización de las empresas del sector químico

Madrid, 6 de febrero de 2018 – [La Federación Empresarial de la Industria Química Española \(FEIQUE\)](http://www.feique.org) participará por segundo año consecutivo, a través de su plataforma de apoyo a la Internacionalización del Sector Químico ChemSpain, en la 16ª edición de IMEX-Impulso Exterior, Feria de Negocio Internacional e Inversiones, que tendrá lugar los días 14 y 15 de febrero en Madrid. [ChemSpain](http://www.chemspain.org) organizará diversas actividades para orientar a las empresas españolas del sector químico sobre la internacionalización de su negocio ayudándolas a conocer los principales requisitos para salir a otros mercados así como a comprender el panorama actual de España como país exportador y sus principales sectores y presencia geográfica.

Todas las empresas de FEIQUE y sus Asociaciones miembro están invitadas al IMEX, la primera y más importante feria de negocio internacional y comercio exterior que se celebra en España.

En esta edición, además de posibilitar el acceso a más de 200 expertos de más de 70 países en materia comercial, fiscal, financiera y logística, [ChemSpain](http://www.chemspain.org), Chemicals from Spain, dispondrá de un stand (L44) para atender las consultas de sus asociados, que también podrán ser atendidas por CDTI, COFIDES, Arola, Knoell y Gomez Acebo & Pombo.

Asimismo, la plataforma ChemSpain organizará las siguientes sesiones en el marco de la Feria:

1. Miércoles 14 de febrero - 17:30h-18:30h (Sala IMEX): sesión informativa “**Aplicación del CETA**” en el ámbito aduanero (REX) impartida por la Directora de Desarrollo de Negocio de la empresa colaboradora de FEIQUE y ChemSpain, AROLA.

Todas las empresas son conocedoras de la nueva aplicación del Código Aduanero de la Unión, la importancia del origen de las mercancías, su procedencia y estatuto, el origen no preferencial y preferencial, su determinación y la importancia que tiene es este nuevo marco la figura del exportador autorizado. En esta sesión se explicará cómo se aplica de manera efectiva todas estas novedades con la entrada en vigor del acuerdo CETA.

Imprescindible [Registro](#)

2. Jueves 15 de febrero - 10:30h-12:30h (Sala IMEX): sesión informativa “**Oportunidades de Internacionalización en inversión exterior: Estados Unidos de América, Canadá y México**”.

La internacionalización no es sólo exportar, ésta es tan solo una posibilidad entre otras que nos ofrece una correcta internacionalización de la empresa. Por ello, esta jornada se enfocará a en la internacionalización basada en la inversión exterior.

Para ello, la sesión se centrará en 3 de los principales destinos del sector químico fuera de la Unión Europea: Estados Unidos de América, Canadá y México y que, en el contexto global actual, resultan sumamente atractivos, con la revisión del Acuerdo NAFTA, el recién estrenado Acuerdo CETA y la modernización del Acuerdo UE-México. La inversión de las empresas químicas españolas en estos países ha sido de casi 500 Millones en los últimos 5 años. (Fuente DATAINVEX)

Durante la Jornada se explicará la importancia de disponer de apoyo financiero, de un socio local y del asesoramiento de profesionales en destino. Es en este último punto, agregados de las distintas embajadas presentarán sus programas de inversión en sus países y el apoyo que brindan a las empresas químicas: “Select USA”, “Doing Business in Canada” y “Razones para invertir en México-PROMEXICO”



NOTA DE PRENSA

Imprescindible [Registro](#)

feiQue CHEMSPAIN
FEIQUE le invita a la **16ª** EDICIÓN **IMEX-IMPULSO EXTERIOR** FERIA DE NEGOCIO INTERNACIONAL E INVERSIONES

Venga a IMEX y duplique sus ventas en el exterior

14/15 febrero 2018

PROGRAMA PAÍSES EXPOSICIÓN

Inscripción
Países
Programa

Madrid
Galería de cristal del palacio de Cibeles
Calle de Montalbán, 1
@ImpulsoExterior • #IMEXMadrid

IMEX
IMPULSO EXTERIOR

Sobre FEIQUE

FEIQUE es la Federación Empresarial de la Industria Química Española que representa y defiende los intereses del sector químico español en más de 150 comités y órganos ejecutivos tanto de la Administración Pública como de Organizaciones Privadas. Su misión es promover la expansión y el desarrollo competitivo de una industria química innovadora que contribuya a la generación de riqueza, empleo y productos que mejoren el bienestar y la calidad de vida de los ciudadanos, de acuerdo con los principios del Desarrollo Sostenible.

La industria química española es un sector compuesto por más de 3.000 empresas que, con una facturación anual de 59.000 millones de euros, genera el 12,8% del Producto Industrial Bruto y 630.000 puestos de trabajo directos, indirectos e inducidos en España. El sector químico es el segundo mayor exportador de la economía española y el primer inversor en I+D+i y Protección del Medio Ambiente.

Más información

<https://chemspain.org/agenda/imex-madrid-2018-2/>

www.feique.org



Contacto / Información

Rosa Sepúlveda, Coordinadora de Medios y RRSS

Tel.: 91 431 79 64/691 047 081 - Email: rosasepulveda@feique.org

La Industria Química genera en España el 12,8% del Producto Industrial Bruto y 630.000 empleos directos, indirectos e inducidos. Es, asimismo, el segundo mayor exportador de la economía española y el primer inversor en protección del medio ambiente e I+D+i.



El PIB catalán sostuvo su ritmo alcista a final de 2017

Las exportaciones impulsan el crecimiento y favorecen a la industria, pero la crisis política frena el negocio hostelero

Estela López BARCELONA.

La economía catalana repitió en el cuarto trimestre el crecimiento intertrimestral del 0,8 por ciento y cerró el año con un avance del 3,4 por ciento, una décima menos que en los dos años precedentes, según los datos avanzados difundidos ayer por la Generalitat. La administración catalana recalcó que el avance del PIB de la comunidad en 2017 fue tres décimas superior al del conjunto de España y se situó un punto por encima de la media de la zona euro.

En un contexto de evolución favorable del comercio mundial, las exportaciones impulsaron el PIB y favorecieron el avance de la industria. Y es que la demanda exterior contribuyó en un 20,1 por ciento al crecimiento medio del PIB catalán.

La aceleración de las exportaciones en octubre y noviembre, con un 10,2 por ciento y un 11,8 por ciento, respectivamente, compensó el impacto negativo de otros indicadores en la recta final del año, coincidiendo con la inestabilidad política por el referéndum del 1 de octubre y la declaración unilateral de independencia.

Además de los datos ya conoci-

Servihabitat e ISS mueven su sede a Madrid

El éxodo empresarial de más de 3.200 compañías catalanas desde octubre por la incertidumbre política sigue desvelando nombres reconocidos. El Registro Mercantil publicó ayer el traslado a Madrid de la sede de la firma inmobiliaria Servihabitat -que ya anunció el movimiento en octubre- y del domicilio social en España de la multinacional de externalización ISS. También han optado por la capital estatal la textil Sauleda y la industrial Interseal, especializada en hidráulica y estanquidad.

dos sobre la caída del turismo y la desaceleración del empleo en el último trimestre de 2017, la Generalitat destacó la "ralentización importante" de la cifra de negocio de la hostelería -que incluye tanto alojamientos como servicios de alimentación y bebidas- en los dos

últimos meses con datos disponibles. Así, en octubre avanzó un 1,7 por ciento respecto al mismo mes de 2016 y en noviembre un 1,8 por ciento, cuando hace un año el crecimiento fue del 5,4 y el 3 por ciento, respectivamente. La evolución de esos dos meses en 2017 es la peor desde 2012, cuando la cifra de negocio cayó alrededor del 5 por ciento interanual. Si se comparan octubre y noviembre de 2017 con los meses precedentes del año pasado el crecimiento interanual era mucho mayor, con un 8,8 por ciento en septiembre; 9,9 por ciento en agosto; 11,4 por ciento en julio y 14,1 por ciento en junio.

