

DOSSIER DE PRENSA



13/07/2018



Contenidos

1. General

13/07/2018	El plan de contingencia, clave en la reparación del sector químico para el Brexit Nota de prensa	1
13/07/2018	"Aspectos clave del Brexit para el sector químico" empresaexterior Noticias del comercio exterior y negocio internacional. España empresaexterior.com	3
13/07/2018	Susana Díaz avanza que el PIB andaluz crecerá un 3% Huelva Información	10
13/07/2018	Las industrias en Huelva tienen un impacto de 1.956 millones de euros Huelva Información	11
13/07/2018	Las empresas de la Aiqbe crecieron el 2,6% en el año 2017 Expansión Andalucía	13
13/07/2018	Bruselas baja la previsión del PIB de España por la inestabilidad exterior El País	14
13/07/2018	Bruselas rebaja la previsión de crecimiento español al 2,8% El Periódico de Catalunya	15
13/07/2018	Al Gobierno no le salen las cuentas y eleva el objetivo de déficit hasta el 2,7% La Razón	16

2. Medio Ambiente, seguridad, salud y sanidad

13/07/2018	La contaminación pone techo al aire ABC - Suplemento ABC Natural	17
13/07/2018	«Apostar por la sostenibilidad aumenta el valor de la vivienda» La Razón	18
13/07/2018	Asfixiados por el aire ABC - Suplemento ABC Natural	20
13/07/2018	Asepeyo avisa de que las bajas por enfermedad se han disparado un 53% Expansión Catalunya	22
13/07/2018	Los expertos diseñan la fiscalidad verde El Economista - Suplemento Iuris&Lex	23
13/07/2018	La basura tecnológica, sería amenaza ABC - Suplemento ABC Natural	25
13/07/2018	Medio Ambiente aprueba el proyecto de desembalse Huelva Información	26
13/07/2018	La condena al diésel afectará a miles de empleos y a la recaudación de impuestos ABC	27
13/07/2018	De estación a ecofactoría El Periódico de Catalunya	29
13/07/2018	Inversiones para reducir las emisiones y mejorar tecnología Expansión	30
13/07/2018	Viviendas dignas (por dentro y por fuera) La Vanguardia	31
13/07/2018	Bioeconomía, clave en la lucha contra el cambio climático, la despoblación y los incendios ABC - Suplemento ABC Natural	32

3. Energía

13/07/2018	El Port de Barcelona impulsa la transición hacia el gas natural La Vanguardia	33
13/07/2018	Incertidumbre para 18 millones de usuarios El Mundo	34

13/07/2018	El Constitucional avala el 7% de impuesto a las eléctricas El Economista	36
13/07/2018	Los fabricantes alertan del daño a la automoción por el cerco al diésel Expansión	37
13/07/2018	La demanda mundial de petróleo crece un 1,8% El Economista - Suplemento Sostenibilidad	38
13/07/2018	Las eléctricas garantizan un alza del dividendo del 5% anual El Economista	40
13/07/2018	Anfac alerta de que el veto del Gobierno al diésel dañará el empleo en el motor Cinco Días	41
13/07/2018	España debe adaptar los parques de edificios a la eficiencia energética El Economista - Suplemento Iuris&Lex	42

4. Ciencia Innovación y Tecnología

13/07/2018	Sabadell premia a investigadores del CSIC y del ICIQ Expansión Catalunya	43
13/07/2018	La robótica, una nueva disciplina El Periódico de Catalunya	44

5. Educación y RSE

13/07/2018	Universidad y competencia Expansión	46
13/07/2018	Una «ética de Estado» en las aulas La Razón Madrid	47
13/07/2018	EDP apuesta por la formación energética El Economista	48
13/07/2018	Necesitamos más años para lograr que el 50% de catedráticas sean mujeres El Economista	49
13/07/2018	¿Estamos educando de verdad para el empleo? Cinco Días	50

6. Sectores y Empresas

13/07/2018	La secuela del plan estratégico deja a Naturgy con un vender El Economista	51
------------	--	----

Nota de prensa

Fecha: [viernes, 13 de julio de 2018](#)

Fecha Publicación: [viernes, 13 de julio de 2018](#)

Página: [1](#), [2](#)

Nº documentos: [2](#)



Recorte en B/N % de ocupación: [129,79](#) Valor: [No disp.](#) Tirada: [No disp.](#) Audiencia: [No disp.](#) Difusión: [No disp.](#)

El plan de contingencia, clave en la preparación del sector químico para el Brexit

- *Una salida “dura” de Reino Unido de la UE le costaría 300 millones de euros a la industria química española.*
- *El sector considera positivo el acuerdo alcanzado por el Gobierno británico para salir de la Unión Europea.*

Madrid, 12 de julio de 2018 – La anticipación de escenarios y la elaboración de los correspondientes planes de contingencia son dos aspectos fundamentales para mitigar los posibles efectos negativos del Brexit, según ha quedado patente en la jornada “Brexit: situación actual y perspectivas. Un reto para el sector químico” celebrada ayer en Madrid y organizada por la Federación Empresarial de la Industria Química Española (Feique) y KPMG.

Juan Antonio Labat, Director General de Feique, inauguró la jornada advirtiendo que el sector se juega entre 250 y 300 millones de euros en el caso de una salida desordenada de Reino Unido de la Unión Europea, que supondría el establecimiento de aranceles por ese montante. El intercambio comercial del sector químico entre la Unión Europea y Reino Unido alcanza un valor de 42.000 millones de euros anuales, de los que 3.500 corresponden al flujo entre España y ese país.

Desde la Comisión Europea Jochen Müller, Director Adjunto en funciones de esta institución en España, aseguró que “el Brexit es una cuestión en la que van a salir perdiendo ambas partes y Europa no es solo un proyecto económico, sino también político, con una serie de libertades que van de la mano y, por eso, la Comisión Europea ya advirtió que había que prepararse para los distintos escenarios”.

El Ministerio de Industria, Comercio y Turismo ha estado representado, entre otras personas, por Rocío Frutos, Subdirectora General de Política Comercial con Europa, quien ha aconsejado a las empresas españolas que hagan todos los planes de contingencia necesarios “teniendo en cuenta aspectos como las reglas de origen o cuestiones logísticas”.

En este sentido, Antonio Hernández, socio de estrategia energética e internacional y Brexit de KPMG en España, hizo referencia a un reciente estudio sobre el impacto del Brexit para la empresa española en el que se señala que “un 31% de las empresas españolas ha respondido al Brexit con un plan de contingencia (un 19% ya lo está implementando) y un 33% piensa elaborarlo próximamente. Sin embargo, en los sectores de industria y química se observa un menor nivel de preparación, ya que solo un 43% considera necesaria la elaboración de un plan de contingencia”. La realidad es que comienza a percibirse ya el impacto que el Brexit está teniendo sobre la economía de Reino Unido.

Una de las mesas redondas de la jornada se centró en las “Consecuencias de la propuesta de acuerdo transitorio para el sector químico y farmacéutico” y, en ella, participaron Steve Elliott, Director General de Chemical Industry Association (CIA); Mercedes Viñas, Directora de Registros de la Agencia Europea de Productos Químicos (ECHA); Guillermo Díaz, Director Técnico de la Asociación de Empresas de Detergentes y Productos de Limpieza (ADELMA); Tim Sarson, KPMG UK Brexit lead for Chemicals and Pharmaceuticals; y Emma Shaw, Policy Adviser - Trade, Negotiations & Market Access - EU Exit: Chemicals and Pesticides - Department for Environment, Food and Rural Affairs.

La mayoría de los participantes destacaron la necesidad de que el Reino Unido mantenga sus relaciones con la Unión Europea bajo la legislación europea, especialmente en lo que respecta al reglamento europeo REACH (acrónimo de

Nota de prensa

Fecha: [viernes, 13 de julio de 2018](#)

Fecha Publicación: [viernes, 13 de julio de 2018](#)

Página: [1](#), [2](#)

Nº documentos: [2](#)



Recorte en B/N % de ocupación: [129,79](#) Valor: [No disp.](#) Tirada: [No disp.](#) Audiencia: [No disp.](#) Difusión: [No disp.](#)

NOTA DE PRENSA

Registro, Evaluación, Autorización y Restricción de sustancias y mezclas químicas), de tal manera que el Reino Unido se mantenga como miembro del mismo y que se reconozcan y protejan por ambas partes los registros.

Bajo este reglamento se han realizado más de 88.000 registros desde su entrada en vigor en 2007, de los que un 14% provenía del Reino Unido, siendo especialmente relevante que siete de cada diez correspondían a productos no fabricados dentro de la UE, según ha indicado Mercedes Viñas.

Desde el lado británico, la preocupación también fue reconocida por la representante de su Gobierno. Y con ello, la necesidad de una respuesta hacia sus empresas ya que, por ejemplo, las compañías farmacéuticas suman más consultas en KPMG UK que el resto de sectores combinados, según indicó Tim Sarson.

Para ofrecer posibles soluciones a las empresas ante los distintos escenarios, María Eugenia Anta, Directora Tutela de Producto e Internacionalización de FEIQUE y Juan José Blanco, socio de Aduanas e Impuestos Especiales de KPMG en España, hicieron referencia a las diferentes herramientas con las que cuentan para hacer frente a este reto de la manera más exitosa posible, como el Brexit Impact Tool, diseñado por KPMG, para cuantificar el impacto de la eventual introducción de barreras arancelarias.

“Estamos en todos los sitios pero somos invisibles”, ha indicado Anta refiriéndose a que el sector es uno de los primeros eslabones de la cadena de valor, a lo que ha añadido “todo está fabricado con productos químicos. Si fallamos nosotros, falla todo el sistema”.

La jornada fue clausurada por Antón Valero, Presidente de FEIQUE, Simon Manley, embajador de Reino Unido en España, Hilario Albarracín, presidente de KPMG en España y Antonio García Rebollar, Director General de Política comercial y competitividad, de la Secretaría de Estado de Comercio. Manley destacó que “el futuro de mi país está fuera de la Unión Europea, pero no de Europa y queremos tener la relación más estrecha posible con nuestros socios europeos. Para ello, proponemos crear una zona de libre comercio con una normativa común para productos industriales y agroalimentarios y esto es alcanzable con voluntad política e imaginación”. Por su parte Albarracín mencionó que “en el Brexit, que es un reto enorme para Europa y para España, quedan incógnitas por despejar, por lo que es más importante que nunca que las empresas se preparen para todos los escenarios, ya que esperar sin más no es una opción”. García Rebollar subrayó que “Reino Unido va a seguir siendo un socio relevante para España pero el tiempo es bastante escaso ya que solo quedan 8 meses para la salida, por lo que hay que prepararse para todos los escenarios”.

Para más información:

[Descargar Imagen](#)

Sobre FEIQUE

FEIQUE es la Federación Empresarial de la Industria Química Española que representa y defiende los intereses del sector químico español en más de 150 comités y órganos ejecutivos tanto de la Administración Pública como de Organizaciones Privadas. Su misión es promover la expansión y el desarrollo competitivo de una industria química innovadora que contribuya a la generación de riqueza, empleo y productos que mejoren el bienestar y la calidad de vida de los ciudadanos, de acuerdo con los principios del Desarrollo Sostenible.

La industria química española es un sector compuesto por más de 3.000 empresas que, con una facturación anual de 63.100 millones de euros, genera el 12,8% del Producto Industrial Bruto y 660.000 puestos de trabajo directos, indirectos e inducidos en España. El sector químico es el segundo mayor exportador de la economía española y el primer inversor en I+D+i y Protección del Medio Ambiente.

Acerca de KPMG

KPMG es una red global de firmas de servicios profesionales que ofrecen servicios de auditoría, fiscales, y de asesoramiento financiero y de negocio. Operamos en 154 países y contamos con 200.000 profesionales trabajando en las firmas miembro en todo el mundo. Las firmas independientes miembros de la red de KPMG están afiliadas a KPMG International Cooperative (“KPMG International”), sociedad suiza. Cada firma miembro es una entidad jurídica separada e independiente y cada una de ellas se describe como tal.

En España, más de 3.700 profesionales trabajan en equipo para aportar valor a nuestros clientes desde 16 oficinas situadas en las principales ciudades españolas.

Portada	Empresas	Financiero	Formación/Empleo	Marketing/Eventos	Ecommerce	Logística	Informes	Opinión	Entrevistas				
De lo público	Andalucía	Aragón	Asturias	Canarias	Castilla la Mancha	Cataluña	C. Vasca	Galicia	La Rioja	Murcia	Valencia		
España-LATINOAMÉRICA		España-N. AMÉRICA		España-ARABIA		España-ASIA		España-EUROPA		España-AFRICA		España-AUSTRALIA	

Aviso sobre el Uso de cookies: Utilizamos cookies propias y de terceros para mejorar la experiencia del lector y ofrecer contenidos de interés. Si continúa navegando entendemos que usted acepta nuestra política de cookies. Ver nuestra Política de Privacidad y Cookies

Redacción Miércoles, 11 de julio de 2018

Guardar en Mis Noticias. Enviar por email. Tweet

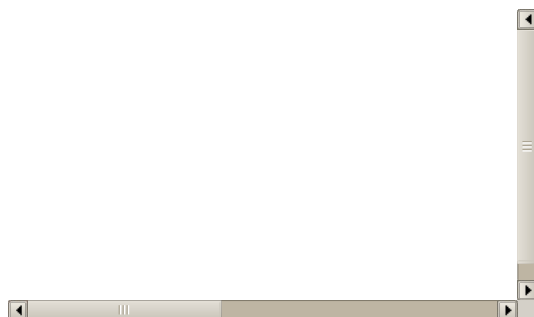


JORNADA CELEBRADA EN MADRID

"Aspectos clave del Brexit para el sector químico"

Noticia clasificada en: Químico

Ante la salida de Reino Unido de la UE la incertidumbre continúa, por ello esta jornada ha tenido como objetivo analizar las implicaciones de la nueva etapa en las relaciones comerciales.



Ante la salida de Reino Unido de la UE la incertidumbre continúa, por ello la jornada "Aspectos clave del Brexit para el sector químico" celebrada este miércoles en Madrid, ha tenido como objetivo analizar las implicaciones de esta nueva etapa en las relaciones comerciales.

"El Brexit en sí, es una distorsión sobre lo que está ocurriendo en Europa en estos momentos, donde tenemos un área como de comercio sin ninguna barrera" ha señalado **Antón Valero Presidente de la Federación Empresarial de la Industria Química Española (FEIQUE)**. Conscientes de que el Brexit traerá cambios importantes, desde el organismo abogan porque "las barreras sean lo menos altas posible en todos los sentidos".

Aspectos regulatorios, arancelarios, de logística y de movilidad de profesionales preocupan al sector, pero de



PLATÓ ESPAÑA - ESTADOS UNIDOS

Ha concluido la primera emisión del plató del negocio exterior de España - destino Estados Unidos

Para que pueda consultar el contenido de las cuatro mesas que componen el plató del negocio exterior de España sobre Estados Unidos, le ofrecemos los vídeos íntegros a continuación.

Actualidad, jornadas, eventos...

-- ACTUALIDAD, cobertura de eventos de interés para empresas que hacen negocios internacionales. Empresa Exterior es el primer medio de comunicación en ofrecer, a través de vídeo, la actualidad del comercio exterior de España. Diariamente realizamos la cobertura de la actualidad desde los eventos, jornadas, misiones, encuentros, premios, ferias comerciales... de relevancia, para el sector exterior de España.

momento toca esperar para “ver lo que sale en las negociaciones, es decir, si vamos a tener un acuerdo de retirada con un tipo de transición que es lo que deseamos o sino hay acuerdo -y esa posibilidad cabe lamentablemente aún- una salida abrupta” explica **Jochen Müller, director adjunto en funciones de la representación de la Comisión Europea en España**. En cualquier caso el comisionado hace un llamado a las empresas para “que se preparen para ambos escenarios”.

Durante la jornada organizada por **KPMG** y **FEIQUE**, se han presentado los resultados del informe “La empresa española ante el **Brexit**” cuyas conclusiones arrojan que “prácticamente la mitad de la empresa española encuestada está afectada por el Brexit” y que en ese sentido están preocupadas “no sólo por los temas macroeconómicos” sino por “posibles impactos arancelarios y no arancelarios y todo cuanto ello afecta como la financiación, temas legales, de cadena de valor o de recursos humanos” ha puntualizado **Antonio Hernández, socio responsable de Estrategia Energética e Internacional y Brexit de KPMG en España**.



Enlaces automáticos por temática

- Jornada "Aspectos clave del Brexit para el sector químico"
- Las empresas españolas se verán afectadas por el Brexit
- El Brexit impactará negativamente a la Unión Europea, pero será peor para Reino Unido
- Reino Unido: El Banco de Inglaterra intenta aliviar el impacto del Brexit
- Reino Unido: en 2018, todos pendientes de la negociación del Brexit
- El Cluster Químico de Tarragona busca nuevos productos para que el sector sea competitivo
- Feique reúne a expertos en comercio exterior para apoyar la internacionalización de compañías del sector químico
- México: Ajuste fiscal, impacto del Brexit sobre el peso.
- Sir Philip Lowe opina en ESADE que “la negociación en el brexit es una ventana de oportunidad”
- Comercio exterior: “Oportunidades para el sector agroalimentario en Reino Unido”
- Las exportaciones impulsarán el crecimiento del sector químico por encima del 4% en 2014

Acceda para comentar como usuario

¡Deje su comentario!

Email (No se publica)

Nombre

Comentario

Normas de Participación

- Esta es la opinión de los lectores, no la nuestra.
- Nos reservamos el derecho a eliminar los comentarios inapropiados.
- La participación implica que ha leído y acepta las Normas de Participación y Política de Privacidad
- Normas de Participación
- Política de Privacidad

reCAPTCHA V1 IS SHUTDOWN
Direct site owners to g.co/recaptcha/upgrade

Guía de Servicios



[IFA](#)



[Feria Valladolid](#)



[INFECAR](#)



Enviar comentario



Jornadas

CEOE acoge la Jornada "Málaga, un espacio abierto a la inversión"



El presidente de CEPYME ha resaltado la importancia de la plataforma For Investor Málaga, como un elemento impulsor y promotor de estas inversiones.

"Aspectos clave del Brexit para el sector químico"



Ante la salida de Reino Unido de la UE la incertidumbre continúa, por ello esta jornada ha tenido como objetivo analizar las implicaciones de la[...]

Modernizar los procedimientos y mejorar la coordinación con otras autoridades, retos de la Unión Aduanera en su 50 aniversario



La Cámara de Zaragoza y la AEAT han celebrado una jornada para celebrar el medio siglo de vida de este organismo, uno de los grandes logros de

la[...]

Misiones

Misión empresarial de Hong Kong y Guandong en Barcelona



Una delegación empresarial de China continental del sector de las energías renovables y tecnología industrial y de servicios profesionales de[...]

Las empresas ferroviarias estrechan lazos con Corea del Sur



Mafex ha organizado esta misión con el objetivo de lograr un mayor acercamiento de la industria española a un país donde las infraestructurasdel[...]

Gremicarn realiza un "retail tour" en Milán acompañado por la Cámara Oficial de Comercio de España en Italia



El objetivo de la misión ha sido conocer de primera mano las tendencias actuales de los principales establecimientos referentes en Milán y en el[...]

Ferias y Congresos

FIABCI crecerá un 43% a nivel mundial hasta 2020 con el punto de mira en España



El presidente mundial de FIABCI, Assen Makedonov, ha señalado en la 14ª edición del Inmointer, organizada por FIABCI Spain en Barcelona, que la[...]

FYCMA acude a Eslovenia para mostrar su oferta ante organizadores profesionales de

todo el mundo



Las sesiones están enfocadas a la generación de contactos y oportunidades de colaboración entre asociados, por lo que el recinto malagueño podrá[...]

Los fabricantes españoles reclaman su papel industrial en el mercado internacional de las energías renovables



Casi una decena de fabricantes españoles de estructuras y seguidores posicionan su tecnología en la mayor feria de energía fotovoltaica,[...]

Barcelona toma el relevo de México y acogerá el Congreso ALACAT 2019



Organizado por el Consorci de la Zona Franca, a través del SIL Barcelona, se celebrará del 25 al 27 de junio de 2019 dentro de la Feria Líder de[...]

Premios

El gobierno de Brasil condecora a José Gasset, presidente de la Cámara de Comercio Brasil-España, con la orden de Rio Branco



El embajador de Brasil en España, Antonio Simões, hizo entrega de la Orden de Rio Branco a José Gasset y destacó su labor en las relaciones[...]

GEBTA distingue a Boeing y a Fundación Gas Natural Fenosa



Con el foco puesto en la internacionalización de las empresas, la prevención y la seguridad en los viajes corporativos.

Convocados los Premios Liderpack 2018 de packaging y PLV



Ya está abierta la convocatoria de los Premios Liderpack 2018 que organizan Graphispack Asociación y el salón Hispack de Fira de

Barcelona.

Club de empresas españolas internacionalizadas

EMPRESAS
DE ESPAÑA
INTERNACIONALIZADAS

PRESENCIA
EN EL
SECTOR
EXTERIOR
DE
ESPAÑA

PUJOLS

patia

WINDAR

QUADPA

BEARDUR

PROSEUR

thelemo

Dappo

Pujol's

Gama

Patia

Windar

Quadpa

Beardur

Proseur

Clásica

Renovables

Combustibles

Protagonistas quien es quien del sector exterior de España

Reyes

José Luis Estrella

Antonio Hernández

Jochen Müller

Antón Valero

José Antonio Nieto

José Luis Alarcón

Rafael Fuentes



Entrevistas

Hispa... Entrevista
software de...
almacenamiento
partidos Altia...
optimización de...

el mundo de del
sección de del
tecnología
agregando el
musculatura
juegos de
de de los
Cotequipos
y africanos
adaptabilidad
"

Empresas por el Mundo

Siemens Spotahome Siemens
suministrará entrega Gamesa
nueva nueva de suministrará
tecnología yosibero de
ferroviaria la y aerogeneradores
para Silicon subestaciones
el Valley Andalucía dos
metro y del II, negociaciones
de panorámica proyectos
Taiwán europeo eólicos
n del parque en
empresario Sudáfrica
marino
East
Anglia
One
en
Reino
Unido



Guía de Servicios

Certámenes

Organismos

Consultoría

Financiación

Jurídico

Traducción

Cobertura riesgo

Empleo

Formación

Portales

SGR

Recintos feriales

Publicaciones

Recursos

Logística

Outsourcing

**LOS NÚMEROS****24.135,5**

Kilotoneladas entradas. De ellas el 91,3% se llevó a efecto a través de los muelles del Puerto de Huelva, un 8,4% lo hicieron por carretera y un 0,3% por ferrocarril.

22.229,7

Kilotoneladas salidas. En este apartado destacan las llevadas a cabo a través de oleoducto o gasoducto (un 49,1%) mientras que el 38% se hicieron vía marítima, el 9,1% a través de camiones y el 2% por tren.

6.511

Millones de euros. Es el valor de las materias primas y auxiliares. A eso hay que añadir 379 millones abonados en concepto de energía y agua, 100 millones de euros en transporte y 2.566 millones en otros apartados.

160

Millones de euros. Es lo destinado a abonar los salarios de los 2.175 empleos directos a los que hay que añadir otros tantos de indirectos e inducidos, lo que hace llegar los impuestos de trabajo a 9.558.

27

Millones de euros. es lo que pagaron las 15 plantas agrupadas en Aiqbe en concepto de impuestos y tasas a los ayuntamientos de Huelva y Palos; 14,03 de IBI, 6,27 de IAE, 4,16 por ocupación de terrenos, además del canon por vertidos y la tasa de fiscalidad ecológica.

3.234

Kilotoneladas de CO₂. Es la más baja después de la conseguida el año 2011 desde que se tienen registros.

7,28

Hectómetros cúbicos. Son el volumen de vertidos, el más bajo de la serie histórica. La cantidad de residuos llegó el pasado ejercicio a las 204,6 kilotoneladas, de las que el 85% son inertes.

253

Millones de euros. Es la inversión en tecnología y conocimiento realizada por las empresas de Aiqbe. El 84% de esa cantidad está ligada al proceso productivo; el 11% a la protección ambiental y el restante 5% a la seguridad y salud laboral.

Susana Díaz avanza que el PIB andaluz crecerá un 3%



Susana Díaz saluda al delegado del Gobierno en presencia de Caraballo, Agüera, José Fiscal y José Luis Ramos.

La presidenta de la Junta pide luchar contra la "imagen no correcta" de la industria en la sociedad

Oscar Lezameta HUELVA

La presencia de la presidenta de la Junta de Andalucía fue el mejor motivo para uno de los mantras con los que la industria trata de hacer entender que son parte de una sociedad a la que aportan una gran cantidad de ingresos y puestos de trabajo. Susana Díaz llamó a corregir esa "imagen no correcta" que se da de unas empresas "que hacen un enorme esfuerzo en favor de la sostenibilidad" y que merecen "el reconocimiento social de todo el Polo Químico y de la sociedad andaluza en su camino hacia una economía digital y verde, que no es tanto una señal de nuestro futuro inmediato sino de nuestro presente. Además, si lo hacemos así, seremos más competitivos todavía".

La presidenta del Ejecutivo andaluz, quiso adelantar también sus previsiones para el presente ejercicio y expuso su convencimiento de que el PIB andaluz "crecerá por encima del 3%, lo que nos permitirá seguir creando empleo como hasta ahora, ya que uno de cada cuatro puestos de trabajo que se crean en España, es andaluz". Las cifras apuntan a que este año, ese valor estará "por encima de los 166.000 millones de euros que se registraron el año pasado", lo que permitirá a su juicio superar "las exportaciones hasta los 33.000 millones con Huelva como la segunda más exportadora de todas".

Susana Díaz
Presidenta de la Junta

Las industrias han hecho un enorme esfuerzo de sensibilidad para lograr el reconocimiento social"

Díaz recordó "el impacto que las industrias onubenses, junto con las del Campo de Gibraltar tienen en el sector químico español, que llega al 12% de toda España y a un tercio de todo el de Andalucía. Por eso estoy aquí, para comprometer el esfuerzo de creación de oportunidades". A su juicio, "se ha hecho un enorme cambio en los tiempos más difíciles de la crisis económica y ahora hay que ayudarles para que se sumen al crecimiento económico". La presidenta de la Junta quiso destacar el aspecto formativo, en especial "la colaboración con las universidades y la apuesta por la FP Dual que permitirá ahondar en la senda del conocimiento y en la mejora del crecimiento económico". Por último, quiso hacer un llamamiento "a que ese Valor Añadido aportado a la economía andaluza, llegue también al empleo" y a "aplicar los cambios que requieren las nuevas tecnologías a la mayor velocidad posible de cara a ser mucho más competitivos que nunca".

"Ese es el camino de la industria; reconocer su papel sin complejos"

El alcalde de Huelva, Gabriel Cruz, quiso poner de manifiesto su apuesta por el sector industrial "que es parte de la transformación económica y social de Huelva, parte de su presente y de su futuro" y destacó las cifras de Valor Añadido y empleo que aportan al desarrollo de la ciudad y la provincia. Para Cruz, buena parte de esa fortaleza proviene "de los tiempos duros,

cuando la industria ayudó a sostener la economía de Huelva, lo que demuestra su fortaleza. Ahora vivimos una etapa ilusoria, de nuevos proyectos e inversiones que se irán plasmando poco a poco. Ese es el camino, reconocer su papel sin complejos para darles esa seguridad que aumenten la posibilidad de creación de empleo y riqueza que se trasladará a los ciudadanos".



Gabriel Cruz en su presentación.

Las industrias en Huelva tienen un impacto de 1.956 millones de euros

● Las 15 plantas del Polo Químico dan trabajo a casi 10.000 personas ● En impuestos aportaron 27 millones a la capital y a Palos ● La aportación al VAB es el segundo mejor de la historia

Oscar Lezameta HUELVA

Adelantadas hace una semana las cifras de inversión, que llegaron el pasado ejercicio a los 253 millones de euros, la Memoria de la Asociación de Industrias Químicas, Básicas y Energéticas (Ai-qbe) de Huelva auguraba buenos resultados. El más directo, el del impacto económico que las 15 plantas de producción de los municipios de Huelva y Palos dejan en la provincia y que el año pasado llegó a los 1.956 millones de euros, determinados por la compra de bienes y servicios a las empresas auxiliares onubenses y el gasto relacionado con las rentas de los salarios que se abonan a 9.558 personas entre empleos directos, indirectos e inducidos. Valga sólo el dato de que en impuestos y en tasas, las 14 empresas abonaron a las administraciones más de 27 millones el año pasado. La contribución de esas industrias al Valor Añadido Bruto de Huelva llegó a los 1.589 millones de euros.

En una presentación que contó con la presencia de la presidenta de la Junta de Andalucía, Susana Díaz, y el alcalde de la ciudad, Gabriel Cruz, la Ai-qbe destacó que la producción industrial rompió la tendencia a la baja de los últimos cinco ejercicios y llegó el año pasado a los 8.431 millones de euros, lo que supone un crecimiento de un 2,6% respecto al año anterior. Esta cifra consolida un beneficio bruto de explotación (antes de intereses, impuestos, depreciaciones y amortizaciones) de 1.429 millones, más del doble que el alcanzado en 2016. La producción también pone de manifiesto la mayor diversificación de la misma, con un descenso de cinco puntos en el refinado de petróleo (aun así sigue como la mayoritaria al llegar casi al 60% del total), seguida de la metalurgia del cobre (un 20%), los productos químicos básicos (que suben cuatro puntos), fertilizantes y generación de energía que duplica su presencia. Esa producción se comercializó en su mayor parte fuera de Andalucía, en otros puntos del territorio nacional (un 42%), mientras que el 30% se destinó a la exportación, lo que contribuyó en gran medida a hacer de la provincia la segunda de la comunidad autónoma el pasado año y la que experimentó un mayor crecimiento de todas ellas.



José Antonio Agüera durante la presentación de los datos de la memoria de la asociación que preside correspondientes al pasado ejercicio.

Informe de sostenibilidad 2017

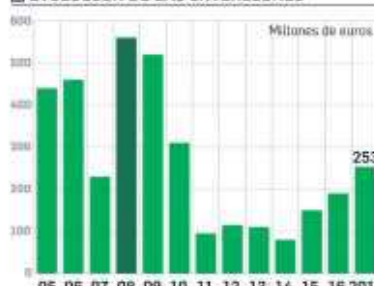
VALOR DE LA PRODUCCIÓN AGREGADA



DISTRIBUCIÓN SECTORIAL DE LA PRODUCCIÓN



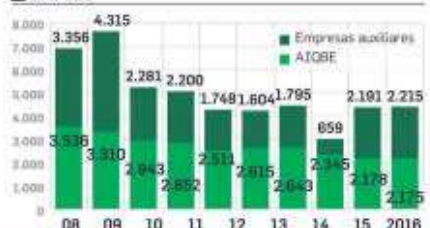
EVOLUCIÓN DE LAS INVERSIONES



EVOLUCIÓN DEL VAB DE HUELVA



EMPLEO



FUENTE: AIQBE 2017. GRÁFICO: Datos de Infografía.

Hasta aquí uno de los tres pilares en los que el presidente de Ai-qbe, José Antonio Agüera, quiso basar la defensa de unos resultados que se sostienen también en el desarrollo social y el respeto medioambiental. Sobre el primero de ellos, es el empleo el principal objetivo de unas empresas que destacan por haber llegado a los 2.175 puestos de trabajo directos, un nivel prácticamente idéntico al del año pasado. De nuevo, Agüera se mostró más que orgulloso de que "todos ellos se caracterizan por su estabilidad, con un 92% de carácter indefinido y su calidad, ya que el 58% de los mismos son de trabajadores con estudios universitarios o Formación Profesional de Grado Superior". Uno de los aspectos en los que más se avanzó fue en la "inclusión de la mujer en un sector tradicionalmente masculino; los puestos se han multiplicado por 3 en los últimos diez años, especialmente en los mandos intermedios". También destacó la "paz social conseguida después de mantener una buena relación con los sindicatos en la renovación de los convenios que fundamentan la estabilidad laboral".

En el apartado formativo, el responsable de las industrias onubenses se mostró contundente a la hora de "defender la FP Dual", cuyas primeras experiencias se han comenzado a impartir en la provincia, como uno de los aspectos que ayudarán en la preparación profesional de los jóvenes que la cursan. También apuntó directamente a la colabora-

Huelva Información

Fecha: **viernes, 13 de julio de 2018**
Fecha Publicación: **viernes, 13 de julio de 2018**
Página: **2, 3**
Nº documentos: **2**

Recorte en B/N % de ocupación: **100,05** Valor: **3137,70€** Periodicidad: **Diaria** Tirada: **5.594** Audiencia: **45.000** Difusión: **4.718**



ción entre las empresas y las instituciones universitarias, como la Universidad de Huelva y la Internacional de Andalucía, donde existen tres cátedras que ayudan a “asentar la innovación y la investigación como dos de los factores claves con los que cuentan las empresas del Polo Químico”. El último de los pilares sobre los que se asienta la actividad de la Aiqbe es el medioambiental, cuyo “desequilibrio puede traer consigo innumerables problemas” que surgen “tanto por las debilidades regulatorias como por el exceso de las mismas”. En este aspecto, Agüera puso de manifiesto que “el desempeño ambiental de las empresas de Huelva es excelente, ya que hemos asumido por completo los acuerdos de París”, y de hecho en un contexto nacional en el que las emisiones de gases de efecto invernadero han crecido más de un 4% , en Huelva se han visto reducidas de una manera

 **José Antonio Agüera**
Presidente de Aiqbe

*Hemos realizado un
esfuerzo para lograr el
desarrollo económico y
el bienestar ciudadano”*

más que apreciable y han pasado desde los 7,47 a los 7,28 hectómetros cúbicos en los vertidos y de 3.452 a 3.234 kilotoneladas de dióxido de carbono el año pasado. Los residuos reciclados se han quedado en un 97% y los peligrosos llegan apenas al 6% del total, menos que el año anterior. Agüera quiso poner como ejemplo que “Atlantic Copper tiene la refinería de cobre más eficiente del mundo o la de Cepsa que se encuentra entre las diez primeras de toda Europa con menor consumo de CO₂”. Todo ello, hace que en Huelva “convivan perfectamente dos entornos que gozan de buena salud, tanto el Polo Químico como la reserva de Marismas del Odiel”. De nuevo, la presentación de la memoria de la Aiqbe respondió a un deseo, el de “mostrar lo que hacemos con transparencia y cercanía, rendir cuentas a la sociedad de la que formamos parte”, con el compromiso de servir al territorio con nuestro esfuerzo por lograr el equilibrio entre la sostenibilidad y el desarrollo económico con el bienestar ciudadano como principal objetivo”. Buena parte de la reacción a los años más duros de la crisis económica y del cambio de tendencia que ésta ha experimentado en los últimos ejercicios, llegó de manos de la industria, de su “presencia en el territorio del que Huelva, que junto con el Campo de Gibraltar, constituyen los dos principales polos de desarrollo de toda Andalucía y junto a Tarragona y Barcelona, de toda España”.



Las empresas de la Aiqbe crecieron el 2,6% en el año 2017

Expansión. Huelva
El valor de la producción de las trece industrias asociadas a la Asociación de Industrias Químicas, Básicas y Energéticas de Huelva (Aiqbe) alcanzó 8.431 millones de euros en 2017, un 2,6% más que en el ejercicio anterior, cuando se llegó a 8.200 millones.

Estas industrias generaron un impacto económico en 2017 de más de 1.900 millones de euros en la provincia de Huelva como consecuencia, principalmente, de la adquisición de bienes y servicios a las empresas auxiliares onubenses y del gasto relacionado con las rentas salariales. Además, generaron unos ingresos totales de explotación de 11.145 millones.

Estos datos se desprenden del Informe Anual de Sostenibilidad de la asociación, que ayer presentó en Huelva el presidente de la Aiqbe, José Antonio Agüera, en la presentación en presencia de la presidenta de la Junta de Andalucía, Susana Díaz.

El refino, a la cabeza

Por sectores, la mayor parte de la cifra de valor de producción correspondió a las actividades de refino de petróleo, de regasificación de gas natural licuado (GNL) y almacenamiento y transporte de combustibles, con el 59,7% del total, seguido de la metalurgia del cobre, con el 20,6% y los productos químicos básicos se sitúan en el 15,7%; los fertilizantes y la generación de energía concentraron el 2% de ese valor cada uno.

Las empresas asociadas a Aiqbe –Air Liquide, Algry Química, Atlantic Copper, Cepsa, CLH, Decal, Enagas, Ence, Endesa, EQO, Fertilberia, Naturgy y Repsol– mantuvieron en 2017 un total de

La facturación conjunta de las industrias químicas de Huelva ascendió a 8.431 millones

Su impacto para la empresa auxiliar de la provincia alcanzó el año pasado los 1.900 millones

9.558 empleos, de los que más de 2.100 fueron directos, y se caracterizan por su estabilidad, con el 92% de los contratos de carácter indefinido. En cuanto a la formación de los trabajadores, el 58% de ellos cuentan con estudios universitarios o de FP de grado superior. En total, la masa salarial ascendió a más de 120 millones de euros.

En el capítulo inversor, el montante del conjunto de las empresas durante 2017 ascendió a 253,4 millones de euros, lo que supone un incremento de más del 33% respecto al ejercicio anterior y un acumulado de 800 millones desde 2014.

La presidenta de la Junta de Andalucía alabó ayer durante su intervención que “la industria andaluza ha recuperado la senda de crecimiento después de una etapa difícil de crisis y ha incrementado un 10% su aportación al valor añadido bruto regional”, lo que exige que el Gobierno andaluz “redoble los esfuerzos”.

Los 13 miembros de la asociación suman quince plantas de producción en los términos municipales de Huelva y Palos de la Frontera y conforman el núcleo más significativo de la actividad industrial de la Comunidad y uno de los más importantes del país.



Bruselas baja la previsión del PIB de España por la inestabilidad exterior

La guerra comercial, el Brexit y el precio del petróleo restan empuje a la economía

ÁLVARO SÁNCHEZ, **Madrid**
La Comisión Europea actualizó ayer sus predicciones sobre el crecimiento de los países de la UE. En ellas hay nubarrones políticos: la guerra comercial emprendida por Trump, la inquietud por Italia, la falta de avances en el Brexit. Y otros coyunturales, como la subida del precio del petróleo. Espa-

ña no sale indemne: la Comisión resta una décima a sus perspectivas sobre el PIB de este año y lo deja en el 2,8%. Es la primera revisión a la baja sobre el crecimiento económico de 2018, después de haberlo corregido al alza en varias ocasiones durante el año pasado y este. Y mantiene en el 2,4% el pronóstico para 2019.