En el conjunto del año, el sector servicios catalán creció un 3,1 por ciento, igual que en 2016, mientras que la construcción, animada por el sector residencial, avanzó un 5,3 por ciento, frente al 3,2 por ciento del año anterior. La industria fue mejorando trimestre tras trimestre el año pasado, aunque el avance total anual fue inferior al de 2016, con un 3,7 por ciento, frente al 4 por ciento del ejercicio anterior. De todas formas, la evolución de la producción industrial catalana hasta noviembre es superior a la de la media española y a la de la zona euro.

**INDICADORES**

La economía catalana creció el 3,4% en el 2017 pese al 'procés'

EL PERIÓDICO
BARCELONA

La economía catalana creció el 3,4% en el 2017 pese a las tensiones políticas derivadas del conflicto independentista. Según la estimación de avance que elaboran conjuntamente el Idescat y el Govern, Catalunya creció apenas una décima menos que en el 2016 y el 2015. Así, el crecimiento del PIB catalán se situó tres décimas por encima del conjunto de España y superó en un punto el de la media de la zona euro.

Los resultados de los últimos tres años (3,5% en el 2015, 3,5% en el 2016 y 3,4% en el 2017), junto con el registrado en el 2014 (2,3%), configuran una fase de fuerte crecimiento de la economía catalana. El *procés* solo afectó parcialmente a los resultados del cuarto trimestre en el sector turístico y los servicios, pero de manera escasa en la industria.

En cuanto a los datos intertrimestrales, el crecimiento de la economía catalana en el cuarto trimestre del 2017 se situó en un 0,8%, el mismo que el registrado el trimestre anterior. Desde la vertiente de la oferta, los rasgos más destacados fueron el fuerte crecimiento de la industria, el inicio de la recuperación de la cons-

El aumento del PIB catalán superó en tres décimas al español

trucción y la dinámica positiva de los servicios, impulsados por la reactivación del resto de la oferta y por factores de demanda.

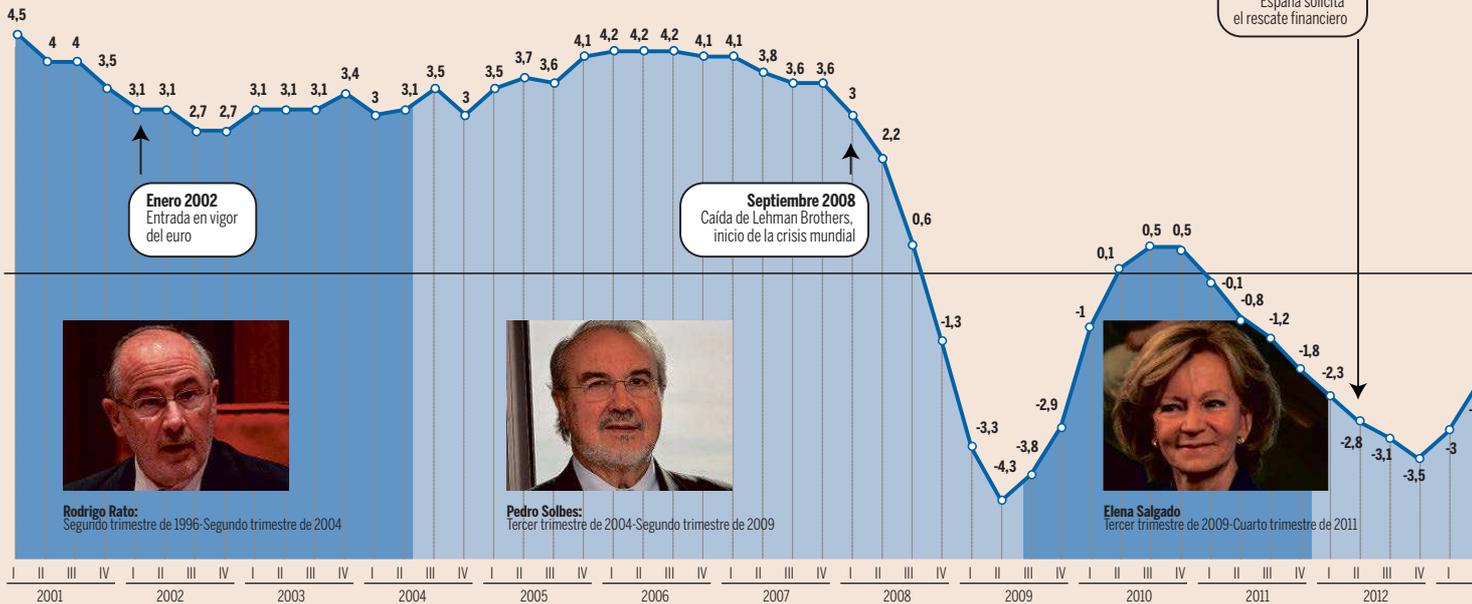
El sector industrial aceleró su crecimiento interanual en el cuarto trimestre hasta el 4,8%. Estos resultados dan continuidad a los registros muy positivos que experimenta el sector industrial en los últimos años. Por cuarto año consecutivo, el crecimiento de la industria sigue siendo superior en Catalunya que en el conjunto de la zona euro.

El crecimiento de la construcción se ha mantenido estable durante todo el año y ha consolidado su recuperación. El cuarto trimestre, el crecimiento se situó en el 5,3%, gracias a la vivienda. El número de viviendas iniciadas presenta crecimientos relativos muy importantes, dentro de unos niveles absolutos todavía moderados. El sector de servicios ha acelerado su crecimiento interanual a lo largo del 2017, con un aumento del 3,6% en el cuarto trimestre. ≡



LA ECONOMÍA ESPAÑOLA, CON CADA MINISTRO

Crecimiento interanual del PIB, en porcentaje



Fuente: INE

Los desafíos para el próximo ministro

BALANCE/ Guindos deja al país en una situación económica favorable, después de cuatro años consecutivos de crecimiento. Pero para eliminar las barreras a la competitividad, profundizar en la unidad de mercado y aumentar la presencia de España en las

Ignacio Bolea. Madrid
 La trayectoria de Luis de Guindos al frente del departamento de Economía deja al país en una situación mucho más favorable de la que se encontró cuando asumió el cargo, a finales de 2011. Como recordaba el propio ministro durante la rueda de prensa en la que oficializaba su candidatura al BCE, si entonces España atravesaba uno de los peores momentos de la crisis después de tres ejercicios en recesión, ahora la economía se ha recuperado gracias a cuatro años consecutivos de crecimiento, los tres últimos con tasas superiores al 3%.