Los riesgos políticos ganan cuerpo y tienen reflejo en las previsiones de Bruselas. En medio del ruido de tambores de guerra comercial por el proteccionismo creciente, con el populismo asentado en Italia, el Brexit en punto muerto y el petróleo repuntando, Bruselas revisó a la baja sus expectativas de crecimiento para el conjunto de la UE, que pasan del 2,3% al 2,1% para este año, y se mantienen intactas en el 2% para 2019. Ha corregido el crecimiento de 19 de los 28 miembros del club comunitario, entre ellos España, que sigue sobresaliendo entre los grandes países pero pierde algo de fuelle.

Italia, Reino Unido, Francia y Alemania crecerán menos, según los cálculos de Bruselas. En el caso de España, la leve rectificación negativa procede de los al-

tos precios del petróleo y cierta debilidad en el sector exterior. Según el análisis de la Comisión, ambas variables han ralentizado ligeramente la inercia positiva de la economía. “España creció un 3,1% en 2017 y continúa mostrando, hasta ahora, poca señal de desaceleración”.

La Comisión espera que el consumo y la inversión en construcción sigan tirando de la economía. Pero las tensiones arancelarias, y la dependencia energética lastran la actividad. “El mayor ritmo de crecimiento de los precios del petróleo se espera que tenga un impacto negativo en la demanda en 2018 y, en menor medida, en 2019. Además, en un entorno exterior menos favorable, la contribución neta de las exportaciones al crecimiento debería resultar más pequeña”.

**BALANCE DE LA COMISIÓN EUROPEA**

Bruselas rebaja la previsión de crecimiento español al 2,8%

► Fija las causas en el precio del petróleo, la tensión geopolítica y el proteccionismo

SILVIA MARTINEZ
BRUSELAS

La economía española creció un 3,1% el año pasado y de momento ha mostrado «pocas señales de desaceleración» pero todos los factores de compensación no serán suficientes para evitar una ligera revisión a la baja del producto interior bruto este año. Según las nuevas previsiones económicas de la Comisión Europea (CE), España crecerá en el 2018 un 2,8%, una décima menos de lo anunciado el pasado 3 mayo. Para el 2019 mantiene la cifra del 2,4%.

Las medidas expansivas adicionales que se incluyeron en la ley de presupuestos para el 2018 –aprobada el 28 de junio, después de la fecha de corte de estas previsiones– proporcionarán un impulso adicional al crecimiento en el 2018, principalmente a través del consumo privado. Un mayor incremento de lo esperado de los salarios reales y una creación de empleo dinámica repercutirán además en el gasto de

► Enfía el optimismo en el conjunto europeo al situar el PIB en el 2,1%

los consumidores.

Sin embargo, el efecto neto de estos factores en el crecimiento real del PIB será «ligeramente negativo» durante el 2018, lo que ha llevado a Bruselas a rebajar una décima su pronóstico respecto al que anunció hace tan solo dos meses. Para el 2019 el efecto neto es de momento «neutral», por lo que la previsión se mantiene en el 2,4%. El documento, que solo incluye datos de crecimiento y de inflación, achaca esta moderación a varios factores.

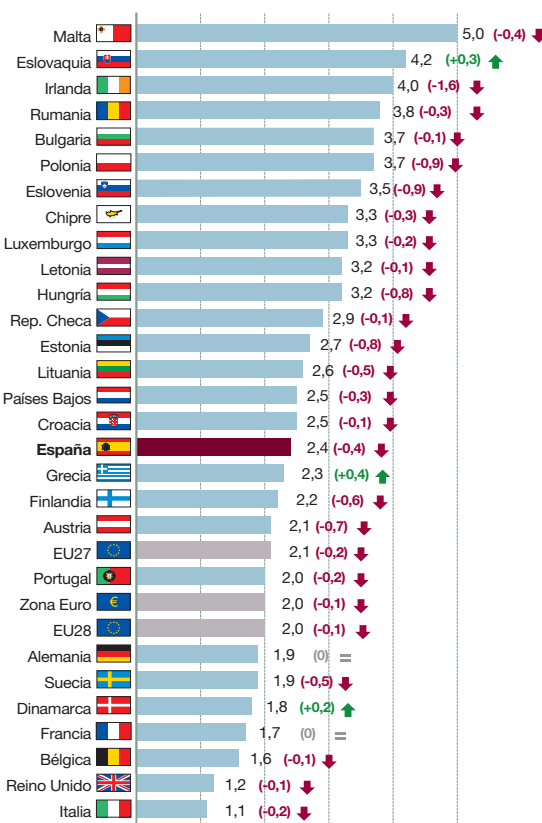
Para empezar, el aumento de los riesgos en el exterior debido a un entorno «menos favorable» causado por las tensiones comerciales y el aumento de propuestas de Estados Unidos, que repercuten negativamente en la economía y generan incertidumbre. A esto se suma un aumento de los precios del petróleo desde la primavera por encima de lo esperado, que afectará negativamente a la demanda interna en 2018 y que será ligeramente menor el próximo año.



►► Pierre Moscovici.

PREVISIÓN DE CRECIMIENTO DEL PIB EN EL 2019

ENTRE PARÉNTESIS, LA DIFERENCIA CON LA PREVISIÓN ANTERIOR



Fuente: **Comisión Europea**

EL PERIÓDICO

Además, la composición del crecimiento durante el primer trimestre del año pone de manifiesto una mayor debilidad de las exportaciones netas e inversiones no relacionadas con la construcción, si bien fueron compensadas por un fuerte consumo y por la construcción residencial. De hecho, se espera que el consumo y la inversión en la construcción sigan siendo los componentes de demanda más dinámicos.

EXPECTATIVAS // Las nuevas previsiones también confirman un aumento de la inflación que se situó en el mes de mayo en el 2,1% gracias a la evolución de los precios del petróleo y se espera que alcance su pico en el tercer trimestre de este año aunque, Bruselas augura una media anual del 1,8% en el 2018 y del 1,6% en el 2019.

La rebaja de las expectativas de crecimiento no solo afecta a España, que aún así seguirá creciendo por encima de Francia o Alemania. Según el Ejecutivo comunitario, tanto la zona euro como el conjunto de la Unión Europea (UE) crecerá

La inflación podría alcanzar su máximo en el tercer trimestre del año, aunque se prevé el 1,8% para el 2018

rán menos de lo previsto el pasado 3 de mayo. Concretamente dos décimas menos, lo que sitúa la nueva previsión en el 2,1% tanto en la Eurozona como en el conjunto de la UE y en el 2% el próximo año.

El crecimiento económico, insiste Bruselas, seguirá siendo sólido aunque un poco menos, debido también a los riesgos geopolíticos que llegan del exterior y que podrían afectar negativamente al comercio. En cuanto a la previsión del 2019, el dato no tiene en cuenta las negociaciones sobre el *brexit*.



La medida supone un «balón de oxígeno» de 5.000 millones de euros

Al Gobierno no le salen las cuentas y eleva el objetivo de déficit hasta el 2,7%

La modificación no impedirá a España escapar este año de la vigilancia de Bruselas por sus cuentas públicas

Mirentxu Arroqui - Bruselas

El Ejecutivo de Pedro Sánchez necesita un balón de oxígeno. Por eso, tras entrevistarse con el comisario de Asuntos Económicos, Pierre Moscovici, la ministra de Economía, Nadia Calviño, pidió ayer elevar el objetivo de déficit al 2,7% en 2018 y al 1,8% en 2019, lo que supone cinco décimas de diferencia en los dos objetivos con respecto a las metas pactadas por el Ejecutivo anterior con nuestros socios comunitarios.

Según explicó ayer Calviño en Bruselas, la senda anterior que establecía como objetivo el 2,2% este año y un 1,3% el siguiente «no es realista». Los cálculos del Ejecutivo comunitario tampoco creen posible llegar a la meta del 2,2%. La Comisión Europea, en sus últimas previsiones sobre déficit público español, vaticinaba un desfase de cinco décimas este año tras la reforma de las pensiones pactada con el PNV que supone ligar su cuantía con el IPC. Estas cinco décimas de margen que ha obtenido Calviño se traducen en unos 5.000 millones de euros que el Gobierno no tendrá que ajustar este año, lo que le da más margen.

A pesar de esta corrección en las cuentas públicas, Bruselas sigue creyendo que España situará su déficit público por debajo del 3%, fuera del brazo sancionador dentro del Pacto de Estabilidad y Crecimiento y no le pedirá

medidas adicionales siempre y cuando cumpla esta máxima. Nuestro país es actualmente el único que continúa bajo esta espada de Damocles después de que Francia consiguiera el año pasado situar su déficit público por debajo del 3%.

Previsiones

Calviño realizó este anuncio el mismo día en el que el Ejecutivo comunitario hizo públicas sus previsiones económicas de verano. En el caso español, la subida del precio del petróleo comienza a penalizar la buena marcha de la economía. Por primera vez en los dos últimos años, la Comisión Europea ha revisado a la baja los pronósticos sobre el PIB español. Según los cálculos de Bruselas, nuestro país terminará el año en el 2,8%, una décima por debajo de lo vaticinado en el mes de mayo. Según el texto publicado ayer, «España creció un 3,1% en 2017 y continúa mostrando pocos signos de desaceleración». En el primer trimestre de 2017, España creció un 0,7% y Bruselas espera que esta tendencia se mantenga

Calviño asegura que el objetivo pactado por Rajoy «no es realista» y ha elevado otras cinco décimas el objetivo de 2019



Nadia Calviño, en junio, en Luxemburgo

El margen de gasto se dispara

La elevación del objetivo de déficit para 2018 y 2019 en cinco décimas dará un margen de gasto de 5.000 millones anuales extra al Gobierno. A esta cantidad habrá que sumar la recaudación procedente del aumento de impuestos. El PSOE pretendía recaudar casi 6.500 millones.

durante el segundo trimestre del año. El alza del consumo y la construcción de viviendas son las principales variables que siguen tirando del carro de la recuperación económica. Pero nuestro país mantiene una mayor dependencia energética que otros países de nuestro entorno. «El mayor ritmo de crecimiento de los precios del petróleo desde la primavera tendrá un impacto negativo en la demanda en 2018 y, en menor medida, en 2019».

En línea con sus pronósticos

Calviño, que ayer acudió a Bruselas a la reunión del Eurogrupo, consideró que los vaticinios de Bruselas están «en línea» con los pronósticos elaborados por el Ejecutivo español. Según Calviño, si bien la economía española está creciendo de manera vigorosa, existen «riesgos de cara al futuro, sobre todo derivados de la coyuntura internacional», por lo que considera «prudente» el escenario planteado por el Ejecutivo comunitario. Calviño aprovechó ayer la ocasión para comenzar a discutir con Moscovici la preparación de los Presupuestos del año 2019. Bruselas había pedido a nuestro país de cara a las cuentas del año que viene un ajuste estructural —no sujeto a los cambios de ciclo— de unos 6.500 millones de euros que el Ejecutivo español deberá abordar con recortes del gasto público o con incremento de impuestos.



LA CONTAMINACIÓN PONE TECHO AL AIRE

Cinco trillones de kilogramos es la masa de la atmósfera que nos rodea, el equivalente a unos 1.500 millones de edificios como el Empire State. Tan ligero que apenas lo notamos, el aire se vuelve más tenue conforme ascendemos y salimos al espacio, pero lo hace de forma tan gradual que incluso en la órbita de la Estación Espacial Internacional todavía está presente. Y puede que, a este paso, a 400 kilómetros sobre nosotros, sea el único lugar donde acabemos preservando aire limpio, puro, sin contaminantes.

Los datos que recogen los informes mundiales resultan asfixiantes. A nivel

global la situación es grave, la misma que a nivel local, concentrada sobre todo en las grandes ciudades. España no se salva de esta triste tendencia mundial: el 97 por ciento de la población respira aire insalubre, según el informe publicado por Ecologistas en Acción.

Otra cifra: 30.000. No hablamos de costes, de inversiones o de la cantidad necesaria de dinero para frenar la contaminación. Hablamos de pérdidas, pero no económicas, sino de vidas humanas que en nuestro país se cobra cada año la contaminación atmosférica. Un problema ya no del planeta, sino de todos y cada uno de nosotros, y en el que los costes sanita-

**CHARO
BARROSO**

rios derivados, el 3,5% del PIB, son casi lo de menos. Las principales soluciones pasan por reducir los motores de combustión en áreas metropolitanas, como los diésel (responsables del 90% de las emisiones), la reconversión ecológica del transporte interurbano, la eficiencia energética, la adopción de mejores técnicas industriales y la disminución de las emisiones del transporte marítimo.

El Gobierno anuncia medidas para reducir el volumen de contaminantes que España arroja a la atmósfera. Un nuevo techo a las emisiones en un planeta donde el único límite que debiera de tener el aire es la infinitud (o no) del espacio.



Foro Sector Inmobiliario y sostenibilidad Los edificios donde vivimos y trabajamos consumen tal cantidad de energía que resulta fundamental reducirla para minimizar el daño medioambiental

«Apostar por la sostenibilidad aumenta el valor de la vivienda»

JAVIER VIZARRO - MADRID

La totalidad de los inmuebles destinados a uso residencial y terciario y los espacios destinados a oficinas son responsables del 40% del consumo total de energía de nuestro país. Por esta razón, en los últimos años la arquitectura sostenible, basada en el diseño y desarrollo de edificios que minimicen la contaminación y faciliten un uso responsable y eficiente de los recursos energéticos y naturales, se ha consolidado en los métodos y códigos técnicos utilizados actualmente en la construcción.

Analizar el presente y el futuro de las viviendas sostenibles fue el objetivo de la Jornada de Sostenibilidad Inmobiliaria 2018, que organizó LA RAZÓN con la colaboración de Acciona. Acogió un debate en el que participaron expertos del sector como Ángel Cuervo, gerente comercial de Acciona Inmobiliaria; Sandra Daza, directora general de Gesvalt; Adelina Uriarte, presidenta de la Plataforma de Edificación Passivhaus; María Paz Sangiao, miembro de la Dirección Técnica Breeam en España, y Carolina Roca, vicepresidenta de la Asociación de Promotores Inmobiliarios de Madrid (Asprima).

Consumo nulo

La normativa europea y española derivada del Acuerdo de París, establece distintas medidas para reducir los efectos de la contaminación en el calentamiento climático con vistas a 2020 –año en el que entra en vigor–. Se establece que, a partir de dicha fecha, todos los nuevos edificios construidos tendrán que tener un consumo energético prácticamente nulo. Los expertos indican que cumplir estos requisitos en España exigirá un esfuerzo de mayor compromiso e innovación para hacer que se asuman en el aparato productivo del sector de la construcción, al tiempo que se contengan los costes.

En palabras de la directora general de Gesvalt, las dificultades de la aplicación de la arqui-

itectura sostenible se deben a que primero se han de demostrar «con hechos fehacientes» que la sostenibilidad «tiene un sentido como valor propio en los mercados activos». Por lo tanto, si las consecuencias positivas que trae consigo el ahorro energético no son valoradas y comunicadas de manera «taxativa», resulta muy complicado implementarlas en el mercado actual. Pero, ¿qué características de la sostenibilidad se han de resaltar? María Paz Sangiao opina que debemos hacer hincapié en un «enfoque

De izquierda a derecha, Sandra Daza (Gesvalt), Carolina Roca (Asprima), Ángel Cuervo (Acciona Inmobiliaria), Adelina Uriarte (Plataforma Passivhaus) y María Paz Sangiao (Breeam)

global» y no centrarnos sólo en energía, sino también en el consumo del agua, la salud y bienestar de los ocupantes, el tipo de materiales utilizados y la contaminación que produce el edificio.

La presidenta de la plataforma de Edificación Passivhaus calculó que España cuenta actualmente con aproximadamente 80.000 metros cuadrados de espacios sostenibles y más de 230.000 en proceso de construcción. «Si estos datos los extrapolamos en términos de reducción de contaminación, la totalidad del área

sostenible en España equivale a unas 20 veces el Parque de El Retiro de Madrid», afirmó. Para que un edificio cumpla con los estándares de sostenibilidad, debe registrar un consumo máximo de energía de no más de 15 kilovatios a la hora por metro cuadrado, un ratio del que muchos hogares están aún lejos.

El gerente Comercial de Acciona Inmobiliaria informó de que la compañía, que es líder en soluciones sostenibles de infraestructuras y proyectos de energía renovable en todo el mundo, está



Aún queda una importante labor de concienciación. Nuestros estudios dicen que el 40% valora mucho tener una vivienda sostenible, pero un amplio porcentaje aún no sabe que supone»

Ángel Cuervo
Gerente Comercial de Acciona Inmobiliaria



Tenemos que demostrar con hechos fehacientes que la sostenibilidad es factible en los activos del mercado»

Sandra Daza
Directora general de la consultora Gesvalt





muy comprometida con la implantación en los edificios de las tecnologías más avanzadas que minimicen su impacto medioambiental. «Nuestro objetivo es que el 100% de las promociones estén certificadas con el sello de sostenibilidad». Actualmente, Acciona Inmobiliaria está comercializando alrededor de 800 viviendas sostenibles y en el futuro más próximo se espera que a éstas se sumen otras 400. «Tenemos que ser exigentes con todas las características y parámetros propios de un edificio sostenible e indagar en la arquitectura bioclimática, la cual aprovecha los recursos naturales disponibles para reducir los consumos de energía», apuntó Ángel Cuervo.

Normativa exigente

La mayoría de ponentes sostuvo que la normativa actual en torno a la construcción de viviendas de escaso consumo eléctrico es «exigente». Sin embargo, ¿en qué situación queda el resto de hogares que necesariamente necesita una rehabilitación para cumplir con

la normativa europea? Según Carolina Roca, los materiales utilizados en la construcción actual poseen una calidad muy superior a la de años atrás. «La diferencia entre lo que construimos hace 10 años con lo de ahora es abismal en términos de materia y ahorro energético», anunció. Para la vicepresidenta de Asprima, el gran reto está en «extender las mejoras de las viviendas nuevas a las ya existentes», y apuntó que la clave está en las bonificaciones fiscales que deberían recibir los clientes a modo de atractivo comercial, el cual «no ha sido suficiente» hasta ahora.

Para que el ciudadano apueste por tener una vivienda sostenible tiene que estar realmente concienciado con la urgente necesidad del cuidado y preservación del medio ambiente. Por lo tanto, una de las preguntas que suscitó el debate fue si teníamos la suficiente cultura en relación a la sostenibilidad. La mayoría de intervinientes incidieron en que el principal problema de los clientes es su preocupación por los

Un reto más que difícil para España

La normativa de la directiva europea señala que para el año 2020 todas las casas de obra nueva deberán tener un consumo «casi» nulo. Un reto mayúsculo para el sector de la construcción de nuestro país difícil de cumplir.

altos costes que suponen la alta tecnología en los hogares, e hicieron constantes comparaciones con el sector del automóvil.

Ángel Cuervo, de Acciona Inmobiliaria, hizo un paralelismo con el sector de la automoción en el que hace unas décadas el consumo de carburante no se tenía tan en consideración como hoy en día, que es un elemento clave en la decisión de compra. Además, el precio del vehículo apenas ha variado a pesar de todas las mejoras tecnológicas que ha ido adquiriendo. «¿Quién es capaz de adquirir una vivienda por 150.000 euros con todos los avances tecnológicos?», se preguntó la vicepresidenta de Asprima.

Por su parte, Sandra Daza afirmó que sí que existe un interés por parte del usuario y que cuando se le explican las ventajas que obtendría se despierta su ánimo a comprar. Siguiendo esta línea de debate, Adelina Uriarte comparó la cultura de la sostenibilidad con la del reciclaje, y señaló la necesidad de enseñarlo obligatoriamente en los colegios. Las

administraciones, tanto la central como las locales, juegan un papel fundamental en la mejora de las viviendas. La de la Comunidad de Navarra se halla, desde hace muchos años, a la vanguardia en materia de sostenibilidad, ya que apostó por disponer de edificios de consumo casi nulo al construir 500 viviendas de alquiler social de este tipo con ayuda del Banco Europeo de Inversiones, además de edificios educativos y centros de salud. También la Administración aragonesa está llevando a cabo trabajos importantes de rehabilitación en edificios de Teruel y Alcañiz, así como en viviendas de protección. Asturias y País Vasco están realizando, asimismo, esfuerzos para que un porcentaje significativo de casas reduzca su consumo energético.

Poco a poco, España avanza en materia de sostenibilidad y la apuesta por desarrollar edificios ecológicos es cada vez más convincente. Aun así, el objetivo de 2020 marcado por la normativa europea de cero consumo está muy lejos de ser una realidad.



Los efectos del número de viviendas sostenibles en España equivale a 20 parques del Retiro»

Adelina Uriarte

Presidenta de la Plataforma de Edificación Passivhaus



Es importante entender cuánto vamos a amortizar la inversión en sostenibilidad en cifras»

María Paz Sangiao

Miembro de la Dirección Técnica Breeam en España



El problema es que gran parte de la demanda compra lo que se puede permitir, no lo más beneficioso para su salud»

Carolina Roca

vicepresidenta de Asprima





Madrid es uno de los núcleos urbanos que mayor concentración de contaminantes registra cada año

CONTAMINACIÓN

Asfixiados por el aire

Problema de salud pública

El 97 por ciento de los españoles respira a diario aire insalubre que provoca 30.000 muertes anuales

POR CHARO BARROSO

Respiramos unas 20.000 veces al día, inspiramos y expiramos entre cinco y seis litros de aire por minuto o, lo que es lo mismo, entre 7.200 y 8.600 litros cada veinticuatro horas. Una actividad imprescindible para el ser humano que empieza a convertirse en un ejercicio de riesgo si tenemos en cuenta el último informe sobre la calidad del aire durante 2017 en España, realizado por Ecologistas en Acción, que evidencia un grave problema de salud pública: 45 millones de españoles, el 97 por ciento de la población, respira aire contaminado.

El informe analiza los datos de casi 800 estaciones oficiales de medición repartidas por todo el territorio y, por primera vez, recoge datos de la calidad del aire en veintiocho puertos. Unos exhaustivos datos des-

glosados por sustancias contaminantes, comunidades autónomas y localidades, que revelan que en 2017 se produjo un aumento general de los niveles de contaminación por partículas en suspensión (PM_{10} y $PM_{2,5}$), dióxido de azufre (SO_2), dióxido de nitrógeno (NO_2) y ozono troposférico (O_3).

Recuperación económica

«Tras años reducción de estos contaminantes, salvo en 2015, se vuelve a registrar un aumento como consecuencia de la nueva coyuntura económica, con un consumo energético que nos devuelve al inicio de la crisis y que lleva asociado un aumento de la quema de combustibles fósiles en el transporte, la industria y la producción de electricidad», explica Miguel Ceballos, coordinador del informe, quien alerta de la posibilidad de que «estemos ante un cambio general de tendencia».

Tomando como referencia los valores máximos de contaminación estipulados por las legislaciones europea y española, más laxos que los que marca la Organización Mundial de la Salud (OMS), en diecisiete de las cincuenta provincias españolas se superaron todos los parámetros máximos de contaminación. Además, medio centenar de urbes excedieron los niveles recomendados, entre las que se incluyen Madrid y Barcelona. Una situación ante la que España viene recibiendo advertencias y ultimátums de la Comisión Europea para que tome medidas de protección a los ciudadanos frente a los altos niveles de polución atmosférica.

La Agencia Europea de Medio Ambiente (AEMA) advierte de que la calidad del aire provoca cada año la muerte prematura de casi 30.000 personas en España, además de cientos de miles de ingresos hospitalarios, bajas laborales y un coste sanitario estimado en 50.000 millones de euros.

El informe de Ecologistas en Acción vuelve a dejar claro que la situación es preocupante: dos de cada cinco españoles respiraron aire que infringe los límites que marca la ley y la población que respiró aire conta-

**EL COSTE
SANITARIO
ASCIENDE A
50.000
MILLONES**



EFE

AirACT, la app sobre calidad del aire

Desarrollada por la Universidad Politécnica de Cataluña en colaboración con Ecologistas en Acción, el Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) y Guifi.net en el marco del proyecto europeo CAPTOR, la app AirACT permite a cada ciudadano saber con precisión cómo es la calidad del aire de las zonas donde vive o se desplaza. Desde el móvil se puede conocer cuáles son los principales contaminantes del aire que estamos respirando en ese momento y el nivel de riesgo al que se está expuesto. Los datos se obtienen en tiempo real de la estación de medición más próxima o de la que se quiera conocer, y la diferencia con otras aplicaciones es que sus alertas se han establecido en función de las recomendaciones de la OMS y de la AEMA. También facilita información sobre los efectos que cada contaminante tiene en la salud y en el medio ambiente. Y ofrece toda una serie de consejos para que de manera individual cada ciudadano pueda tomar medidas para paliar la contaminación.



MÁS DE LA MITAD DE LOS ECOSISTEMAS ESTÁN AFECTADOS

La app registra niveles de cada contaminante

Nuevo indicador para medir emisiones contaminantes del tráfico marítimo

Sólo en el Estrecho de Gibraltar se registran al año unos 90.000 tránsitos de barcos. La contaminación que provoca el tráfico marítimo resulta clave en la calidad del aire de las ciudades ubicadas en zonas de grandes puertos y del litoral. A pesar de ello, en España no existe todavía un inventario de emisiones que recoja su impacto y es algo a apuntar en la agenda política. «Mientras que otros países cuentan con un detallado inventario de emisiones, en donde se controla barco por barco, en nuestro país seguimos sin él, así como de una zona de control», señala Juan Moreno, investigador y embajador de la Organización Marítima Internacional (OMI). Algo que conoce muy de primera mano al estar al frente del grupo de investigación de Eficiencia Energética en el transporte marítimo de la Universidad de Cádiz, inmerso en un estudio científico con el que han determinado que la potencia de los motores de los barcos, en especial durante las maniobras próximas al puerto, es una variable indispensable para conocer la cantidad de gases perjudiciales vertidos a la atmósfera. «Es necesario que este indicador se

tenga en cuenta para poder evaluar con más precisión su incidencia sobre la cantidad de gases emitidos», señala Moreno. El estudio se basa en la potencia de los motores de embarcaciones con propulsión «waterjet», es decir, por chorro de agua, y concluye que si se tiene en cuenta la variable propuesta, las cifras de los niveles de contaminación se elevan significativamente. Para anular las emisiones de los barcos producidas por los motores auxiliares cuando están atracados la solución pasa por conectarse a la corriente eléctrica de la ciudad, algo que no resulta ni fácil ni barato, pero que es una práctica cada vez más extendida fuera de nuestras fronteras. «El transporte marítimo es un importante contribuyente de la contaminación atmosférica, que afecta al cambio climático y a la salud causando la muerte de 87.000 personas al año a nivel mundial», insiste este investigador que, junto a su equipo científico será el encargado de realizar el primer estudio en España que aúne la cuantificación de las emisiones, su dispersión a la atmósfera y un estudio epidemiológico sobre sus efectos sobre la salud.



ABC

En España no hay inventario de las emisiones de los barcos

minado por encima de los límites legales fue de 17,5 millones de personas.

Las partículas en suspensión son consideradas por los científicos como el problema de contaminación ambiental más preocupante, junto con el ozono, y los niveles de dióxido de nitrógeno resultantes del tráfico rodado, que sigue siendo la principal fuente de contaminación en áreas urbanas. Las zonas industriales, con fábricas o aquellas con grandes centrales térmicas de carbón, también condicionan la calidad del aire de sus entornos. El transporte marítimo influye de manera decisiva en la calidad del aire de las regiones y ciudades litorales.

Pero la contaminación del aire afecta no sólo a las personas: más de la mitad del territorio español soportó durante 2017 niveles de contaminación que incumplen los es-

tándares legales para proteger los sistemas agrícolas y los ecosistemas naturales.

Una complicada realidad ante la que, según señala Ceballos: «No hay más medidas que la reducción del tráfico motorizado, la penalización del diésel o la apuesta por energías renovables. Para ello, pedimos al nuevo Gobierno que revise el actual Plan del Aire, que carece de financiación y rango normativo, lo que lo reduce a papel mojado».

La semana pasada el nuevo Gobierno aprobó un real decreto en el que se fijaban nuevos techos de emisión para 2020 y 2030 de algunos de estos contaminantes, como el dióxido de azufre, óxidos de nitrógeno, amoníaco y partículas finas PM_{2.5}. Esta norma incluye el compromiso de aprobar un Programa Nacional de Control de la Contaminación, que deberá estar listo antes de abril de 2019.

**RESULTADOS DE LAS MUTUAS DE TRABAJO**

Asepeyo avisa de que las bajas por enfermedad se han disparado un 53%

DESDE 2014/ La entidad colaboradora de la Seguridad Social reduce un 10% su excedente por las pérdidas que generan las bajas por contingencias comunes. Reintegra 124 millones al Estado.

S. Saborit. Barcelona

La salida de la crisis y la recuperación económica ha comportado un efecto no deseado: se han disparado las bajas laborales por enfermedades comunes. Así lo asegura la mutua de trabajo Asepeyo, líder en Catalunya, que ha detectado un incremento del 53% de las bajas de sus trabajadores asegurados desde 2014. Sólo en 2017, este tipo de contingencias avanzaron un 12,8%, hasta contabilizar un total de 252.000 bajas. Esta cifra ha obligado a Asepeyo a indemnizar a las empresas por 16,8 millones de días, cifra que equivale al coste de tener 63.000 personas de baja un año entero.

Según el director gerente de Asepeyo, Vicente Aparicio, al aumento de las bajas se suma el incremento de la duración media, que ha pasado de 68 a 78,7 días. "Estamos lle-

El número de trabajadores protegidos por la mutua supera los cuatro millones

gando a unos niveles preocupantes", asegura. Como consecuencia de esta situación, Asepeyo registra desde 2015 pérdidas por los gastos derivados de la actividad de contingencias comunes, con unos números rojos de 83 millones de euros en 2017 que se han cubierto con las reservas de la mutua. De las 20 mutuas de trabajo que hay en España, 18 sufren pérdidas por este concepto.

Sin embargo, hay que tener en cuenta que este tipo de entidades colaboradoras de la Seguridad Social se ocupan también de gestionar los accidentes laborales, una activi-



Asepeyo celebró ayer su junta general de mutualistas en Barcelona.

dad que sí que es rentable y que el pasado año generó para Asepeyo un excedente de 158,6 millones. A diferencia de las enfermedades comunes, donde las altas y bajas dependen de los médicos de la sanidad pública, las mutuas

gestionan íntegramente las contingencias profesionales a través de su red de centros asistenciales y hospitales. Asepeyo tiene, por ejemplo, dos hospitales en Sant Cugat del Vallès y Coslada (Madrid) y 178 delegaciones, en las que

Los ingresos han crecido un 4,88%, hasta 2.226 millones, al haber más personas trabajando

el pasado año invirtió 20,8 millones.

Gracias a las ganancias del área de accidentes, Asepeyo ha cerrado 2017 con un excedente total de 91,3 millones, un 10% menos, según los resultados aprobados ayer durante la junta general de mutualistas. Las mutuas de trabajo no reparten dividendos, por lo que, una vez dotadas las reservas correspondientes, se reintegra el excedente a la Seguridad Social, que en 2017 ingresó para su fondo común 124,2 millones de Asepeyo.

En total, la mutua catalana —la segunda más grande de España tras Fremap— ingresó

DOLENCIAS

El 60% de las bajas laborales están asociadas a siete tipos de patologías prevalentes, encabezadas por las enfermedades psiquiátricas, de columna y articulares.

de las cotizaciones sociales que pagan las empresas a las que asegura 2.226,2 millones de euros, un 4,88% más. El número de trabajadores protegidos superó los cuatro millones. El alza de los ingresos es consecuencia tanto del incremento del número de trabajadores de las empresas como a la creación de nuevas compañías. En total, la mutua presidida por José María Juncadella da cobertura a 281.652 empresas.

Acción social

Un 10% del excedente de las mutuas puede destinarse a acción social. Así, el pasado año Asepeyo otorgó 5.824 ayudas a trabajadores accidentados por un importe global de 13 millones de euros. Estas prestaciones se entregan a personas que sufren importantes minusvalías por accidentes laborales.



Fundación Impuestos y Competitividad

Los expertos diseñan la 'fiscalidad verde'

Abogan por una reforma global con un nuevo régimen completo, sistemático y eficiente, que sirva para reducir la imposición directa e indirecta

XAVIER GIL PECHARROMÁN

Los expertos en fiscalidad medioambiental abogan por una reforma global, que aborde los diversos aspectos de esta fiscalidad y apoyan las recomendaciones habitualmente dirigidas a España para que avance en la denominada *Reforma fiscal verde*, que sugiere que la recaudación tributaria adicional que se pueda llegar a obtener por vía de la fiscalidad medioambiental se utilice para una correlativa reducción de la imposición directa y del gravamen sobre el factor trabajo.

El artículo 92 del Tratado Fundacional de la Unión Europea (TFUE) introduce el principio de quien contamina paga. Este principio ha sido tratado por el Tribunal de Justicia de la Unión Europea (TJUE), entre otras, en las sentencias de 28 de enero de 2010 -Comisión Europea vs Francia- y de 29 de abril de 1999 -Standley y otros-; y viene a ser considerado como un principio de proporcionalidad, en el marco de la acción preventiva y de la supervisión de los Estados. Los impuestos sobre la energía son aplicados por todos los Estados miembros de la UE y están armonizados en gran medida en el territorio comunitario.

En España, la fiscalidad medioambiental para las Comunidades Autónomas actúa como un relevante mecanismo de financiación para éstas. A estos efectos, el medio ambiente comprende los recursos naturales -aire, agua, suelo, subsuelo, flora y fauna-, a los que se suma el paisaje y los elementos que componen el Patrimonio Histórico-Artístico, así como la interrelación entre todos ellos.

Ante la excesiva proliferación de figuras medioambientales y el protagonismo de las Administraciones autonómicas y locales en ellas, los autores del informe son partidarios de reformar la imposición medioambiental coordinándola con la reforma de la financiación de Comunidades Autónomas y Corporaciones Locales. Además, consideran que resulta conveniente buscar soluciones de armonización que compatibilicen la autonomía financiera con una deseable racionalización y armonización de las figuras existentes o las nuevas que se aprueben.

Tecnologías de última hora

Así, se destaca de las conclusiones del informe sobre la *Imposición medioambiental: reflexiones para una futura reforma*, publicado por la Fundación Impuestos y Competitividad coordinado por Deloitte y EY, ha sido desarrollado por los profesionales de las firmas que integran el Patronato de la Fundación con la colaboración de los profesores Pedro Herrera Molina -UNED- y Enrique Ortiz Calle -Universidad Carlos III-. También han participado en el proyecto, a través de varias mesas de debate, representantes del Ministerio de Hacienda y Función Pública y de organismos tributarios de diferentes Comunidades Autónomas.

La publicación realiza un amplio análisis del marco impositivo actual y que aboga por desarrollar un nuevo régimen completo, sistemático y eficiente para la fiscalidad medioambiental en nuestro país.

El trabajo también analiza medidas impositivas concretas, tales como la posible reconfiguración de los impuestos sobre hidrocarburos, carbón y electricidad, de



ALAMY

modo que contemplen dos componentes impositivos, el del nivel de emisiones de CO₂ y el de su contenido energético.

Sobre la recomendación habitual relativa a revisar el tratamiento del gasóleo en comparación con la gasolina, se recomienda la realización de un análisis que considere de forma ponderada no solo los impactos contaminantes asociados a uno y otro carburante -emisiones de CO₂, NO_x, etc.- y los intereses en presencia -cambio climático, calidad del aire-, sino también cuestiones tan relevantes como la evolución tecnológica de los motores, los estándares regulatorios cada vez más exigentes, etc.

El trabajo reclama que, a la hora de evaluar la eventual introducción de cualquier medida en materia de fiscalidad medioambiental, se preste especial atención al impacto que puedan producir dichas modificaciones en el mundo económico, protegiendo en todo caso la competitividad de las empresas y asegurando la participación de los sectores más afectados.

Sobre la posibilidad de revisar los beneficios aplicables a ciertos sectores de uso intensivo de carburantes, dada la importancia estratégica de estos para el conjunto de la economía -como es el caso del transporte-, se propone actuar con suma prudencia, atendiendo al contexto económico y protegiendo la competitividad de las empresas. Cualquier reforma debería venir acompañada de medidas compensatorias adecuadas -entrada diferida y progresiva en vigor de cualquier reforma al alza, introducción de incentivos a la modernización y mejora tecnológica de la flota, etc.-.

Residuos, agua y vehículos a motor

Se propone en el estudio mejorar el tratamiento de los biocombustibles, menos contaminantes que los combustibles fósiles; consolidar un tratamiento favorable del biogás, por su menor impacto contaminante; y mejorar el tratamiento dado al gas natural empleado en la generación eléctrica, bien mediante cogeneración, bien mediante ciclos combinados.

En cuanto a gases fluorados, se respalda la reduc-



Los impuestos sobre hidrocarburos, carbón y electricidad deben atender al nivel de emisiones y al contenido energético

Se debe prestar especial atención al impacto que puedan producir dichas modificaciones en el mundo económico

ción impositiva de la Ley de Presupuestos Generales del Estado para 2018, que va dirigida a adecuar los tipos a los precios estimados de este tipo de gases para el período 2020-2030.

En el caso del Impuesto sobre la Electricidad se propone extender la reducción del 85 por ciento a todos los sectores de consumo intensivo de electricidad. Por otra parte, se propone suprimir el Impuesto sobre el Valor de la Producción de Energía Eléctrica, por su cuestionable finalidad medioambiental y las dudas sobre su encaje en el ordenamiento tributario español y europeo.

Las tasas por tratamiento de residuos deberían ser reordenadas según recomiendan los expertos en tributación medioambiental, dentro de la obligada reconsideración de la política fiscal en materia de residuos sólidos, con soluciones de armonización.

En materia de aguas, piensan que es recomendable revisar el modelo actual, buscando la uniformidad y efectiva finalidad ambiental de los cánones autonómicos sobre vertidos. Suprimirían el canon por utilización de las aguas continentales para la producción de energía eléctrica, por no responder a la finalidad medioambiental. Y revisarían las tasas y precios públicos por uso y posible contaminación del agua con el objetivo de compensar los costes generados, incluidos los medioambientales, en tanto que el impacto sectorial de las medidas sea asumible.