A diferencia de lo que sucedió en el anterior ciclo expansivo, este crecimiento ha sido mucho más equilibrado, repartido entre varios sectores. Especialmente destacado ha sido el comportamiento de las exportaciones, que han batido récords año tras año. Esto ha permitido que durante cinco ejercicios consecutivos España haya registrado superávit en la balanza por cuenta corriente, símbolo de la competitividad de las empresas, tras los ajustes realizados por la crisis. También se ha avanzado en la consolidación de las

Cuentas públicas, hasta el punto de que España está a punto de salir del procedimiento de déficit excesivo abierto por la UE.

La labor de Guindos también fue fundamental en la gestión del rescate financiero y, posteriormente, para darle la vuelta a la imagen de España en el extranjero. Si el país era antes uno de los principales quebraderos de cabeza para los dirigentes europeos, ahora es presentado en los foros internacionales como un ejemplo de éxito, gracias a las reformas aplicadas.

Pese a este notable balance, la trayectoria de Guindos al frente del Ministerio de Economía, Industria y Competitividad también deja una serie de reformas pendientes, que si en marzo se confirmara su elección para la vicepresidencia del BCE, pasarían a ser responsabilidad de su sucesor:

• **Ley de Servicios Profesionales.** Una parte importante de estas reformas están relacionadas con la mejora de la competitividad interna, un área donde el importante esfuerzo realizado durante la primera legislatura ha disminuido los dos últimos años.

LA RECUPERACIÓN DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA

► **Paro**

Tasa al final del año, en porcentaje.



► **Deuda**

En porcentaje del PIB.



Fuente: Banco de España, INE, datosmacro

Una de las normativas más urgentes es la Ley de Servicios Profesionales, reclamada por la UE y organizaciones como la OCDE, que debe servir para liberalizar la labor de colectivos tan importantes como abogados, ingenieros y arquitectos. Para ello, el Ministerio ya diseñó un anteproyecto de Ley para que se redujera el número de colegios profesionales, suprimiendo las barre-

ras de acceso a algunas profesiones y favoreciendo la competencia. Pero la fuerte presión de estos colectivos provocó que en 2015 se retirara el borrador, pese a las continuas presiones de Bruselas para su aprobación definitiva. También está pendiente la reforma de la Comisión Nacional de los Mercados y de la Competencia (CNMC).

► **Déficit**

En porcentaje del PIB.



► **Internacionalización**

Peso de las exportaciones en el PIB, en porcentaje.

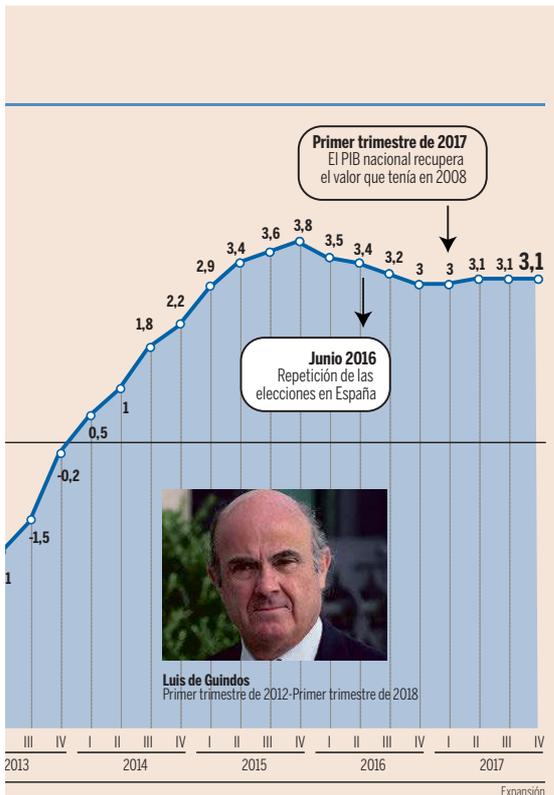


• **Unidad de Mercado.** Igualmente importante es que se profundice en una Unidad de Mercado que elimine las barreras interpuestas por las diferentes comunidades autónomas. Se trata de otra reclamación de Bruselas que sin embargo no se ha podido llevar tan lejos como el Gobierno hubiera deseado. Aunque la ley se aprobó ya en 2013, ha quedado severamente disminuida des-

pués de que el Tribunal Constitucional haya tumbado varios de sus preceptos básicos, como los referentes a la validez de las decisiones del Estado sobre todo el territorio nacional o el establecimiento de una licencia única.

• **Impulso de la industria.** Una de las reformas que el Gobierno tiene actualmente sobre la mesa es el plan estraté-

Expansión



de Economía

su sucesor tendrá que introducir reformas institucionales internacionales.

gico para el impulso de la industria. Una de las iniciativas más importantes de este proyecto, que se está consensuando con empresarios, sindicatos y expertos, es la eliminación de más de un centenar de barreras administrativas que impiden el crecimiento empresarial. Además de aumentar el tamaño de sus negocios, el impulso de la ciencia en general y la innovación en particular sigue siendo uno de los desafíos pendientes de la economía española.

En el frente financiero, el propio Guindos dio ayer por culminada la reestructuración del sector, que pasó su última prueba con la crisis de Popular. Pero el Estado todavía tiene que completar la desinversión de Bankia, que permitirá recuperar parte de lo invertido en el rescate.

● **Reforma de la Unión Monetaria.** Parte importante de la actividad del nuevo ministro tendrá que desplegarse en Europa. Lo hará además en un momento decisivo, ya que en los próximos meses se va a determinar el futuro de la UE.

Para este proceso, España ya se ha alineado en el bando encabezado por el presidente

francés, Emmanuel Macron, que es partidario de una integración más profunda entre los países del euro. Esto pasaría por la creación de un fondo europeo de garantía de depósitos, transformar el Mecanismo de Estabilidad en un Fondo Monetario Europeo o implantar un presupuesto común para la zona euro. El Gobierno español ha llegado incluso a plantear la posibilidad de que se introduzcan los eurobonos o un seguro de desempleo común. En cualquier caso, para implantar estas medidas será necesario vencer la resistencia de Alemania y los países de Europa del Este.

● **Presencia internacional.** El nuevo ministro también tendrá que ser activo para que los candidatos españoles vuelvan a ocupar los puestos de mando en las instituciones internacionales. Para ello, la presencia de Guindos en el sillón de la vicepresidencia del BCE supondría un primer paso. Pero España todavía tiene que recuperar buena parte del terreno perdido durante los peores años de la crisis.

Páginas 15 a 17 / Candidatura de Guindos al BCE



La industria empuja el crecimiento al 3,4%

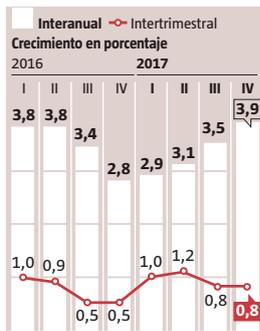
El PIB catalán supera al de España en el cuarto trimestre

EDUARDO MAGALLÓN
Barcelona

La aceleración del sector industrial en el cuarto trimestre del año permitió que la economía catalana creciera un 3,4% el 2017, tres décimas más que en el conjunto de España. En el cuarto trimestre, cuando se produjo la crisis política posterior al referéndum, no se dio un impacto negativo en la economía, tal como se estimó en un primer momento, sino que se registró un aumento del PIB (Producto Interior Bruto) intertrimestral del 0,8%. Es el mismo porcentaje que el trimestre anterior y es superior en una décima al de España calculado por el INE. Aunque estrictamente no se pueden comparar las cifras de ambos institutos de análisis por la metodología que usan, sí dan una imagen muy próxima a la realidad.