En relación con los vehículos a motor, se sugiere suprimir el Impuesto de Matriculación, reconfigurar el Impuesto de Circulación como un verdadero impuesto al uso de vehículos, atendiendo a sus emisiones, tanto de CO₂ como de otros gases y partículas contaminantes. Este nuevo impuesto único a la tenencia y uso de vehículos entienden que debería disponer de un tramo autonómico y otro local. La política en materia de imposición sobre vehículos piensan que ha de revisarse conjuntamente con la de los carburantes de automoción con el objetivo de favorecer la renovación del parque automovilístico español ante la evidencia de que los vehículos más antiguos presentan niveles de emisiones muy superiores a los de reciente matriculación.

Gravamen sobre el ruido y las grandes superficies

También abogan por que se considere el establecimiento de un gravamen sobre el ruido, bien como impuesto autónomo, bien como un elemento impositivo nuevo de figuras ya existentes. Además, aconsejan revisar los impuestos estatales sobre la energía nuclear, así como suprimir los cánones eólicos, vigentes en varias Comunidades Autónomas, puesto que consideran que presentan escasa capacidad recaudatoria y no tienen clara justificación medioambiental. En caso de mantenerse, deberían reorientarse hacia una mayor vinculación con los elementos de impacto ambiental que puedan tener las instalaciones.

En la misma línea, creen que los impuestos autonómicos sobre grandes superficies deberían ser revisados e incluso suprimidos si no se establece una adecuada vinculación de ellos con los supuestos impactos ambientales derivados de la aglomeración de personas y vehículos.

Entre los posibles incentivos medioambientales de los principales impuestos, se sugiere recuperar la deducción por inversiones medioambientales en el Impuesto sobre Sociedades; aplicar incentivos en el Impuesto sobre Patrimonio a los bienes con eficiencia energética o con un efecto positivo en la protección ambiental; en el Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas se podría recuperar la deducción por inversiones en viviendas con finalidad medioambiental, o copiar el modelo autonómico de incentivos a donativos con esa misma finalidad.

Se sugiere reconfigurar el Impuesto de Circulación gravando el uso real de vehículos y suprimir el Impuesto de Matriculación

El sistema debe ser simple y estable, concentrado en pocos impuestos que tengan capacidad recaudatoria

Entre las principales conclusiones se apuesta por que la reforma tenga carácter general, afectando a las distintas fuentes de contaminación, si bien la política medioambiental debe acudir también a otros instrumentos no solo impositivos, como son los regulatorios, los incentivos o los mecanismos de precios de mercado, para que se pueda utilizar el instrumento más adecuado en cada caso. Además, sugieren que se dote al sistema de simplicidad y estabilidad, concentrando la imposición medioambiental en pocos impuestos con capacidad recaudatoria, aunque complementados por algunas figuras menores que graven fuentes de contaminación muy específicas.

Unas medidas efectivas

La finalidad medioambiental debe ser efectiva, adecuando los elementos técnicos del impuesto al impacto contaminante que se pretende combatir; rechazando las figuras que bajo la denominación de medioambientales han proliferado en los últimos años y han sido frecuentemente rechazadas por los Tribunales, por el Constitucional y el Supremo en España, o por el Tribunal de Justicia de la UE.

Para la lograr la protección del medio ambiente se decantan los expertos que han elaborado el estudio de la Fundación por remodelar los impuestos tradicionales, con la admisión de gastos deducibles u otros incentivos, contribuyendo a la ambientalización del sistema tributario en su conjunto.

El proceso de preparación de la reforma, consideran que debería asegurar el cumplimiento de ciertos estándares o buenas prácticas en política tributaria, que asegure la toma en consideración de las opiniones de la comunidad empresarial, la académica y los expertos, con un proceso amplio de respaldo social y político de la reforma, que garantice su idoneidad técnica y su permanencia en el tiempo.

Piensen los autores que es esencial considerar el efecto de los impuestos medioambientales sobre la actividad económica. Así, es esencial que cualquier cambio relevante que afecte a la actividad empresarial y a los hábitos de uso y consumo de los productos gravados se adopte con flexibilidad, dilatando en el tiempo los cambios drásticos, posibilitando la adecuación de los sectores afectados. La reforma ha de ser particularmente sensible a los sectores estratégicos de nuestra economía y debe impedir que una gestión inadecuada de la fiscalidad medioambiental incida negativamente en la actividad de nuestras empresas.

Unos ingresos sin necesidad de afectación con la protección

Explica el informe de la Fundación Impuestos y Competitividad que, en general, puede decirse que los impuestos son o no verdaderamente medioambientales en atención a la forma en la que se establecen sus elementos estructurales, tales como el hecho imponible, la base imponible, los tipos impositivos, los beneficios fiscales, etc., y no tanto como resultado de que la recaudación obtenida con los mismos se destine o no a actuaciones de protección del medioambiente. Parte de la doctrina especializada ha enunciado las ventajas e inconvenientes de una potencial afectación de la recaudación obtenida mediante este tipo de impuestos. Este tipo de afectación, sin embargo, no goza de excesivo respaldo doctrinal en nuestro país, en el que además podría tropezar con alguna limitación normativa tradicional en el ámbito de nuestro Derecho Público. Los autores del estudio consideran, además, que ni la OCDE ni el Fondo Monetario Internacional (FMI) entienden que sea necesaria la afectación, pese a reconocer que podría ser un elemento útil para conseguir mayor aceptabilidad por parte de los destinatarios que tienen la condición de contribuyentes de este tipo de impuestos.



RESIDUOS

La basura tecnológica, sería amenaza

RUTH PILAR ESPINOSA

Televisores, ordenadores, lavadoras, tablets, teléfonos móviles... la era del Big Data supone –a nivel de desechos– un grave problema para el medio ambiente. La basura tecnológica alcanzará los 52,2 millones de toneladas en 2021, según el informe «Observatorio mundial de los residuos electrónicos», elaborado por la startup Certial, dedicada a la venta de dispositivos reacondicionados. Una cifra calificada de alarmante porque, por un lado, el consumo sigue creciendo y, por otro, el porcentaje de reciclaje es bajo, pues apenas alcanza un 20 por ciento.

En el informe se señala que si una persona cambia su móvil cada dos años, durante 50 años habrá gastado una tonelada de recursos. Y es que para producir un móvil de sólo 80 gramos se consumen casi 45 kilos de recursos naturales y hasta una tonelada si se trata de un ordenador. Ya el pasado año se cerró con un nuevo récord de basura electrónica: 46 millones de toneladas a nivel mundial. Una cantidad similar a 4.500 veces los materiales que componen la parisina torre Eiffel o el equivalente en peso a casi doscientos edificios como el Empire State, según un estudio de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT).

Escaso reciclaje

Oro, plata, cobre, platino o paladio son algunos de los componentes de estas tecnologías, para cuya extracción se llegan a excavar al año hasta 450 toneladas de roca, a lo que se suman las ingentes cantidades de agua y energía necesarias para su producción. Los expertos insisten en que recuperarlos a partir de los residuos sale hasta 13 veces más barato que extraerlos de yacimientos naturales y que su valor económico se estima en 55.000 millones de euros. A pesar de ello, las cifras de recuperación y reciclaje son escasas. El bajo precio de estos aparatos junto a la moda de usar y tirar son factores determinantes para el imparable aumento global de la basura tecnológica.



Basura tecnológica

ABC



Medio Ambiente aprueba el proyecto de desembalse

S.H. HUELVA

La Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía prevé desembalsar 216 hectómetros cúbicos de agua correspondientes a la Demarcación Hidrográfica Tinto, Odiel y Piedras, durante el año hidrológico 2018-2019, que dará comienzo en octubre.

Esta propuesta se dio a conocer en Huelva durante el transcurso de una reunión informativa en la que estuvieron presentes los principales dirigentes de la Demarcación, de los técnicos de la Delegación Territorial y de los usuarios.

Al encuentro acudió Juan Serrato, director general de Planificación y Gestión del Dominio Público Hidráulico; Inmaculada Cuenca, directora general de Infraestructuras y Explotación del Agua, y Juan Antonio Cortés, delegado territorial de Medio Ambiente y Ordenación de Territorio.

De esta forma, los técnicos detallaron que el 65,78% del desembalse tendrá como destino las actividades agrarias; el 21,74% estará orientado a uso urbano y el 12,47 se destinará a suministro industrial. Asimismo, el sistema de Andévalo, Chanza y Piedras aportará casi 182 hectómetros cúbicos del total, mientras que las presas de Jarrama y Los Machos desembalsarán un 15,3% y 7,7, respectivamente, con un incremento de siete puntos.



EMPRESARIOS, EN PIE DE GUERRA

La condena al diésel afectará a miles de empleos y a la recaudación de impuestos

► Los sectores afectados alertan de que peligrará una industria que aporta el 10% al PIB

NOELIA SOAGE / PATXI FERNÁNDEZ
MADRID

Las declaraciones de la ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, asegurando que «el diésel tiene los días contados» han generado un aluvión de reacciones negativas. Tanto desde las patronales de la automoción Anfac y Ganvam, como desde la Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), que consideran que esta afirmación puede acarrear graves consecuencias para el sector. Ribera parece que no conoce los avances tecnológicos en la reducción de sustancias contaminantes de los motores diésel, que en la actualidad, si hablamos de mecánicas modernas, son similares o incluso superiores a las de los vehículos con motores de gasolina. Desde Anfac pidieron ayer «moderación» al Gobierno en torno al diésel, al tiempo que alertaron de las «graves consecuencias» en empleo, industria y cambio climático que pueden ocasionar los posibles vetos a esta tecnología.

La ministra de Industria, Reyes Maroto, se reunió ayer con los representantes de la Asociación de Fabricantes, a quienes transmitió su apoyo a la industria de la automoción en España para atraer más inversiones a las



De izquierda a derecha, Arantxa García, directora de Industria de Anfac; Xiana Méndez, secretaria de Estado de Comercio; Reyes Maroto, ministra de Industria; Mario Armero, vicepresidente de Anfac; Raúl Blanco, secretario general de Industria y Pyme, y Arancha Mur, directora económica de Anfac

fábricas. Desde Anfac, por su parte, trasladaron a la ministra la intención de abordar una transición ordenada hacia una movilidad cero y bajas emisiones, la urgencia de una nueva fiscalidad y la necesidad de ayudas a la inversión en fábricas.

Petroleras

«Regular en función de las emisiones»

Según la AOP, tanto la industria como el transporte han realizado en los úl-

timos años un esfuerzo muy importante para mejorar sus niveles de eficiencia y reducir considerablemente sus emisiones. Los niveles de emisión permitidos en vehículos se fijan en Europa en función del tipo de motor (motor ciclo Otto o motor Diésel) y no en función del tipo de carburante que utiliza dicho motor.

Según Luis Aires, presidente de la AOP y presidente de BP España, si el Gobierno decide equiparar la fiscalidad del gasóleo a la de la gasolina no debería «disfrazar» esta decisión como

una medida medioambiental, ya que es un hidrocarburo que emite menos CO₂ que la gasolina.

Fabricantes

«Una cruzada contra el diésel»

El presidente de la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor (Ganvam), Lorenzo Vidal de la Peña, pide al Gobierno que «encauce la cruzada contra el diésel y evite lanzar dardos sin fundamento contra esta mo-

Hacienda dejaría de recaudar 7.000 millones si desaparece el gasóleo

La afirmación rotunda de la ministra de Transición Ecológica, Teresa Ribera, de que «el diésel tiene los días contados», puede causar un agujero importante en las arcas del Estado, que dejaría de ingresar más de 7.000 millones de euros en impuestos a este tipo de carburante. El Informe Anual de la Agencia Tributaria de 2016 recoge que los ingresos totales en el Impuesto Especial sobre Hidrocarburos fueron de 10.556 millones de euros, un 7,9% más que lo recaudado en 2015. De los 10.556 millones de euros, 6.876

fueron por el repostaje de gasóleo de automoción durante ese año. Unos ingresos que, a pesar de seguir creciendo año tras año, empiezan a moderarse en el caso del gasóleo, en parte por el cambio de tendencia en la venta de vehículos que utilizan este tipo de carburante.

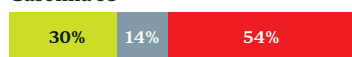
La desaparición de este combustible no solo significaría un descenso en los ingresos a nivel estatal, también tendría una repercusión en las cuantías de las comunidades autónomas, que tienen instaurado el llamado «céntimo sanitario».

Fiscalidad de los productos energéticos

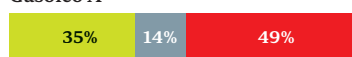
En porcentaje (%) sobre el precio final

■ Impuestos
■ Costes de distribución
■ Coste del producto

Gasolina 95



Gasóleo A



Factura eléctrica

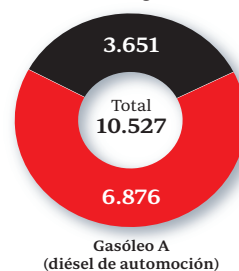


Fuente: Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos / Agencia Tributaria

Ingresos por hidrocarburos

En millones de euros al año

Otros hidrocarburos
(Gasolinas, gasóleos bonificados, biocarburantes, gas natural...)



ABC



torización», argumentando que «es un hecho que los nuevos Euro 6 emiten la misma cantidad de partículas que un gasolina, pero menos CO₂ por ser más eficientes y consumir menos carburante».

Mientras, desde Anfac advierten de las consecuencias que la prohibición del diésel podría poner en peligro al empleo y a la producción de coches en España, que aporta el 10% al PIB y emplea al 9% de la población activa. «La incertidumbre solo puede provocar que perdamos oportunidades de nuevas adjudicaciones de modelos, y con ello que nuestra industria se debilite gravemente», afirmó el presidente de Anfac, José Vicente de Los Mozos.

Transportistas

«El veto al diésel haría inviable el sector»

Desde la Asociación de Transportistas Autónomos (ATA), su presidente Antonio Villaverde, ha mostrado a ABC su desconcierto, ya que «no existen alternativas». Según el presidente de ATA «los políticos desconocen el día a día de un sector como el nuestro». El secretario general de la Federación Nacional de Asociaciones de Transporte de España (Fenadismer), Juan José Gil, opina por su parte que «las energías alternativas no son una solución real y factible en la actualidad para los vehículos de transporte». «Entendemos que las palabras por parte del Gobierno están dichas en unos términos genéricos, ya que no se pueden enfocar a los vehículos de transporte. El diésel es el único combustible que hay para los camiones y los autobuses», indica.

Legalidad

«Va contra de la Constitución Española»

Legalmente restringir el diésel de forma genérica puede tener algunas trabas. Así, María Benito, abogada de Bufete Prolegue, cree que «no puede prohibirse sin más. Se debería fijar una fecha a medio plazo para que fabricantes y distribuidores puedan realizar los ajustes pertinentes, determinar en qué niveles de contaminación podrán circular, según qué tipos de vehículo y actuar coordinándose los diferentes estados de la UE».

Una prohibición genérica iría, por tanto, «en contra del principio de irretroactividad de las normas recogido en el artículo 9.3 de la Constitución». Este principio se asienta en «los deseos de certeza y seguridad jurídica y el respeto de los derechos adquiridos. Restringir o prohibir la circulación de vehículos diésel sería una medida discriminatoria atentando con las expectativas de millones de usuarios que hubieran adquirido vehículos diésel legalmente».



INFORME DE SOSTENIBILIDAD

De estación a ecofactoría

Aigües de Barcelona planea que la planta depuradora de aguas residuales ubicada en El Prat de Llobregat pase a regirse por los principios de la economía circular

BEATRIZ PÉREZ
BARCELONA

Aigües de Barcelona planea convertir la estación depuradora de aguas residuales (EDAR) de El Prat de Llobregat en una ecofactoría. Sucederá a lo largo del 2019, una vez le sean concedidos todos los permisos pertinentes, tal y como explicó el ecólogo y presidente de la Comisión de Sostenibilidad de la compañía, Ramon Folch, ayer en la presentación del *Informe de sostenibilitat 2017*.

El objetivo es que la planta se rija completamente por los principios de la economía circular y que cubra el 100% de sus necesidades energéticas con recursos propios a base de biogás, procedente de barros, y energía solar, a través de placas solares con un «balance cero de dependencia energética y emisiones de CO₂». Según Folch, uno de los retos de la empresa es «conseguir una gestión sostenible del agua».

«Para ello debemos acabar con la sistemática extracción de agua del río Ter porque la gran mayoría acaba en el mar y este agua podría reutilizarse para actividades de carácter medioambiental –como evitar la entrada de sal en los acuíferos del delta del Ebro–, para finali-



►► Ramon Folch (izquierda) y Antoni Capella, de la auditoría Ernst Young.

dades agrícolas –regar el parque del Baix Llobregat– y finalidades industriales o de uso doméstico», explicó Folch.

Además, aseguró que, en Barcelona, «la pobreza hídrica no existe». «Y es así porque Agbar no ha hecho ni un solo corte de agua a familias que

no pueden pagar las facturas por su situación económica». Folch resaltó que la empresa (con 150 años de trayectoria a sus espaldas y que abastece actualmente a 1,5 millones de personas de Barcelona) da cobertura a 39.128 familias que no pagan el agua porque no pueden. Esto tiene

ALBA CAMBEIRO

un impacto de 2,7 millones de euros al año, que asume la compañía.

Agbar realiza entre 1.000 y 1.150 controles diarios para que el agua tenga las garantías sanitarias y la presión adecuada en todos los barrios «desde la Barceloneta hasta la Bonanova», matizó Folch, quien además añadió que «se ha mejorado mucho en los últimos tiempos el sabor del agua a partir de tratamientos como la ósmosis inversa», si bien reconoció que «todavía sabe un poco a cloro».

Seguridad sanitaria

Preguntado por la iniciativa de tres comunidades autónomas españolas de promover campañas para el consumo de agua de boca gratis desde los bares y los restaurantes, Folch le dio su visto bueno y la consideró «importante» porque transmite seguridad sanitaria.

De hecho, resaltó que un metro cúbico de agua cuesta un euro –sin tasas– al consumidor, mientras que 1,5 litros de agua embotellada suponen un coste de unos 0,50 céntimos, convirtiéndose en 800 veces más cara. También cifró en un 2% la ingesta de agua del grifo por hogar, mientras que el 98% es para duchas, lavadoras, lavavajillas y riego de plantas, entre otros. ≡



Inversiones para reducir las emisiones y mejorar tecnología

A.Z. Barcelona
En los últimos cuatro años, las firmas de automoción han invertido unos 10.000 millones de euros en las 17 plantas que hay operativas en España. Reducción de las emisiones y coche conectado son los dos vectores que están moviendo el sector en todo el mundo.
“El problema real es cómo retirar del mercado los vehículos diésel con normativa Euro 4 o anteriores, que eran mucho más laxas que las actuales; no hay incentivos pa-

ra renovar el parque”, lamenta Joan Miquel Malagelada (Esade), quien recuerda que en países como Noruega el 21% de las matriculaciones corresponden a vehículos verdes por la fiscalidad favorable al coche eléctrico.
Debe recordarse que en España, por cada vehículo nuevo se compran 1,6 unidades de segunda mano y que, dentro de este mercado, los turismos de más de diez años, suponen más del 50%.
Anfac considera que la “persecución al diésel” se

produce en un contexto en el que “los motores están más avanzados tecnológicamente que nunca” y asegura que, en los últimos 25 años, la emisión de partículas y de óxidos de nitrógeno (NOx) se han reducido a la centésima parte.
La patronal de los fabricantes de coches insisten en que existen 14,5 millones de vehículos con una antigüedad superior a los 10 años y que sus emisiones de NOx y de partículas son casi el doble de los turismos nuevos.



El vicepresidente de Anfac, Mario Armero, y la ministra de Industria, Comercio y Turismo, Reyes Maroto, ayer.