El crecimiento que dieron ayer el Idescat y la Conselleria d'Economia es superior a la estimación que ofreció la semana pasada la Cambra de Comerç para el cuarto trimestre y que situaba el incremento en el 0,5%, tres décimas menos del que calculó ayer la Generalitat. Las diferencias son porque la metodología que utiliza Idescat se basa en un mayor número de datos que los que utiliza la Cambra. Por esa razón, en los próximos meses, la cámara actualizará sus estimaciones con los datos oficiales facilitados ayer por el Idescat y

EL PIB EN CATALUNYA



FUENTE: Idescat y Generalitat de Catalunya

Los sectores más dinámicos son metalurgia, maquinaria y equipos eléctricos y electrónicos

por el Departament d'Economia. En un comunicado, ayer Economía informó de que uno de los hechos más característicos de las cifras de ayer es el fuerte crecimiento de la industria y especialmente los sector de metalurgia, productos metálicos, equipos eléctricos, electrónicos y ópticos y la maquinaria y los equipos mecánicos. "Por cuarto año consecutivo, el crecimiento

de la industrial continúa siendo superior en Catalunya que en el conjunto de la zona euro", según el informe del Departament d'Economia. El crecimiento en la industria en términos interanuales fue del 3,7%.

En el sector servicios el alza fue algo menor, con un aumento del 3,1%. Según el informe, los indicadores muestran resultados positivos en todas las actividades, si bien se constata en la hostelería que "la cifra de negocio ha bajado en el cuarto trimestre". El estudio recuerda también el aumento de los turistas extranjeros en un 5% en el conjunto del año, pese al descenso del 6,5% que se dio en el último trimestre del ejercicio.

La construcción consolidó la recuperación con un crecimiento anual del 5,3%. Por el contrario, la agricultura mostró un retroceso del 5,9%.

En relación con las exportaciones, el Departament d'Economia destacó que han crecido con fuerza y recordó que hasta el mes de noviembre aumentaron en un 8,9%, superando a las del conjunto del 2016.

Por último, el mercado de trabajo, pese a ofrecer "señales positivas" -según Economía-, ha perdido un poco de fuste en los últimos meses. La tasa de paro quedó situada en el 12,6% en diciembre pasado (un punto menos que un año antes), mientras que la de España está en el 17,2%, y la de la zona euro, en el 9,1%. ●



La Aiqbe espera que “a nadie se le ocurra” deslocalizar las industrias

- José Antonio Agüera anima a “buscar la competitividad, junto con seguridad y sostenibilidad”
- Javier Carnero destaca el papel del sector “como generador de un empleo de calidad”

Oscar Lezameta HUELVA

El presidente de la Asociación de Industrias Químicas, Básicas y Energéticas (Aiqbe) de Huelva, José Antonio Agüera, aprovechó la visita del consejero de Empleo, Empresa y Comercio de la Junta de Andalucía, Javier Carnero, para insistir en su postura contraria a la deslocalización o traslado de industrias de la actual ubicación en la avenida Francisco Montenegro de la capital onubense y defendió la idea de “buscar la competitividad, sin olvidar la seguridad y sostenibilidad”, aspectos ambos que “se encuentran en nuestro propio ADN”. El consejero, por su parte, quiso realizar una defensa de la industria como un elemento que fomenta la creación de riqueza y puestos de trabajo “de gran cualificación y en su inmensa mayoría indefinidos”.

Agüera expuso su convencimiento de que sería absurdo cambiar de ubicación a las empresas que se encuentran en la capital y trasladarlas a otro lugar situado apenas a unos kilómetros “para prestar el servicio a



José Antonio Agüera (d), presidente de Aiqbe junto al consejero de Empleo, Javier Carnero.

FOTOGRAFÍAS: ALBERTO DOMÍNGUEZ

94%

Puestos indefinidos. Una mayoría en los más de 4.300 empleos en las asociadas a Aiqbe

Andalucía y a Huelva; es algo que espero que no se le ocurra a nadie” y añadió que “no me puedo imaginar que vayamos a montar una fábrica en Marruecos” para traer los productos de vuelta a Huelva. “No creo que se le pase por la cabeza a nadie y espero que así sea”, expuso Agüera, quien quiso destacar como factores diferenciadores “la competitividad de nuestros territorios, la sostenibilidad y seguridad” para defender su actual ubicación en la capital onubense como la solución más idónea. A su juicio, “a partir de ahí, hay que tener todas las garantías de estar en nuestro territorio sin dejar de estar alineados con la sociedad que nos rodea” y concluyó con el convencimiento de que esa deslocalización “es un fenómeno que no debería ocurrir nunca”.

El responsable de la Aiqbe defendió delante del consejero de



Julio Coca, de la agencia IDEA, con el delegado provincial, Manuel Ceada.



Reunión del pleno de la Aiqbe presidido por el consejero.



XAVIER CERVERA

La Gran Vía de Barcelona a la altura de la calle Roger de Llúria

Barcelona y Madrid, contra el Gobierno por la polución

Las capitales reclaman el fin de las ayudas al diésel

ANTONIO CERRILLO
Barcelona

Los gobiernos locales de Madrid y Barcelona han estallado contra la ministra de Medio Ambiente, Isabel García Tejerina, tras unas declaraciones en las que esta señalaba la responsabilidad de los ayuntamientos en la contaminación del aire urbano.

La polémica estalla a raíz del ultimátum de la Comisión Europea, que amenaza con llevar a España al Tribunal de Justicia de Luxemburgo por los incumplimientos de la normativa. La contaminación en las ciudades rebasa desde hace años los valores reglamentados. Los dos ayuntamientos se han aliado y han presentado una larga lista de deberes a la ministra "para que contribuya a atacar el problema".

"Es fundamental que cada Administración asuma su papel para evitar las 24.000 muertes prematuras que se producen en España por la contaminación. Es ridículo cómo la ministra García Tejerina intenta justificar su inacción, en lugar de liderar un pacto de Estado para afrontar el problema de la contaminación en las grandes ciudades y en toda España", señaló Janet Sanz, teniente de alcalde de Ecología, Urbanismo y Movilidad de Barcelona. La edil barcelonesa reclamó un

"pacto de Estado" como el alcanzado en Catalunya.

"Hace un año le propusimos a la ministra una lista de 12 medidas y no ha hecho nada!", se lamentó. El Gobierno aprobará mañana un informe en respuesta al ultimátum de la Comisión Europea a España.

La ministra encendió los ánimos al afirmar que "los focos de incumplimiento" de los niveles de contaminación "son Madrid y Barcelona", cuyos ayuntamientos deben hacer más "esfuerzos", por ser de

Los dos consistorios defienden un pacto de Estado y que haya más financiación para el transporte público

"su competencia". "Parece que la que no se ha enterado de sus competencias es la propia ministra", lanzó la delegada de Medio Ambiente de Madrid, Isabel Sabanés. "Los expedientes abiertos (por la UE) van del 2010 al 2015, y señalan a las administraciones del PP. Le pido rigor y prudencia, y le exijo que no haga oposición al Ayuntamiento, que bastante tiene con cumplir con sus compromisos",

contestó Sabanés. La edil madrileña apuntó que si la ministra se olvidó esos expedientes es para "no hablar de la fiscalidad de los diésel y no tener que enfrentarse al Ministerio de Economía". "El foco real es el tratamiento a los diésel y a los vehículos más contaminantes. Pero les cuesta pactar y enfrentarse a la industria automovilística", resumió la responsable municipal.