“No hay ninguna iniciativa europea que tenga un calendario de prohibición de vehículos nuevos diésel, ni de vehículos de combustibles fósiles; las que existen están relacionadas con una

fecha, a medio o largo plazo, para prohibir los más antiguos, que son los responsables de la mayor parte de las emisiones, así como una de las principales causas de siniestralidad”, añade Anfac.



Barcelona incrementa las ayudas a la rehabilitación para mejorar la seguridad y la salud de la ciudadanía, fomentar la eficiencia energética y proteger a los inquilinos

LAS NUEVAS AYUDAS MUNICIPALES PERMITEN PROTEGER AL INQUILINO Y ATENDER A LAS COMUNIDADES DE VECINOS CON MÁS DIFICULTADES AB



Viviendas dignas (por dentro y por fuera)

GEMMA MARTÍ

La rehabilitación no es algo ajeno a la ciudad. Desde que en 1985 se puso en marcha la campaña "Barcelona posa't guapa" —dirigida a fomentar la rehabilitación de las fachadas y las paredes medianeras—, se han restaurado un tercio de los edificios del parque urbano. Hoy, sin embargo, las ayudas a la rehabilitación no buscan sólo "poner guapa la ciudad", sino que entran en los hogares para dignificar las viviendas y mejorar el confort, la seguridad y la salud de los vecinos, fomentando el ahorro y la eficiencia energética y, en conjunto, incrementar la calidad de vida de la ciudadanía.

UN PARQUE ANTIGUO

Barcelona es una ciudad densa y compacta que cuenta con un parque de viviendas antiguo: la media de edad de los edificios es de 70 años, y sólo el 7% son posteriores a 1980. El deterioro del parque es una realidad que hay que detener porque afecta la seguridad y la salud de las personas. Según el estudio *Pobreza energética en 2014*, ésta podría causar más de 7.000 muertes prematuras anuales en España y varias investigaciones de la Agencia de Salud Pública de Barcelona concluyen

que invertir en aislamiento térmico tiene un impacto positivo en la salud.

En Barcelona, se estima que el 10% de los hogares se encuentra en riesgo de sufrir pobreza energética, una pobreza que afecta a la salud; no es sólo el sufrimiento de no poder pagar los recibos, sino también las enfermedades derivadas de no poder calentarse en invierno o sufrir altas temperaturas en verano, o los casos de personas que han muerto por utilizar métodos peligrosos para combatir el frío. A la vez, no disponer de un hogar confortable tiene repercusiones negativas en el rendimiento físico y académico, y conlleva problemas sociales y la degradación de los edificios.

QUÉ ES POSIBLE REHABILITAR

Consciente de que la rehabilitación es imprescindible para dignificar los hogares, Barcelona ofrece ayudas para rehabilitar aspectos estructurales e interiores de los edificios, y para mejorar su eficiencia energética. Rehabilitar la estructura de los edificios —instalar ascensores, construir rampas, rehacer escaleras, reparar instalaciones, etc.— mejora la calidad de vida de las personas y contribuye a tener un espacio público digno y seguro. El Ayuntamiento otorga ayudas para rehabilitar problemas

estructurales —cualquiera daño que afecte la solidez y la seguridad del edificio—, no estructurales —fachadas, patios, cubiertas, medianeras, escaleras...—, y para fomentar el accesibilidad —ascensores, rampas, etc.

CUIDAR EL INTERIOR

La rehabilitación de los interiores es clave para dignificarlos, incrementar la seguridad, el confort, la accesibilidad y proteger la salud de sus habitantes. Por ello, desde 2017 el consistorio hace especial énfasis en la rehabilitación de interiores y ofrece ayudas a las personas con ingresos bajos.

En concreto, se otorgan ayudas para cambiar la bañera por el plato de ducha, eliminar materiales nocivos para la salud y fomentar el ahorro energético. Por ejemplo, se subvenciona la incorporación de materiales aislantes para evitar pérdidas de calor y frío, y eliminar los problemas de ruidos y humedades; la renovación de las ventanas; la incorporación de persianas, toldos, etc.; y la renovación de los equipos de climatización, agua caliente sanitaria e iluminación por otros más eficientes y reducir el consumo energético y las emisiones de CO₂.

Se trata de medidas y ayudas a la rehabilitación para fomentar la vivienda digna en la ciudad.

Subvenciones

Ahorro energético y sostenibilidad

Subvención del **25 al 40%** del coste de la obra

Patologías estructurales

35%*

Accesibilidad

Ascensores

35%

Supresión de barreras arquitectónicas

25%

Instalaciones comunes

del 20 al 40%

Obras no estructurales

15%

Cohesión social**

100%

*Excepto en el Raval, el Gòtic, la Barceloneta, Sant Pere, Santa Caterina y la Ribera; el Poble Sec; el Besòs y el Maresme, el Bon Pastor, Can Peguera, Les Roquetes, la Prosperitat, Torre Baró y el Carmel que es del 50%

**Ingresos inferiores a tres veces el Indicador de Renta de Suficiencia de Catalunya



TRIBUNA

BIOECONOMÍA, CLAVE EN LA LUCHA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO, LA DESPOBLACIÓN Y LOS INCENDIOS

A lcanzar los loables pero ambiciosos objetivos que la Unión Europea se ha marcado en la lucha contra el cambio climático requiere fundamentalmente de ahorro energético, la apuesta por las energías renovables y la bioeconomía, de forma conjunta. La apuesta exclusiva por energías renovables como la eólica y solar, es costosa, limitada, tiene pendiente resolver el almacenamiento energético y tampoco aborda la demanda de materias primas, otra de las grandes fuentes de emisiones de CO₂. La economía circular, en parte impulsada por los sectores no renovables, no resuelve ni el aumento de demanda por crecimiento demográfico y de nivel de vida en muchos países, ni los límites del reciclaje en porcentaje y degradación material.

La bioeconomía, sin embargo, contribuye al mix energético con una fuente altamente flexible (biomasa), controlable temporalmente y de naturaleza térmica, lo que aporta gran eficacia energética si se usa prioritariamente para cubrir la demanda térmica a la vez que puede abastecer con electricidad al sistema en momentos de debilidad eólica o solar.

Pero resulta obvio que la bioeconomía tiene mucho mayor potencial, en primer lugar, en el ámbito de la construcción. Los materiales que actualmente se utilizan, básicamente hierro y cemento, requieren de ingentes cantidades de energía en sus procesos productivos, cosa que no ocurre con otros como la madera o el bambú, puesto que la fotosíntesis realiza ese trabajo. Además, existen muchas otras consideraciones adicionales en favor de la bioconstrucción, como son la sismo-resistencia, el menor riesgo en caso de incendio, aunque pueda parecer contradictorio, aislamiento, calidez, acabado, etc.

Está arrancando con fuerza un gran salto cualitativo hacia la bioconstrucción, con la madera como protagonista, como ponen de relieve los proyectos de rascacielos de madera que mostraba un reciente y viral video de «The Economist». Tampoco podemos olvidar los nuevos usos para el papel y cartón perfectamente biodegradables y de utilización generalizada en Norteamérica como sustituto de bolsacos de plástico. En el ámbito textil o químico las biorrefinerías permitirán obtener de la madera o de cualquier otra materia prima de origen vegetal todo lo que hoy día estamos obteniendo del petróleo. De hecho, en el sector textil una parte importante de la materia prima es ya de origen vegetal (algodón, lana, lino, seda, etc.).

Con ello, además de luchar contra el cambio climático, reduciremos innecesarias importaciones mejorando nuestra balanza comercio, generaremos empleo verde localizado en buena medida en las



Los nuevos usos de la madera son múltiples, desde edificios a materiales que sustituyen al plástico

ABC

zonas más amenazadas por la despoblación, además, mejoraremos el balance hídrico y reduciremos el riesgo de incendios.

Recientemente se celebró en Madrid una conferencia, organizada por el Instituto Forestal Europeo, donde el expremier sueco Goran Persson y otros expertos abogaron precisamente por la bioeconomía como aliada en la lucha contra el problema de fondo de los incendios forestales, que no es otro que el abandono rural y de nuestras masas forestales.

Para conseguirlo es necesario una apuesta por la bioeconomía, la inclusión de la agricultura y sus cadenas de valor, incluyendo el considerable potencial de subproductos hasta ahora considerados un problema cuando pueden convertirse en un recurso; los residuos orgánicos y el sector marino.

EDUARDO ROJAS

Decano del Colegio Oficial de Ingenieros de Montes



LA MADERA ES EL MATERIAL MÁS ADECUADO Y UTILIZADO EN LA CONSTRUCCIÓN SOSTENIBLE

Resulta obvio que todo esto requiere que se identifique como una de las prioridades de la investigación, se diferencie el marco fiscal y se apueste por rediseñar de manera inteligente la nueva PAC 2021-27. Asimismo, resulta crucial que seamos capaces de «cambiar el chip» para identificar el mundo rural como uno de los principales pilares en la construcción del imperio-nuevo modelo económico que nuestra sociedad viene reclamando, frente a la idea errónea de que el mundo rural resulta algo anacrónico y poco competitivo.

Finalmente, para todo ello es determinante también la colaboración de los consumidores, que de forma asidua y conscientemente apuesten por elegir aquellos productos de origen biológico, naturales, de proximidad y de mínimo impacto.



El Port de Barcelona impulsa la transición hacia el gas natural

La infraestructura quiere reducir de manera efectiva las emisiones. Para ello, promueve el uso del gas natural licuado como combustible alternativo para barcos, camiones y maquinaria de terminal



La planta de Enagas en el Port de Barcelona suministrará gas natural licuado a gabarras y barcos pequeños

PB / RAMON VILALTA

♦ La contaminación del aire y sus efectos en la salud de la población son una preocupación creciente en todas las grandes ciudades. En Barcelona los dos elementos críticos por sus elevados niveles de concentración son los óxidos de nitrógeno (NOx) y las partículas en suspensión. La actividad portuaria es responsable del 7,6% de la concentración media de NOx de la ciudad y del 1,5% de las partículas.

Con el objetivo de reducir al máximo las emisiones y, por tanto, la contribución de la actividad portuaria a la concentración de contaminantes en la ciudad, el Port de Barcelona está desarrollando su Plan de Mejora de la Calidad del Aire, que consta de 53 actuaciones.

Una de las apuestas más significativas es el impulso y promoción del gas natural como combustible alternativo de movilidad, ya que representa un reducción del 80% en la emisión de óxidos de NOx, la supresión total de las partículas en suspensión y los óxidos de azufre y la reducción del 20% de las emisio-

nes de dióxido de carbono (CO₂).

Para impulsar la transición hacia este combustible limpio y sostenible, el Port de Barcelona está desarrollando una serie de proyectos que se encuentran en diferentes grados de ejecución. Algunos de ellos consisten en implantar toda la infraestructura necesaria para poder suministrar gas natural a barcos y camiones. Otros son pruebas piloto para demostrar la viabilidad del gas

natural como combustible alternativo de movilidad y para promover su uso.

Así, en el Port de Barcelona opera ya un ferry (*Abel Matutes*, de Baleària, que conecta la capital catalana con Mallorca) que utiliza gas natural licuado (GNL) durante su maniobra de atraque y durante toda su estancia en el recinto portuario. De este modo, se consigue una reducción de emisiones y un

ahorro anual de cerca de 4.000 toneladas de CO₂, más de 60 toneladas de NOx y 6 toneladas de óxido de azufre (SOx).

También se ha completado con éxito el proyecto piloto para generar energía eléctrica desde muelle para los ferrys que atraquen en el puerto, de manera que puedan apagar sus motores auxiliares, dejando de emitir polución en la atmósfera. Se trata de un motor instalado en

muelle que suministra electricidad a partir de GNL, por lo que se convierte en un sustituto limpio y sostenible de los motores del barco durante su estancia en el puerto. El piloto, desarrollado con el barco *Audace* (Flota Suardiaz), ha sido pionero en la Península Ibérica.

Otros proyectos que lidera el Port de Barcelona incluyen el diseño de un remolcador propulsado con gas natural, una solución que permitirá reducir las emisiones de un servicio portuario básico, como es el remolque de buques en las entradas

En 2019 llegará al Port de Barcelona la primera nave impulsada íntegramente con gas natural licuado

y salidas en el puerto. Por otra parte, se está adaptando una máquina *straddle carrier* (que se utiliza en las terminales para desplazar los contenedores) para que sea propulsada con este combustible alternativo.

Además, la planta de Enagas del Port de Barcelona ha instalado un sistema de transferencia para suministrar GNL a gabarras y barcos pequeños. Según los últimos datos, facilitados por Gasnam el pasado mes de marzo, actualmente hay en servicio un total de 136 barcos propulsados con GNL en todo el mundo. Esta cifra aumentará un 87% para llegar a 254 barcos en 2020. Por 2019 está prevista la llegada al Port de Barcelona de la primera nave propulsada exclusivamente con gas natural licuado.

CAMIONES MÁS SOSTENIBLES

♦ En el transporte terrestre, uno de los proyectos más avanzados es la transformación de los motores diesel de 26 camiones a Dual-Fuel, una tecnología que permite que los vehículos utilicen, a la vez, gasoil y gas natural, contribuyendo a mejorar la calidad del aire del Port de Barcelona y su zona de influencia. Se trata del proyecto Reports, liderado y coordinado por el Puerto con el apoyo de ACCIO,

y la colaboración de varios socios: la Asociación de Transportistas Empresarios de Contenedores (ATEC), Gas Natural Fenosa, Barcelona Supercomputing Center, IDIADA, la Escuela de Ingeniería de Barcelona Este (EEBE-UPC), Dimsport Spain, Renewable Technical Consulting y la Escuela Europea-Intermodal Transporte. El proyecto está integrado en la Comunidad Ris3cat

Movilidad Eco, coordinada por Ficos y cofinanciada por la UE. Después de transformar los camiones, que están operativos desde hace meses, ahora realizan las pruebas piloto para determinar con exactitud sus emisiones. Los resultados preliminares permiten observar una reducción de alrededor del 20% en óxidos de nitrógeno. También se ha detectado una reducción de un 20% del consumo

final de diesel, así como un ahorro económico de unos 5 € cada 100 km, lo que hace muy atractiva la transformación a gas natural de los camiones por parte de las empresas transportistas. A partir de este verano el Port de Barcelona también dispondrá de una gasinera que facilitará el suministro de gas natural comprimido (GNC) y gas natural licuado (GNL) a camiones y al resto de vehículos.

Incertidumbre para 18 millones de usuarios

Casi el 60% de los vehículos registrados por la DGT en España son diésel / La mayoría, algo más de 13 millones, son turismos

F. CEREZO / S. PICCIONE MADRID No se ha hablado de otra cosa. Desde que el miércoles la ministra de Transición Ecológica, Teresa Ribera, dictó su personal sentencia de muerte al diésel, el saber cuáles son las consecuencias de sus palabras se ha convertido en la gran preocupación de los españoles.

Ni temas políticos, ni deportivos, ni tan siquiera las eventuales subidas de impuestos atraen su atención. Como atestiguan las redes sociales, en estos momentos sólo quieren saber que van a poder hacer con su coche. Y son 18 millones de vehículos potencialmente afectados, 13 millones de ellos turismos. Es decir, los coches de cualquier familia española.

Entre estas últimas existe un cierto enfado y tienen toda la razón del mundo al protestar: durante los últimos 25 o 30 años se ha estado incentivando la compra de vehículos con motores diésel, primero con carburante más baratos y, desde 2008, reduciendo el impuesto que pagaban a la compra. Una estrategia que se basaba en su mayor eficiencia, con consumos un 15% o incluso más inferiores a los de los de gasolina y, por tanto, con unas menores emisiones de dióxido de carbono (CO₂).

Pero además constituían una buena opción ya que por su tecnología eran más longevos y necesitaban menos mantenimiento. Esto, unido al menor consumo, los convirtió en la única alternativa mecánica para furgonetas y furgones, tras haber conquistado el segmento de camiones y autobuses.

Con todas estas ventajas encima de la mesa, los automóviles diésel se convirtieron en los más buscados en los mercados de ocasión, en los que

mantenían valores residuales más altos que ahora se van a desplomar.

Pese a todo ello, el diésel sólo logró triunfar en Europa, en donde se convirtió en la tecnología autóctona. Se intentó trasplantarla a EEUU, donde llegó a abrirse un pequeño hueco. Pero entonces, en septiembre de 2015, estalló el *dieselgate*. El motor inventado por Rudolf Diesel se vio demonizado allí y todos los males de que fue acusado fueron asumidos en este lado del Atlántico.

Es cierto que incluso en su época triunfal, en algunos países europeos se criticaron sus emisiones de partículas y, posteriormente –cuando los políticos descubrieron que además del CO₂ había otros contaminantes–

te, como si hubieran leído el pensamiento, Asepa –la asociación de profesionales del automóvil– presentó hace unos días un estudio hecho por cinco catedráticos, defendiendo la limpieza del diésel.

Pero no sólo son los usuarios los que están preocupados y enfadados. El propio sector, los sindicatos y los automovilistas también han reaccionado pidiendo diálogo.

Una de las críticas más duras ha llegado de la Federación de Industria, Construcción y Agro de la Unión de Trabajadores, que calificó las declaraciones de Ribera de «inaceptables» y «arriesgadas», pues sólo sirven para crear «incertidumbre» y «alarmismo» y puede tener «serias repercusiones».

Desde UGT afirman que la ministra no se ha tomado de la molestia de escuchar a los agentes sociales para sondear la realidad de España, a pesar de que ellos le han venido solicitando una reunión urgente. «Y este sector, que supone más del 10% del PIB, requiere de una actuación decidida en materia industrial, por lo que rechazamos esta política de titulares».

La necesidad de una reunión sectorial es compartida por el club de automovilistas Race, que señala que «si desde finales de los años 90, las normativas de emisiones Euro han marcado las reglas, ¿por qué de forma unilateral, sin consenso y sin medidas alternativas se aventura el final de esta tecnología? Estamos de acuerdo que, ante todo, está la salud de los ciudadanos, pero el derecho a la movilidad es incuestionable. El verdadero problema radica en la edad media del parque de automóviles en España, de más de 12 años», concluyen.

LOS CARBURANTES SE DISPARAN

Se acorta el diferencial. El precio medio del litro de gasóleo ha subido un 4,58% en lo que llevamos de semana, reduciendo su diferencial con la gasolina, que se ha encarecido un 1,97%. Ahora mismo, les separan algo menos de siete centimos por litro (1,344 frente a 1,277).

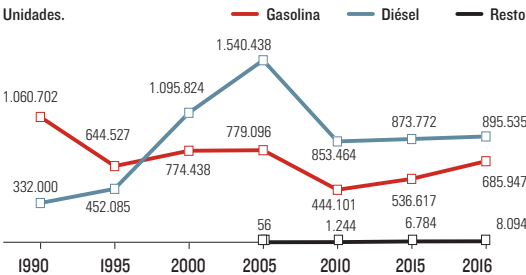
Más barata que en Europa. Pese a estos aumentos, la gasolina sigue estando más barata en España que en la media de la Unión Europea, donde la Super de 95 octanos e sitúa en 1,457 euros. El gasóleo está en 1,354 euros.

por expulsar una mayor cantidad de óxidos de nitrógeno (NOx) que los motores de gasolina. A tanto una cosa como a la otra, los fabricantes le pusieron solución y actualmente, los diésel Euro 6 prácticamente no emiten partículas y en cualquier caso, en las mismas que los gasolina.