"Es incoherente que las ciudades vayamos a imponer restricciones a los diésel y se sigan subvencionando estos coches", dijo Janet Sant, quien pidió que el ministerio ayude a los ayuntamientos a bonificar los puntos de recarga del coche eléctrico. Además de la revisión del impuesto sobre carburantes (para eliminar las ventajas fiscales a la compra de los diésel), Sanz juzgó clave incrementar la financiación de transporte público urbano, para que las grandes capitales "puedan aplicar una política tarifaria, incrementar los autobuses, crear nuevas redes de metro... Es que el Estado invierte un 50% menos en transporte público que hace siete años", se quejó vehemente y alarmada la concejala barcelonesa.

Sanz aseguró que en Barcelona estarían "encantados de asumir responsabilidades, con presupuestos", si la ministra "no quiere enfrentarse al lobby" de la automoción.●



Ofensiva para frenar las emisiones y evitar que se repita el «dieselgate»

► Los nuevos test WLTP y RDE acortarán la diferencia entre los niveles de contaminantes registrados en las pruebas y los emitidos en carretera

U. MEZCUA / A. F. VERGARA MADRID

Los fantasmas del «dieselgate» continúan persiguiendo a la industria del motor pese a sus esfuerzos por pasar página. Casi tres años después de que Volkswagen reconociese haber instalado un software ilegal en 11 millones de vehículos diésel para cumplir con los objetivos de emisiones, la reciente difusión de que una institución a la que financiaban Volkswagen, BMW y Daimler, realizó también en 2015 -estudios con seres humanos y primates, ha vuelto a recordar algunas de las prácticas más oscuras del sector.

El «dieselgate», descubierto en Estados Unidos pese a que la mayoría de los vehículos afectados se vendieron en la Unión Europea, puso en el punto de mira los defectos en el sistema continental de homologación de emisiones y consumos, el New European Driving Cycle (NEDC). Durante la prueba, las mediciones, consideradas muy exigentes por la industria y por los evaluadores independientes (80 miligramos por kilómetro de óxidos de nitrógeno, NOx; y 130 gramos por kilómetro de CO₂), se cumplían en el laboratorio. Pero en condiciones reales de conducción se registraban datos hasta un 40% superiores. Según la ONG Transport & Environment (T&E), durante los exámenes los fabricantes empleaban «trucos» legales, como usar neumáticos especiales o desgastados, con menor resistencia a la fricción, alteraciones en la centralita o elevar al máximo la temperatura en el área de prueba, lo que ayuda a mejorar el rendimiento del motor.

Pruebas inadecuadas

«El escándalo de las emisiones demostró que el sistema de la UE para hacer cumplir los límites de emisión de vehículos era completamente inadecuado y estaba más pensado para los fabricantes que para los usuarios», explica Isabell Buschell, delegada de T&E en España. «Los límites oficiales de contaminación del aire en los laboratorios no se parecen a las circunstancias reales de manejo durante la circulación», asegura Buschell.

Como consecuencia, la Comisión Europea aceleró la implantación de un nuevo ciclo de pruebas, consisten-

te en dos exámenes complementarios. Para ser certificados bajo la normativa Euro 6c, obligatorio desde septiembre de 2017 para los nuevos modelos y a partir de 2019 para todos coches en Europa, los vehículos deben superar un nuevo examen en laboratorio, denominado WLTP (Worldwide

Harmonized Light Vehicles Test Procedures -Procedimientos de pruebas de vehículos ligeros coordinados a nivel mundial-), mucho más exigente que el NEDC, y destinado a controlar las emisiones de CO₂. Este examen se complementa con una prueba en condiciones reales de conducción, conocida como RDE (Real driving emissions), que evalúa los niveles de óxidos de nitrógeno (NOx) y partículas.

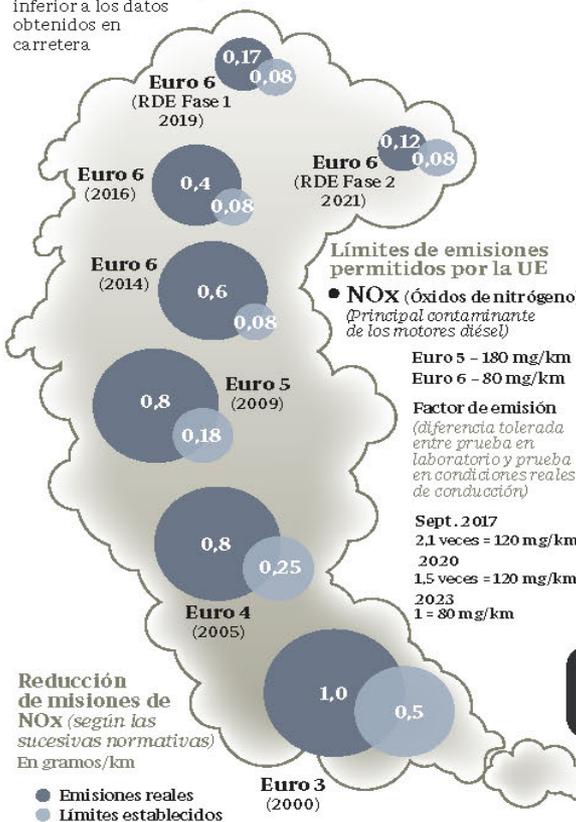
Durante la RDE, el técnico conduce el vehículo en unas condiciones prescrictas. La prueba dura entre 90 y 120 minutos, y en ese período debe recorrer tres zonas de ensayo: una urbana, otra rural y una tercera en autovía.

Los requisitos exigen circular a menos de 60 kilómetros por hora en la primera parte, a la que se destina el 34% del tiempo, y efectuar varias paradas; marchar a 60 kilómetros por hora en la segunda, en la que se emplea otro 33%, y circular a entre 90 y 100 por hora en la tercera, que ocupa el 33% restante. El examen, realizado por un experto perteneciente al organismo de acreditación certificado en cada país -el INTA en España, la KBA en Alemania o el CNRV en Francia- es válido para el resto de la UE.

Durante la prueba, un equipo de medición embarcado en el vehículo registra las emisiones, que posterior-

Cuenta atrás para mejorar las emisiones de los vehículos

Desde la década de 1990, la UE ha regulado las emisiones de los vehículos mediante las sucesivas normativas Euro, que establecían límites cada vez más bajos de NOx y CO₂. Aunque se han ido reduciendo de forma efectiva, lo medido en el laboratorio ha llegado a ser hasta 7,5 veces inferior a los datos obtenidos en carretera.