Sin embargo, la visión que se tiene del diésel –y seguramente es la ministra Ribera– es que son coches humeantes y malolientes. Precisamen-

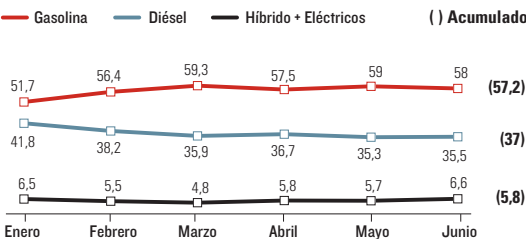
EL PESO DEL DIÉSEL EN LA AUTOMOCIÓN

● MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS



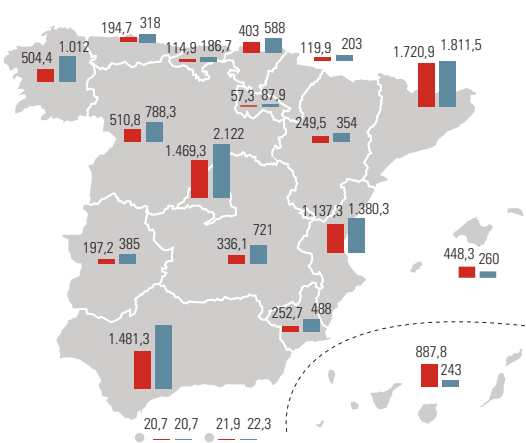
● VENTAS DE TURISMOS Y 4X4 POR CARBURANTE

En %. Datos de 2018.



● VEHÍCULOS DE GASOLINA Y DIÉSEL

Datos a noviembre de 2017. En miles.



FUENTE: Anfac y DGT.

EL MUNDO

De hecho, entre 2008 y 2017, la edad media pasó de 8,39 años a 12,21 años, según datos de la asociación de constructores Anfac. Además, en ese tiempo, ha envejecido el parque y también ha aumentado la cantidad de automóviles con más de 10 años. Hoy son el 62% del total y emiten casi el doble de NOx y de partículas que los actuales.

El ritmo actual de venta de coches nuevos, aunque creciente, no basta para frenar ese proceso, por lo que el parque seguirá haciéndose más viejo. Y los últimos planes de estímulo de la demanda son claramente insuficientes. Sólo han ayudado a vender unos miles de automóviles, al estar centrados en modelos alternativos y se agotaban en apenas unas horas. Los extintos planes Pive, abiertos a los coches convencionales y que se mantenían durante meses, convirtieron en chatarra 1,1 millones de vehículos en sus ocho ediciones. Desaparecieron en el otoño de 2016.

En esta línea, la asociación de concesionarios Faconauto cree que «antes de sentenciar públicamente al diésel», el Gobierno debe liderar «un proceso hacia la descarbonización de la movilidad que pasaría primero por sustituir los coches antiguos en circulación». Y en paralelo, dar un apoyo «más decidido» a los vehículos de energías alternativas.

Por su parte, desde Ganvam, la asociación de vendedores, recuerdan que no hay diferencia en emisiones entre gasolina y diésel y pide que se encauce la salida de los diésel viejos.

La sentencia al diésel también puede tener efectos en actividades como las empresas de *renting*, que todavía compran un 60% de sus coches de gasóleo, y cuyo valor residual puede caer. «Aunque ese riesgo lo corre la empresa, nunca el usuario», dicen desde la Asociación Española del Renting.

En cuanto a los talleres de reparación, la consultora Solera asegura que la eventual desaparición del diésel no tendría consecuencias en la facturación ya que el coste de su mantenimiento es casi el mismo que el de la gasolina. Lo peor de todo es que se camina a una prohibición sin alternativas porque el coche eléctrico lo es muy parcialmente. Es escaso, caro y no tiene la infraestructura necesaria.



DECISIÓN JUDICIAL

El Constitucional avala el 7% de impuesto a las eléctricas

El tributo, fijado para hacer frente al déficit de tarifa, ha logrado recaudar ya más de 5.000 millones de euros

Rubén Esteller MADRID.

El pleno Tribunal Constitucional ha decidido inadmitir a trámite la cuestión de inconstitucionalidad presentada el pasado 29 de enero contra la Ley que regula el impuesto del 7 por ciento a la generación eléctrica. De este modo, el tribunal avala la existencia del mismo pese al recurso presentado en su día por Iberdrola.

La Sala de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Supremo planteó dicha cuestión sobre varios artículos de esta norma que grava la generación eléctrica sobre su naturaleza, el hecho imponible, la base imponible o el tipo de gravamen.

El alto tribunal pretendía que el Constitucional aclarase si el impuesto sobre el valor de la producción de energía eléctrica se opone al principio de capacidad económica que proclama el artículo 31.1 de la Constitución española.

Por otro lado, el Supremo deja claro que no alberga dudas sobre la compatibilidad del impuesto a la generación con el Impuesto de la electricidad, ya que el primero es directo y el segundo indirecto, lo que implica que la capacidad económica sometida a gravamen en uno y otro sea distinta, aunque en ambos el sujeto sea el productor de energía eléctrica.

Recaudación millonaria

El tributo en cuestión recauda aproximadamente al año alrededor de 1.500 millones de euros, lo que supone más de 5.000 millones en el periodo transcurrido desde que se está aplicando.

El Supremo ya planteó en 2016 otra cuestión de constitucionalidad sobre el impuesto a la generación y



Central eléctrica. BLOOMBERG

Una cuestión infundada, dice el tribunal

El pleno del Tribunal Constitucional considera que la duda de constitucionalidad trasladada "resultan infundadas" por ese motivo considera que debe dar la razón al Fiscal General del Estado y la cuestión debe inadmitirse a trámite. El tribunal dice que sólo está proscrita la doble imposición producida por tributos autonómicos en relación a los estatales o locales.

otros dos impuestos sobre la energía nuclear que se destinan a financiar el sistema eléctrico tras una denuncia de las grandes eléctricas. En el caso del impuesto a la generación, el Supremo consideraba entonces que podía contravenir la Constitución porque grava lo mismo que el Impuesto de Actividades Económicas (IAE). En el caso de los tributos nucleares, pensaba que también hay otras tasas que ya gravan dichas actividades. El PP impuso este impuesto para poder hacer frente al agujero del déficit de tarifa. El nacimiento del mismo resto competitividad a los productores de energía para exportar electricidad a otros países y generó durante algún tiempo una mayor importación de energía desde Portugal.



Los fabricantes alertan del daño a la automoción por el cerco al diésel

INDUSTRIA/ El sector exige pactar con el Gobierno la evolución hacia el vehículo verde y advierte de que mensajes contradictorios pueden poner en peligro futuras inversiones para ensamblar nuevos modelos.

A LA BAJA
 Las **matriculaciones** de diésel han bajado en los últimos años. En 2016 suponían un 57% sobre el total; en 2017, un 48%, y en el primer semestre de 2018, un 37%.

A.Zanón. Barcelona
 “La incertidumbre sólo puede provocar que perdamos oportunidades de nuevas adjudicaciones de modelos y, con ello, que nuestra industria se debilite gravemente.” Con estas declaraciones, José Vicente de los Mozos, presidente de la patronal Anfac, alertó ayer de los efectos de la eventual restricción de los vehículos diésel en España. Hay una fuerte preocupación en el sector tras la afirmación, el miércoles, de la ministra de Transición Ecológica, Teresa Ribera, de que el “diésel tiene los días contados”.
 Con 2,85 millones de unidades, España fue en 2017 el octavo fabricante de coches del mundo y el segundo de Europa, por detrás de Alemania, con 5,64 millones de turismos. Anfac recuerda que 1,2 millones de vehículos al año que se fabrican en el país son diésel y reclama pactar la evolución que debe vivir el sector hacia las energías limpias (posiblemente, el coche eléctrico y el híbrido).
 La patronal subraya “las graves consecuencias e implicaciones que las manifestaciones del nuevo Gobierno pueden tener” sobre el empleo –más de 40.000 trabajadores directos– y las propias plantas. Según sus datos, el 9% de la ocupación y el 10% del PIB de España dependen de esta industria.

Consensuar previamente
 “Antes de hacerse cualquier comentario hay que ir con cuidado porque puede tener consecuencias graves para la industria y los consumidores”, apunta en la misma línea el presidente del Club de Automoción de Esade Alumni, Joan Miquel Melagelada. UGT, que tildó de “inaceptables” las palabras de la titular de Transición Ecológica, exigió que las “medidas de calado” se “consensuen previamente” con todos los agentes.
 De forma progresiva, todas las compañías están comenzando a fabricar vehículos eléctricos, aunque el salto al vehículo sin emisiones no se producirá de un día para otro. Un modelo eléctrico es todavía más caro, si bien necesita menos mantenimiento. La

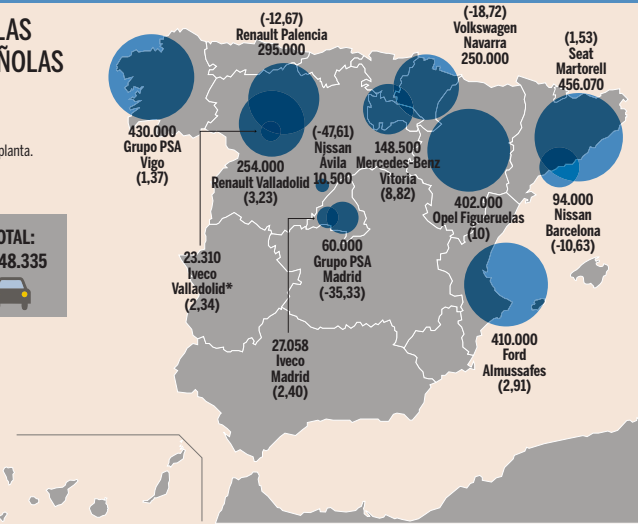
ACTIVIDAD DE LAS PLANTAS ESPAÑOLAS EN 2017

● Producción de vehículos por planta.
 (...) Variación, en porcentaje.



*Iveco Valladolid fabrica cabezas tractoras que se terminan de ensamblar en Iveco Madrid. Si se contabiliza el paso de estas por la factoría pucelana sumaría 51.490 vehículos

Fuente: Empresas y sindicatos, Anfac



>Evolución de la producción

En España, en número de vehículos.

2010		2.387.900
2011		2.373.074
2012		1.979.179
2013		2.163.338
2014		2.402.978
2015		2.733.185
2016		2.885.907
2017		2.848.335

Expansión

tecnología no permite largos desplazamientos y para cargar un coche completamente se necesitan varias horas.
 Las administraciones están lanzando señales cada vez más claras al mercado de que el futuro pasa por los vehículos limpios –la distinción entre diésel y gasolina quedaría superada– y, mientras no llega ese momento, se plantean restricciones al tráfico en las entradas, a la circulación y al estacionamiento en las grandes ciudades, por ahora, en los

días de más contaminación.
 Una portavoz de Transición Ecológica matizó ayer que las palabras de la ministra se referían a una pregunta sobre la ciudad de Madrid y que no existe ningún plan o calendario concreto, por ahora sobre el diésel. Si que reconoció que, en la foto final, el coche verde habrá suplantado al de gasolina o diésel, que se trata de un movimiento que afecta a toda la Unión Europea y que las medidas que se puedan tomar serán variadas.

El Gobierno prevé elevar los impuestos al diésel para equipararlo a la gasolina porque, según los estudios, emite más partículas –las más perjudiciales para la salud–. No obstante, los expertos señalan que un coche recién matriculado contamina prácticamente

“La incertidumbre sólo puede provocar que perdamos nuevos modelos”, dice la patronal Anfac

te lo mismo con independencia de que sea de diésel o de gasolina, aunque escándalos como el que afectó a Volkswagen lo ponen en entredicho. También indican que el problema radica en la antigüedad media del parque automovilístico, que se sitúa en los doce años. Además, todos los camiones usan diésel.
 En el sector sentaron como un jarro de agua fría las palabras de Ribera y exigen acordar cómo se tiene que realizar la transición. El malestar es

mayor ya que el pasado martes, el vicepresidente de la patronal, Mario Armero, se reunió con la ministra para explorar “conjuntamente un nuevo modelo de cero y bajas emisiones y para atacar el envejecimiento del parque automovilístico”. Armero se reunió ayer mismo con la ministra de Industria, Reyes Maroto, quien, según Anfac, se comprometió a apoyar a la industria para atraer inversiones.



elEconomista.es | 2 | VIERNES, 13 DE JULIO DE 2018

Especial Sostenibilidad

LA DEMANDA MUNDIAL DE PETRÓLEO CRECE UN 1,8%

La demanda energética mundial está saliendo poco a poco de su letargo, con una subida del 2% en 2017. El último informe estadístico de BP también pone el foco en al aumento del consumo de carbón y gas natural y la carrera ascendente de las renovables

Concha Raso MADRID.

La demanda mundial de energía primaria se incrementó un 2,2 por ciento en 2017 gracias a la recuperación del crecimiento económico de los países desarrollados y a una leve desaceleración en el ritmo de mejora en intensidad energética, lo que supone un 1,2 por ciento más que en 2016, según revela el informe anual *BP Statistical Review of World Energy 2018* sobre mercados energéticos presentado a mediados de junio por la petrolera británica. El documento centra la atención en el aumento de las emisiones de carbono, la importante subida del consumo de gas natural y la tendencia al alza de las renovables.

La mayor parte del crecimiento global lo siguen protagonizando economías en desarrollo, como China e India, que representaron la mitad del mismo. La demanda energética en India avanzó un 4,6 por ciento, mientras que la demanda china experimentó una importante subida del 3,1 por ciento gracias al repunte en la producción de algunos sectores más intensivos en energía y que le ha llevado a convertirse en el mercado de mayor crecimiento energético del mundo por decimoséptimo año consecutivo, con una cuota del 23,2 por ciento del consumo total. Por otro lado, la demanda de los países desarrollados de la OCDE también ha experimentado una interesante subida, pasando del 0,2 por ciento registrado en 2016 al 1,3 por ciento de 2017.

Por tipo de combustible, el informe de BP indica que, en 2017, el petróleo continuó siendo el más utilizado, representando algo más de un tercio del mix energético mundial. El consumo creció en 1,7 millones de barriles diarios –un 1,8 por ciento más respecto al año anterior–, por encima de la tasa media de los últimos diez años por tercer ejercicio consecutivo. China con 500.000 barriles y EEUU con 190.000, fueron los países con mayor aumento de la demanda.

Aunque la cotización media del barril de Brent en 2017 subió diez dólares respecto a 2016 –hasta los 54 dólares–, los bajos pre-

Economías en desarrollo como China e India protagonizan la mitad de este incremento

El informe de BP indica que, en 2017, el petróleo siguió siendo el combustible más utilizado

cios de este combustible, junto a los recortes en la producción por parte de los países de la OPEP, provocaron que el crecimiento de la producción mundial de petróleo aumentara en apenas 600.000 barriles diarios, siendo EEUU con 690.000 barriles y Libia con 440.000 los que más aumentaron su producción a nivel global, mientras que Arabia Saudí y Venezuela sufrieron el mayor declive, con una reducción en su producción de 450.000 y 280.000 barriles diarios, respectivamente.

Por otro lado, el rendimiento de las refineras a nivel mundial aumentó en 1,6 millones de barriles diarios, especialmente impulsado por China, EEUU y Europa, mientras que el crecimiento de la capacidad global de refinero fue de 600.000 barriles diarios, por debajo de la media por tercer año consecutivo, con China e India a la cabeza. Como resul-

tado, la utilización de la refinería aumentó del 82,5 por ciento al 83,7 por ciento, su nivel más alto de los últimos nueve años.

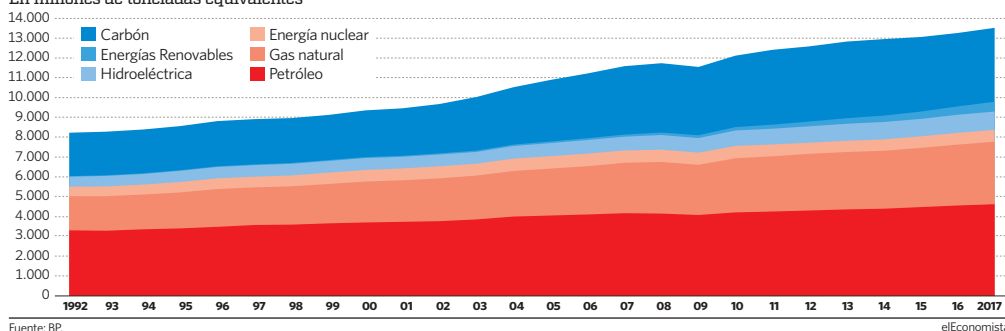
El gas natural, que continuó representando cerca del 25 por ciento del consumo de energía primaria en 2017, fue el gran protagonista. El consumo de este combustible creció un 3 por ciento, duplicando la cifra del año anterior y consiguiendo el dato más alto desde 2010. Los mayores incrementos en el consumo se registraron, sobre todo, en China –impulsado por las políticas ambientales del Gobierno que fomentan el cambio de carbón a gas–, seguida de Oriente Medio y Europa, con un 15, un 5,7 y un 5,5 por ciento, respectivamente. La producción mundial de gas natural también experimentó una importante subida del cuatro por ciento que, prácticamente, duplica la tasa promedio de crecimiento del 2,2 por ciento de los últimos



Especial Sostenibilidad

Consumo mundial en 2017

En millones de toneladas equivalentes



Fuente: BP.

elEconomista

Las energías renovables son las de más rápido crecimiento en 2017, con una subida del 17%

diez años, con Rusia a la cabeza, seguida de Irán y Australia.

El otro factor que respalda la fortaleza de los mercados mundiales del gas el año pasado fue la expansión del Gas Natural Licuado (GNL), que aumentó más de un diez por ciento en 2017, su mayor crecimiento desde 2010, ayudado por la puesta en marcha de los nuevos trenes de GNL en Australia y EEUU. La mayor necesidad de GNL de China representó casi la mitad de la expansión mundial, superando a Corea como segun-

do mayor importador mundial de gas licuado después de Japón, que sigue liderando las importaciones.

Las renovables aumentan un 17%

Las energías renovables continúan su carrera imparable a nivel mundial. Según el informe de BP, esta fuente de energía –sin incluir la hidráulica– fue la de más rápido crecimiento en 2017, con una subida del 17 por ciento. La eólica proporcionó más de la mitad del crecimiento de las renovables, mientras que la solar aportó más de un tercio a pesar de representar solo el 21 por ciento del total. China sigue liderando la generación de energía renovable con un aumento de 25 mtep, todo un récord que supone la segunda mayor contribución al crecimiento mundial de la energía primaria por combustible y país, por detrás del gas natural.

El carbón ocupa la segunda posición en el mercado, con un 35% en la producción de energía primaria

La participación de las renovables en la generación total de energía aumentó del 7,4 al 8,4 por ciento a nivel mundial y del 16,5 al 18,3 por ciento en Europa.

Por lo que respecta a los biocombustibles, la producción a nivel mundial creció un 3,5 por ciento, con EEUU a la cabeza. La producción de etanol aumentó a una tasa del 3,3 por ciento y contribuyó con más del 60 por ciento al crecimiento total de biocombustibles, mientras que la producción de biodiésel aumentó un cuatro por ciento, impulsada principalmente por el crecimiento en Argentina, Brasil y España.