Diferencias entre el test NEDC y el nuevo WLTP

NEDC	WLTP
Distancia de ciclo	
11 km	23,25 km
Velocidad media	
34 km/h	46,5 km/h
Influencia del equipo adicional	
Impacto del CO ₂ y del rendimiento del combustible no considerado por debajo de NEDC	Las características adicionales (que puedan diferir por coche) se tienen en cuenta
Tiempo de ciclo	
20 minutos	30 minutos
Fases (distintos tipos de carreteras)	
Dois fases: 37% urbanas y 63% extraurbanas	Cuatro fases con mayor hibridación en el alto rendimiento: 13% urbano y 87% extraurbano
Velocidad máxima	
120 km/h	131 km/h
Cambio de marchas	
Los vehículos tienen puntos de cambio de marchas fijos	Diferentes puntos de cambio de marcha para cada vehículo
Test de temperatura	
20-30 °C	Temperatura constante de 30°C en el laboratorio





Inés Sabanés (izquierda) y Janet Sanz, ayer en el Ayuntamiento de Madrid. / LUIS SEVILLANO

Las responsables de Medio Ambiente de Madrid y Barcelona, Inés Sabanés y Janet Sanz, comparten un reto: la lucha por la calidad del aire de sus ciudades

“La contaminación es un problema de Estado”

MANUEL PLANELLES, Madrid

Desde el impresionante ventanal de su despacho en el Ayuntamiento de Madrid, Inés Sabanés (Cubells, Lleida, 1953) comentaba ayer la vista: “Un cielo velazqueño, como dice [Manuela] Carmena”. Pero Sabanés admite que “otros días también se ve muy bien la boina de contaminación”. A unos metros, Janet Sanz (Tamarite de Litera, Huesca, 1984) habla por teléfono con sus compañeros del Ayuntamiento de Barcelona sobre un problema con unos solares. Cuelga el móvil y comienza la entrevista. Sanz (Barcelona en Comú) es la responsable de Ecología, Urbanismo y Movilidad del Consistorio de Barcelona. Sabanés (Ahorra Madrid) es la delegada de Medio Ambiente y Movilidad del Ayuntamiento madrileño.

Ambas comparten un problema: la contaminación de sus ciudades, que llevó a la Comisión Europea a convocar al Ministerio de Medio Ambiente a una reunión en Bruselas la semana pasada con la amenaza de denunciar a España ante el Tribunal de Justicia de la UE. Ambas ciudades han incumplido año a año la normativa europea de calidad del aire que entró en vigor en 2010. Y la ministra de Medio Ambiente, Isabel García Tejerina (PP), insistió ayer en que esta es una “competencia de cada Ayuntamiento”, señalando así a Madrid y Barcelona.

“Me parece muy irresponsable, muy poco riguroso y de muy poca humildad pretender focalizar las culpas en [las alcaldesas] Ada Colau y Manuela Carmena. La ministra sabe que, en el caso de Madrid, este problema está sobre la mesa desde hace más de diez años. La UE le está diciendo al Gobierno que también tiene responsabilidades”, dispara Sabanés. “Es ridículo que se plantee que la responsabilidad es de las ciudades solamente. Es un problema de Estado, es una responsabilidad compartida, y por tanto cada uno tiene que hacer su parte”, añade Sanz. “Este caso clama al cielo: quienes han puesto el foco

en este tema desde el minuto cero son las dos alcaldesas, que han dicho que no van a negar el problema, que lo van a afrontar y a pedir al resto de Administraciones que hagan su trabajo”, añade la barcelonesa. “La ministra se está atrincherando en buscar responsables”, continúa Sanz.

Transporte público

Las medidas sobre el tráfico, uno de los principales focos de contaminación urbana, son competencia de los Consistorios. Pero ambas reclaman ayuda al Estado.

¿Y qué medidas podría tomar

“Dejemos de incentivar la compra del diésel”

Una de las exigencias que Inés Sabanés y Janet Sanz ponen sobre la mesa del Gobierno central es reformar la fiscalidad para que se dejen de primar los motores diésel, responsables en gran medida de las concentraciones de dióxido de nitrógeno. “Dejemos de incentivar la compra del diésel. Porque, si

el Gobierno? Las dos responden alternándose en las ideas:

—“En el caso de Barcelona, transporte público. El Ayuntamiento está poniendo al año 140 millones de euros, hemos incrementado en siete años un 87% la aportación municipal, y el Estado está contribuyendo en 100 millones, porque ha reducido en ese mismo periodo en un 50%. Lo que le hemos pedido es que recupere ese 50%. Eso nos permitiría que mucha gente dejara el transporte privado y se pasara al público. Y también el Cercanías tiene que funcionar mejor”.

—“En Madrid tenemos situa-

no, la gente no entiende nada. No entiende que la ciudad se plantee que un día el diésel no podrá entrar en la ciudad mientras otra Administración lo está bonificando. Es absurdo. Esta contradicción se tiene que resolver”, sostiene Janet Sanz.

Respecto a las posibles sanciones que vengan de Europa, Inés Sabanés lanza una petición a la Comisión: “Me gustaría que la UE, además de advertir y de llevar a España al tribunal por los incumplimientos, identifique y ayude a que las ciudades y los Estados sean firmes”.

Destacaría los carriles reservados de acceso a la ciudad. Solo tenemos un carril para transporte público o de vehículos de alta ocupación en la A-6. Además de la red de Cercanías. Esto sí que ayudaría a completar la batalla de la intermodalidad. Esta no es una batalla entre el coche y el resto. Lo que hay es distintas formas de desplazarse y la prioridad debe ser el transporte público. Nos gustaría tener todas las entradas con carriles reservados y una ley estatal de financiación del transporte público”.

—“Si, por favor... Si ellos hacen el paraguas con una ley de financiación del transporte público estatal, ahí encajarían las peticiones de Madrid y Barcelona”.

—“Y de otras ciudades. Porque hay otras que tienen enormes dificultades con la financiación de su transporte público”.

Barcelona y Madrid están preparando planes para mejorar la calidad del aire, que implican restricciones permanentes a los vehículos más contaminantes. En Madrid, la previsión es que se cumplirá con la normativa europea en 2020. En Barcelona, las medidas de más calado no se empezarán a aplicar hasta dentro de dos años. ¿Están retrasando la solución? “Todo lo que se está haciendo tiene un efecto inmediato en mejora de la salud y las condiciones. Otra cuestión es en qué plazo, modelizando las medidas de una forma rigurosa y honesta, podemos explicar a la UE cuándo se va a producir el cumplimiento”, se defiende Sabanés. Sanz añade: “Marcamos fechas con restricciones concretas, pero las actuaciones que ya estamos haciendo en el tema urbanístico en Barcelona —como quitar carriles para los coches o encarecer el estacionamiento en superficie o la promoción de la bicicleta— están teniendo efecto. Los datos que tenemos sobre la mesa señalan que lo que más crece hoy es el uso de la bici, el tranvía, el transporte público en general. La gente está mucho más concienciada”.



El centro Adesva investiga un plástico sostenible y de bajo coste para el cultivo

S.P. HUELVA

El Centro Tecnológico de la Agroindustria Adesva ha participado en la quinta reunión de seguimiento del Proyecto Europeo Biomulch, cuyo objetivo es obtener un film biodegradable que sustituya los acolchados de polietileno que se usan actualmente

en los cultivos agrícolas. Este nuevo plástico permitirá al agricultor eliminar los costes procedentes de su retirada y paliar la problemática medioambiental que supone el uso de este tipo de plásticos.

Durante la reunión, los representantes del Centro Tecnológico de la Agroindustria Adesva

expusieron los primeros resultados de los ensayos que se están llevando a cabo en el Centro de experimentación de Adesva, en la localidad onubense de Lepe, donde pudieron analizar el comportamiento de los plásticos de acolchado, así como el rendimiento y la calidad de la producción en el cultivo de fresas.

La reunión de trabajo aglutinó a los representantes de las entidades que conforman el consorcio del proyecto, los cuales son el Grupo Morera & Vallejo Industrial, el Centro Tecnológico del Calzado y el Plástico de Murcia (Cetec), la empresa alemana FKUR, la compañía holandesa especializada en microorganismos Thatchtec BV, así como el Centro Tecnológico de Agroindustria Adesva. En esta ocasión, se sumó a la reunión de seguimiento un representante de la Comisión Europea.



Los extraordinarios salvan los resultados de Gas Natural

M. A. Patiño, Madrid

Gas Natural alcanzó un beneficio neto de 1.360 millones de euros en 2017, un 1% más que en el año 2016. Esta cifra cumple con el objetivo previsto por la compañía en su plan estratégico, aunque el repunte se produce gracias a los extraordinarios por la venta de activos.

El resultado bruto de explotación, ebitda, alcanzó los 3.915 millones de euros, con un descenso del 16,1% respecto a 2016. El resultado antes de impuestos fue de 1.427 millones, un 22% menos, caída que fue compensada con 460 millones de beneficios por operaciones interrumpidas, frente a los 193 millones de un año antes.

La gasista, cuyo primer accionista es el grupo La Caixa, con más del 24%, anunció esta semana un importante relevo en la cúpula. Isidro Fainé, presidente, ha cedido el puesto a Francisco Reynés, que asume el cargo de presidente ejecutivo, asimilando también las funciones de hasta ahora consejero delegado, Rafael Villaseca.

Plan de eficiencias

Durante el pasado ejercicio, la compañía energética lanzó un nuevo plan de eficiencias para el periodo 2018-2020, lo que ha ayudado a mitigar la caída de resultados, afectados por la volatilidad del mercado energético y el impacto de la expropiación de su filial colombiana, Electricaribe, entre otros factores.

Sin considerar este efecto, y sin el impacto de Electricaribe, la disminución del ebitda sería del 8,8%. Esta caída se concentra en el negocio de electricidad en España cuya evolución se vio afectada por factores climatológicos, con contracción de la producción hidráulica para Gas Natural del 71,4%.

El bajo rendimiento de las hidráulicas en España, con caídas de más del 70%, pasa factura al grupo

El consejo ha aprobado la entrega de un dividendo de un euro por acción con cargo a 2017

COLOMBIA

El ya ex consejero delegado de Gas Natural Fenosa, Rafael Villaseca, dijo ayer que la situación preelectoral en Colombia "impone un compás de espera" para resolver el arbitraje, de mil millones, que el grupo mantiene en el país.

La actividad de distribución de gas aportó un 41,2% del ebitda; la distribución de electricidad un 26,4%; la actividad de gas, un 19,6%; y la generación y comercialización de electricidad, el 14,8%. El ebitda de la actividad internacional representó un 48,5% del total. El 51,5% restante correspondió a las actividades en España.

A lo largo de 2017, la compañía llevó a cabo una revisión estratégica de su cartera de negocios que supuso desinversiones con un precio de venta total de 2.741 millones de euros, y unas plusvalías superiores a los 540 millones a materializar entre diciembre de 2017 y el primer trimestre de 2018.

Kenia y Moldavia, en venta

El plan de desinversiones de Gas Natural no se ha detenido. El grupo ya ha iniciado el proceso para desprenderse de otros activos menores, como sus negocios de distribución de electricidad en Moldavia y de generación de electricidad en Kenia.

Por otra parte, el consejo del grupo Gas Natural propondrá a la próxima junta, cuya fecha está aún por determinar, destinar 1.001 millones de euros a dividendos con cargo a 2017, el mismo importe que el año anterior. Esa cantidad está en línea con la política de dividendos del plan estratégico actual, de un euro por acción.

El dividendo a cuenta de 0,330 por acción fue pagado íntegramente en efectivo el 27 de septiembre de 2017 y el pago del dividendo complementario de 0,670 por acción también será realizado en efectivo en junio. El dividendo supone un *pay out* del 73,6%.



Abertis no ve una intención política en las objeciones de Nadal a la opa

La concesionaria, dispuesta a pujar por las autopistas radiales quebradas

ALICIA RODRÍGUEZ DE PAZ
Madrid

El nuevo director general de Abertis, José Aljaro, aseguró ayer que no ve un "uso político" en las objeciones del Ministerio de Energía, Turismo y Agenda Digital sobre Hispasat para frenar las opas que les han lanzado. Durante la presentación de resultados de la concesionaria de autopistas, Aljaro explicó que la solicitud de autorización de compra a Eutelsat del 32% de Hispasat al ministerio que dirige Álvaro Nadal ha sido rechazada por falta de documentación y que ya trabajan para completar el dossier técnico. Hace unos días, el ministro Nadal advirtió que no permitiría "ningún pelotazo" con la operación de la red de satélites en el contexto de la opa que sobre Abertis han presentado Atlantia y la filial de ACS Hochtief.

Y defendió que "si Eutelsat vende su participación a Abertis, luego ésta es adquirida y su comprador vuelve a vender el satélite, la operación financiera tiene que ser neutral".

Aljaro, que acaba de tomar las riendas de la concesionaria de autopistas tras la marcha de Francisco Reynés a Gas Natural, trató de desvincular además la operación de venta de su participación en Hispasat -llegaría al 90% del capital si se cierra el acuerdo con Eutelsat- del proceso de opas en el que están inmersos. "Empezamos a hablar con Red Eléctrica en abril, antes de las opas". También recaló que aún no han recibido una oferta vinculante, pero insistió en la "voluntad de vender" la red de los satélites.

Abertis obtuvo un beneficio neto el año pasado de 897 millones de euros, un 13% más que en



José Aljaro, nuevo director general de Abertis, ayer en Madrid

ANDREA ZAMORANO / ACN

La compañía, objeto del deseo de Atlantia y ACS, ganó 897 millones en el 2017, un 13% más que en el año anterior

el 2016, además de anotar unos ingresos récord de 5.323 millones de euros. La compañía vinculó los resultados a "la mejora del margen operativo y la mayor aportación del negocio en Francia e Italia". José Aljaro calificó el ejercicio de "excelente" y destacó que si tienen dos opas

sobre la mesa es porque Abertis ha demostrado "que cumple lo que promete".

El máximo directivo de la concesionaria de autopistas evitó hacer comparaciones entre las ofertas de la italiana Atlantia y de ACS, argumentando que de la última desconocen los términos del folleto que deben presentar ante la CNMV. "Cuando se apruebe, el consejo de administración se pronunciará", aseguró.

A la espera de cómo se decante finalmente el proceso de oferta pública de compra de acciones, el nuevo director general insistió en que la compañía "no está parada" e indicó que tienen "inte-

rés" por invertir en España. Aljaro no ve con malos ojos la posibilidad de pujar por la gestión de las autopistas radiales quebradas -de las que Abertis fue accionista-, que Fomento prevé sacar al mercado antes de que acabe el año. "Radiales, ¿por qué no?", dijo, aunque matizó que tendrán que "revisar el pliego de condiciones" de la licitación cuando se haga público.

Preguntado por el traslado de la sede social a Madrid, el director general afirmó que aún "es demasiado pronto" para plantear un hipotético regreso a Catalunya. "Aunque no lo rechazamos", puntualizó. ●



Gas Natural gana 1.360 millones, un 1% más

El menor negocio del grupo en Italia, Colombia, Moldavia y Kenia lastra los resultados

MADRID

Gas Natural Fenosa obtuvo un beneficio neto de 1.360 millones de euros en 2017, lo que supone un incremento del 1% respecto al año anterior, cifra que cumple con el objetivo previsto por la compañía en su plan estratégico.

El resultado bruto de explotación (Ebitda) alcanzó los 3.915 millones de euros, con un descenso del 16,1% respecto a 2016, una vez expresado por la discontinuidad de los negocios de distribución y co-

mercialización de gas en Italia, distribución de gas en Colombia, distribución de electricidad en Moldavia y generación eléctrica en Kenia.

Además, la compañía energética, que el martes anunció el relevo en su cúpula directiva con el nombramiento de Francisco Reynés como nuevo presidente ejecutivo, sustituyendo en la presidencia a Isidro Fainé, y la salida de Rafael Villaseca como consejero delegado, ha lanzado un nuevo plan de eficiencias para 2018-2020, lo que ha supuesto unos costes de captura no recurrentes en 2017 de 110 millones.

Sin considerar dicho efecto, así como el impacto de Electricaribe, filial en Colombia intervenida por el Gobierno del país, la disminución del Ebitda sería de 8,8%, según informó ayer la compañía a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV).

Dicha disminución se concentra en el negocio de electricidad en España, cuya evolución se vio afectada por factores climatológicos, con una contracción de la producción hidráulica para Gas Natural Fenosa del 71,4%. El Ebitda de la actividad internacional representó un 48,5% del total, mientras que el 51,5% restante correspondió a las actividades en España.

En lo que se refiere a la deuda financiera, a cierre de 2017 alcanzó los 15.154 millones de euros y situó el ratio de endeudamiento en el 45,3%, frente al 44,8% de 2016, y el de deuda neta/Ebitda en 3,9 veces.



UNA ENTIDAD DE... LES CORTS

Ciencia sin ánimo de lucro

Science for Science propone un «sistema alternativo y más justo» de publicación de artículos científicos **≡ La asociación** destina sus excedentes a becas de jóvenes investigadores

BEATRIZ PÉREZ
BARCELONA

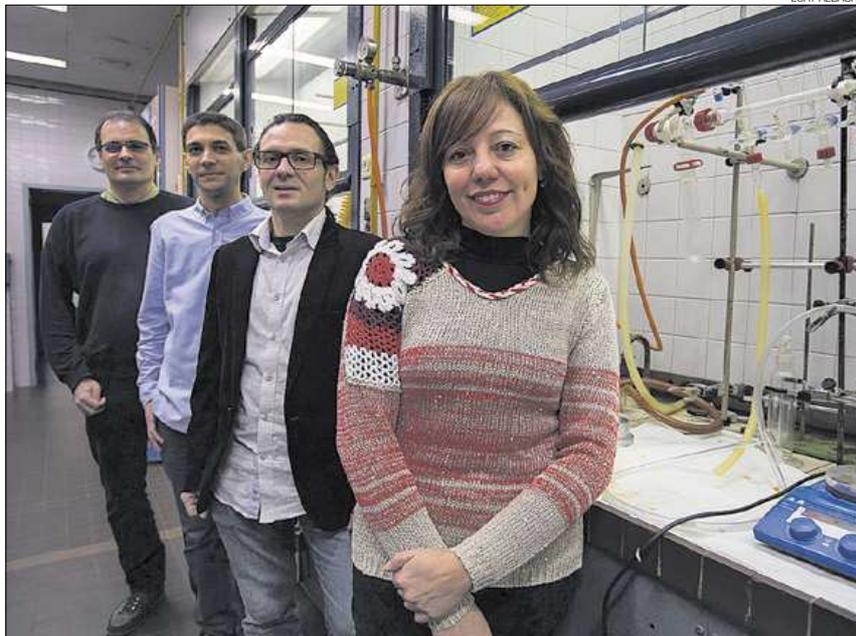
La industria editorial científica es un negocio colosal, pese a que el trabajo está hecho exclusivamente por los propios científicos. Son ellos quienes buscan ideas y subvenciones, presentan proyectos, investigan y obtienen resultados. El trabajo final es valorado, guiándose por estándares de excelencia, por otros colegas de profesión. «**Pero para publicar nuestro artículo, aparte de cederle los derechos a la editorial de turno, tenemos que pagar**», denuncia Patrick Gamez, investigador y profesor de la Facultad de Químicas de la UB (Martí i Franquès, 1). Y pagan cifras muy elevadas, que pueden rondar los 3.000 euros. A veces 5.000, dependiendo del prestigio de la publicación, como es el caso de Nature Publishing Group, del que forma parte la revista *Nature*. Todos estos costes recaen sobre las arcas públicas del Estado.

Este es el principal motivo por el que se creó, en abril del año pasado y en esta facultad de Químicas, la asociación Science for Science (Science2), de la que Gamez es presidente. «**La industria editorial científica es muy perniciosa, porque se aprovecha del potencial científico y de recursos económicos públicos**», añade Guillem Aromí, profesor asociado y secretario de la entidad. Science for Science propone un «**sistema alternativo y más justo**». «**Queremos hacer el papel de las grandes editoriales pero sin ánimo de lucro**», dice Aromí.

Accesibilidad

El secretario de Science2 critica también los mecanismos de acceso a los artículos publicados: «**Existen dos maneras. La primera, por suscripción. Por ejemplo, la UB paga un millón de euros al año para que sus investigadores puedan consultar lo publicado. La segunda, por acceso libre. Pero, en este caso, los investigadores deben pagar para que su artículo tenga libre acceso en un foro de prestigio**».

Así, esta asociación funciona co-



► **Miembros de Science for Science** ► Patrick Gamez, Jordi Ribas, Guillem Aromí y Leoní Barrios.

SCIENCE FOR SCIENCE
Martí i Franquès, 1-11
(Maternitat i Sant Ramon)

Objetivo

Promover la difusión de investigaciones científicas de alta calidad sin intermediarios privados.

5 socios

www.sci2.org

mo una editorial, pero cobrando lo mínimo indispensable (500 euros) por la publicación de cada artículo en su revista, *Chemistry2* (www.chem2.org), que se creó el pasado diciembre. Y todos los excedentes van dirigidos a la creación de becas para jóvenes investigadores. *Chemistry2* es, de momento, la única revista de Science2. Esta asociación tiene solo cinco miembros fijos, aunque otros muchos asociados. «**Somos tan pocos porque no queremos perder capacidad de decisión. Tememos que miembros de las grandes editoriales se metan y voten contra nosotros**», añade Gamez.

En sus tres primeros meses de vida, *Chemistry2* ya ha publicado un artículo de alto nivel y muy pronto publicará un segundo. «**De momento solo tenemos el apoyo de científicos que ya tienen mucho prestigio y que pueden permitírselo**», explican Gamez y Aromí. El caso de los jóvenes es diferente, pues ellos necesitan ver

cómo sus trabajos se publican en revistas de mucho prestigio para hacerse un nombre. Los miembros de Science2 confían en que su proyecto se consolide en los próximos dos años y alcance el prestigio que aún no tiene a causa de su corto recorrido.

La investigadora en la UB Leoní Barrios también es miembro de la asociación, donde desempeña el cargo de editora de la revista. Gestiona los artículos, busca personas cualificadas para evaluar los artículos y controla los criterios de calidad y de rigor, entre otras funciones. «**Yo trabajé hace años en una editorial y sé que en ellas los editores trabajan gratis. Son empresas en las que prima el dinero por encima de la calidad**», asegura. Según ella, mucha gente se lucra en esta industria editorial, pese a que quienes trabajan son los científicos. «**Las editoriales nos necesitan, pero nosotros a ellas no**», sentencia. ≡