A diferencia de lo sucedido en años anteriores, el carbón ha sorprendido por una subida en su producción del 3,2 por ciento, duplicando el crecimiento medio de los diez últimos años. Este combustible continúa ocupando la segunda posición en el mercado, con una participación en la producción de energía primaria del 35 por ciento. China, que sigue siendo con diferencia el mayor productor de carbón, aumentó un 3,6 por ciento su producción, mientras que EEUU, que ocupa la segunda posición, la elevó en un 6,9 por ciento. El consumo global de carbón también ganó cuota de mercado a nivel mundial, concretamente un 1 por ciento, la primera subida desde 2013, impulsada principalmente por India y con el consumo de China ligeramente en alza después de tres años consecutivos de descensos. La demanda de la OCDE cayó por cuarto año consecutivo un 0,2 por ciento.

Las energías nuclear e hidráulica crecieron ligeramente en todo el mundo. La generación de nuclear aumentó en 2017 un 1,1 por ciento. El crecimiento en China y Japón fue parcialmente compensado por el descenso del 1,1 por ciento registrado en Europa. La generación mundial de energía hidroeléctrica aumentó solo un 0,9 por ciento. EEUU proporcionó el mayor incremento, China experimentó el crecimiento más lento desde 2011, mientras que la producción europea se redujo en un 10,5 por ciento.

La creciente demanda de energía, unida a otros factores estructurales, ha provocado un aumento de las emisiones globales de carbono en un 1,6 por ciento en 2017 después de tres años de poco o casi ningún crecimiento, con una cifra que supera los 33.400 millones de toneladas, algo que al economista jefe del Grupo BP, Spencer Dale, le parece “sorprendente y preocupante” y una señal inequívoca de que “estamos lejos de cumplir los objetivos de reducir la amenaza del cambio climático en base a los objetivos planteados en el Acuerdo de París”. El 48,8 por ciento de la cuota total de emisiones se produjo en los países de Asia Pacífico, siendo China, con más de 9.300 millones de toneladas emitidas, el país más contaminante de la región, seguido muy de lejos por India y Japón. El 18,3 por ciento del total de emisiones se produjo en América del Norte, con EEUU a la cabeza y casi 5.100 millones de toneladas emitidas. Las regiones de Europa y la antigua Eurasia representaron el 19 por ciento del número total de emisiones, siendo Rusia el país más contaminante, con más de 1.500 millones de toneladas de CO₂, seguido de Alemania y Turquía. España, por su parte, aumentó un 6,9 por ciento el número de toneladas emitidas.



Las eléctricas garantizan un alza del dividendo del 5% anual

Endesa, con la segunda mejor retribución del Ibex tras Mediaset, ofrece una rentabilidad del 7,2% en 2020

María Domínguez MADRID.

El sector eléctrico, uno de los tradicionales del dividendo español, sigue encontrando en la retribución uno de sus principales atractivos. El inversor en eléctricas se asegura alzas del dividendo de en torno al 5 por ciento anual, al menos según las hojas de ruta de las compañías y las estimaciones de los analistas.

La rentabilidad más alta en efectivo del sector (y la segunda más elevada del Ibex, por detrás de la de Mediaset) es la de Endesa, que arroja un 6,7 por ciento el dividendo mínimo comprometido con cargo a 2018. Lo pagará en enero y en julio de 2019. Y de cara a 2020, la rentabilidad prevista en sus pagos alcanza el 7,2 por ciento (ver gráfico).

Todo esto, de acuerdo con las previsiones del consenso que recoge Bloomberg, que ha tenido en cuenta la guía que facilitó la compañía el pasado noviembre, cuando afirmó que repartiría al menos 1,32 euros brutos por acción con cargo a 2017 y 1,33 euros con su beneficio del presente ejercicio. Finalmente, con sus resultados de 2017 repartió 1,38 euros y el consenso espera 1,34 euros para este año (aunque las últimas revisiones, las realizadas desde junio, son más optimistas y confían en que pague 1,39 euros).

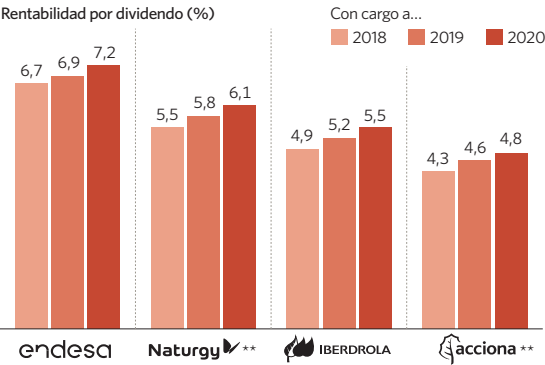
La clave para que Endesa –que reparte todo su beneficio– iguale o supere los 1,382 euros que abonó con sus ganancias de 2017 está en que sus resultados se recuperen, en gran parte gracias al aumento de las lluvias, algo que las estimaciones más recientes ya tienen en cuenta (ver apoyo). A día de hoy, y a falta de que la compañía publique sus cuentas el día 26, el importe por acción previsto por los analistas crece un 3 por ciento en la retribución con cargo al resultado de 2019 y un 5,1 por ciento en 2020.

Naturgy, también el 100%
Naturgy también se ha aupado al carro de las eléctricas que ofrecen un *payout* (porcentaje del beneficio destinado a retribuir) del 100 por cien. La compañía, que presentó a finales de junio su plan estratégico hasta 2022, detalló su política retributiva como una de sus fortalezas. Ha subido el dividendo de 2018 del 30 por ciento, hasta los 1,30 euros, y a partir de este año elevará el importe al menos un 5 por ciento anual, lo que lleva su rentabilidad (sin contar las recompras de acciones) al 6,1 por ciento en 2020. “Entre las eléctricas, es el dividendo más forzado”, explica Luis

La retribución crece año a año

Dividendos por acción (euros)

COMPAÑÍA	CON CARGO A...					
	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Endesa	1,382	1,34*	1,38*	1,45*	–	–
Naturgy	1	1,30	1,37	1,44	1,51	1,59
Iberdrola	0,326	0,33*	0,35*	0,37*	–	0,40
Acciona	3	3*	3,2*	3,3*	–	–



Beneficios no siempre al alza

Evolución de las ganancias netas (millones de euros)

COMPAÑÍA	2017	2018*	2019*	2020*
Endesa	1.463	1.443	1.480	1.514
Naturgy	932	1.291	1.399	1.476
Iberdrola	3.057	2.981	3.138	3.322
Acciona	220	250	260	282

Fuente: Bloomberg y las compañías. (*) Previsiones. (**) Sin contar con los buybacks. elEconomista

1.443

MILLONES DE EUROS

El consenso de mercado recogido por FactSet prevé que en 2018 Endesa gane 1.443 millones este año, un 1,4 por ciento menos que en 2017, pero el aumento de las lluvias ya se deja notar en las últimas estimaciones: desde junio, cuatro entidades han mejorado su previsión y tres de ellas sitúan ahora sus ganancias por encima de las de 2017.

Padrón, de Ahorro Corporación, “porque ha adoptado un modelo agresivo del 100 por cien de *payout*, lo que supone dejar de invertir y hacer un guiño a sus accionistas de referencia: CVC, Alba y GIP”. Esta política retributiva ofrece “una rentabilidad más rápida, pero menos sostenible a largo plazo que la que

se obtiene vía inversiones”, agrega.

Compañías como Iberdrola ofrecen, añade, más visibilidad, por su potente plan de crecimiento. El grupo se comprometió a ofrecer un *payout* del 65 al 75 por ciento hasta 2022 y a alcanzar un objetivo de 0,4 euros por título en 2022. Los analistas prevén que sus pagos suban un 7 y un 4,8 por ciento con cargo a 2019 y a 2020, respectivamente.

Los analistas confían en la sostenibilidad de los dividendos de un sector en el que el 1 de enero de 2020 entrará en vigor un nuevo escenario regulatorio, aún desconocido y sobre el que el Gobierno publicará, previsiblemente, un borrador a finales de este año o principios del próximo. Según explica Ángel Pérez, de Renta 4, la nueva regulación “no debería suponer un cambio drástico” en la retribución al sector. Las eléctricas españolas tienen por delante, además, una transformación hacia las renovables, lo que implica la progresiva descarbonización de sus negocios.

Subida impositiva a los vehículos de gasóleo

Anfac alerta de que el “veto” del Gobierno al diésel dañará el empleo en el motor

La producción de vehículos diésel emplea a 40.000 personas y 17 fábricas en España

El sector pide una “transición ordenada” hacia la compra de coches alternativos

JUAN MANUEL GRANDA
MADRID

"El diésel tiene los días contados (...) su impacto en la calidad del aire es lo suficientemente importante como para ir pensando en un proceso de salida". Estas declaraciones, que la ministra de Transición Ecológica, Teresa Ribera, realizó este miércoles, han hecho saltar las alarmas en todo el sector del automóvil. Anfac, la asociación de fabricantes, pidió ayer "moderación" y alertó "de las graves consecuencias" que una subida fiscal supondría para la industria de los coches diésel y las personas que trabajan en ella, unas 40.000. La asociación habló ayer, incluso, de "veto tecnológico" al gasóleo por parte del Ejecutivo de Pedro Sánchez, más allá de la anunciada subida tributaria al diésel.

Ganvam (Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor) se sumó al rechazo y tachó las palabras del Gobierno contra el diésel de "dardos sin fundamento". A su juicio, lo que debería hacer el Ejecutivo es un plan que incentive el achatarramiento de los vehículos más antiguos (la media de edad del parque es de 12 años), como el viejo plan PIVE, una re-

forma fiscal que suprima el impuesto de matriculación y que se reoriente el impuesto de circulación para que se base en las emisiones, en lugar de en la cilindrada y la potencia. "Es temerario que Ribera haga estas declaraciones porque es evidente que no está teniendo en cuenta que con las tecnologías de hoy el diésel expulsa menos gases de efecto invernadero", aseguró Lorenzo Vidal de la Peña, presidente de Ganvam.

Faconauto, la asociación de concesionarios, tildó de precipitada una subida impositiva al diésel. Actualmente, según datos de AOP (Asociación de Operadores de Productos Petrolíferos), el litro de gasolina 95 octanos tiene una tasa de 40,07 céntimos, mientras que la del gasóleo es de 30,7 céntimos.

Façonauto pide que "antes de dar por muerto al diésel, el Gobierno lidere el proceso de descarbonización de la movilidad, que debería ser progresivo y ordenado". Toda la industria remarca que no es comparable los antiguos coches diésel con los últimos motores Euro 6, "que son muy eficientes en cuanto a emisiones".

El Ejecutivo planea recaudar 2.140 millones de

euros con esta medida y elevar así el gasto social. "Estamos trabajando ya en la elaboración de unos nuevos Presupuestos Generales más sociales, igualitarios y descentralizados que irradian que otra política es posible", aseguró el miércoles la ministra de Hacienda, María Jesús Montero.

La subida de la fiscalidad del diésel ya venía recogida en los presupuestos alternativos presentados por el PSOE y también figuraba

en una enmienda de los socialistas a los Presupuestos Generales del Estado para 2018 del anterior Gobierno.

Según Anfac, esta industria emplea al 9% de la población activa. "Esta incertidumbre solo puede provocar que perdamos oportunidades de nuevas adjudicaciones de modelos y que nuestra industria se debilite gravemente", ase-
guró el presidente de Anfac, José Vicente de los Mozos.

Esta subida fiscal se suma a la incertidumbre causada por la entrada en vigor de la homologación de emisiones WLTP, que los fabricantes esperan que provocará un aumento en el pago del impuesto de matriculación de los vehículos.

En línea con estos desafíos, la industria ha invertido en los últimos cuatro años, 10.000 millones de euros. Anfac calcula que si el Gobierno no varía la fiscalidad del automóvil, la producción caerá en 2019 entre un 7% y un 10%, motivada por la norma WLTP. A pesar de la gran inversión de la industria, los vehículos de energías alternativas siguen sin despegar. El sector pide inversión en puntos de recarga, "donde España está en una posición muy rezagada respecto a los principales mercados europeos", y la puesta en

El litro de gasolina se grava con un impuesto de 40,07 céntimos el litro, mientras que en el diésel es de 30,7 céntimos

Europa también abandona el diésel

► **6,76 millones.** Ese es el número de matriculaciones de vehículos de gasóleo en Europa en 2017, según datos de ACEA, la asociación que agrupa a los fabricantes europeos. Esto supone una caída del 8% respecto a 2016, la cuota más baja de la última década.

► **Huida hacia la gasolina.** El continente sigue la misma tendencia que España, la gasolina es la que capitaliza esta caída. Por primera vez en los últimos 10 años, este tipo de combustible superó el 50% de cuota de mercado. En total, suponen el 51% de las ventas de nuevos coches.

► **El coche alternativo alcanzó el 5%.** Desde 2012 ha crecido más del doble la ventas de este tipo de coches. España está por encima en este rubro. Los vehículos de energías limpias representan el 6,5%.

marcha del programa VEA de estímulos a la compra de automóviles híbridos, eléctricos y de gas. "Los fabricantes están preparados para adaptarse a las políticas medioambientales y sociales, pero se necesita una transición ordenada y una gestión adecuada de estos cambios", asegura Mario Armero, vicepresidente ejecutivo de Anfac.

Desde la asociación tildan la situación de "persecución al diésel" y remarcan que desde que entrara en vigor la normativa de motores Euro para los gasóleos en 1992, los coches actuales emiten hasta 100 veces menos de óxido nítrico. Anfac asegura que los 14,5 millones de coches con más de 10 años que circulan por España emiten un 90% más de gases contaminantes que los nuevos.

Faconauto resaltó, por su parte, que la futura Ley de Cambio Climático que quiere impulsar el Gobierno "será una gran oportunidad" para que se pueda llegar a un consenso y alcanzar una movilidad más sostenible. "Estos cambios legislativos han de propiciar que España sea un referente mundial en el diseño, fabricación y comercialización de vehículos de bajas emisiones", indicó.



España debe adaptar los parques de edificios a la eficiencia energética

XAVIER GIL PECHARROMÁN**Deberá descarbonizar los residenciales y no residenciales y antes de 2050 alcanzar un consumo de energía casi nulo****Establecerá una hoja de ruta con medidas e indicadores de progreso nacionales, mensurables para el objetivo a largo plazo**

Cada Estado miembro de la Unión Europea (UE) deberá establecer una estrategia a largo plazo para apoyar la renovación de sus parques nacionales de edificios residenciales y no residenciales, tanto públicos como privados, transformándolos en parques inmobiliarios con alta eficiencia energética y descarbonizados antes de 2050, facilitando la transformación económicamente rentable de los edificios existentes en edificios de consumo de energía casi nulo.

Así, se establece en Directiva (UE) 2018/844 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 30 de mayo de 2018, por la que se modifica la sobre la eficiencia energética de los edificios y la relativa a la eficiencia energética. Esta norma entrará en vigor el próximo 9 de julio. Los Estados miembros deben buscar un equilibrio rentable entre descarbonizar el suministro de energía y reducir el consumo final de energía. A tal fin, los Estados miembros y los inversores necesitan una visión clara que guíe sus políticas y decisiones de inversión, lo que incluye unos hitos indicativos a nivel nacional y acciones en favor de la eficiencia energética para alcanzar los objetivos a corto plazo (2030), a medio plazo (2040) y a largo plazo (2050).

Cada estrategia a largo plazo englobará una visión general del parque inmobiliario nacional basado, según convenga, en un muestreo estadístico y la cuota prevista de edificios renovados en 2020 y la determinación de enfoques económicamente rentables de las reformas apropiadas para el tipo de edificio y la zona climática, teniendo en cuenta, cuando proceda, los posibles puntos de activación en el ciclo de vida del edificio.

También, incluirá políticas y acciones para estimular renovaciones profundas y económicamente rentables de los edificios, entre ellas las renovaciones profundas por fases, y apoyar medidas y reformas económicamente rentables específicas, por ejemplo mediante la introducción de un sistema voluntario de pasaportes de renovación de edificios.

La UE se ha comprometido a establecer un sistema energético, sostenible, competitivo y descarbonizado de aquí a 2050. Para alcanzarlo, los Estados miembros y los inversores necesitan medidas destinadas a largo plazo a combatir emisiones de gases de efecto invernadero y a descarbonizar el parque inmobiliario, que es responsable de aproximadamente el 36 por ciento de todas las emisiones de CO₂ de la UE, de aquí a 2050.

Con estos objetivos se considera fundamental que los Estados miembros especifiquen los resultados previstos de las estrategias nacionales de renovación a largo plazo y supervisen la evolución mediante el establecimiento de indicadores interiores de progreso sujetos a la evolución y las condiciones nacionales. Con arreglo a la evaluación de impacto de la Comisión, para cumplir de manera rentable las ambiciones de la Unión en materia de eficiencia energética sería necesario realizar la renovación a una tasa media anual del 3 por ciento.

Teniendo en cuenta que cada 1 por ciento de aumento del ahorro energético permite reducir en un 2,6 por ciento las importaciones de gas, es muy importante tener ambiciones claras para la renovación del parque inmobiliario existente.

De este modo, los esfuerzos destinados a aumentar la eficiencia energética de los edificios contribuirían activamente a la independencia energética de la Unión y además poseen un gran potencial para crear empleo en la Unión, en especial en las pequeñas y medianas empresas. En

este contexto, los Estados miembros deben tener en cuenta la necesidad de establecer un vínculo claro entre sus estrategias de renovación a largo plazo y las iniciativas pertinentes para promover el desarrollo de las capacidades y la educación en los sectores de la construcción y de la eficiencia energética.

Visión general de las políticas

Será necesaria una visión general de las políticas y acciones dirigidas a los segmentos de edificios menos eficientes del parque inmobiliario nacional, los dilemas causados por la contraposición de incentivos, los fallos de mercado y un esbozo de las acciones nacionales pertinentes que contribuyan a paliar el problema de la pobreza energética; políticas y acciones destinadas a todos los edificios públicos; y un resumen de las iniciativas nacionales para promover las tecnologías inteligentes y edificios y comunidades bien conectados, así como la capacitación y la enseñanza en los sectores de la construcción y de la eficiencia energética.

Finalmente, será exigible un cálculo, fundado en datos reales, del ahorro de energía y de los beneficios de mayor alcance, como los relacionados con la salud, la seguridad y la calidad del aire, que se esperan obtener.

En su estrategia de renovación a largo plazo, cada Estado miembro habrá de establecer una hoja de ruta con medidas e indicadores de progreso mensurables establecidos nacional-

mente, con vistas al objetivo a largo plazo de 2050 de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en la Unión en un 80-95 por ciento en comparación con 1990.

Con esta medida se pretende garantizar un parque inmobiliario nacional altamente eficiente en términos energéticos y descarbonizado, así como facilitar la transformación económicamente rentable de los edificios existentes en edificios de consumo de energía casi nulo.

Para alcanzar esos objetivos, la revisión de la legislación sobre eficiencia energética de 2016 combina la reevaluación del objetivo de eficiencia energética de la Unión para 2030, en respuesta a la petición de las conclusiones del Consejo Europeo de 2014, una revisión de las Directivas 2012/27/UE y 2010/31/UE y un refuerzo del marco de financiación, con inclusión de los Fondos Estructurales y de Inversión Europeos y los Fondos Europeos para Inversiones Estratégicas.



ISTOCK



Sabadell premia a investigadores del CSIC y del ICIQ

G.T. Barcelona
La Fundación Banco Sabadell dio a conocer ayer el fallo del XIII Premio Investigación Biomédica y del II Premio a las Ciencias y la Ingeniería, dotados cada uno de ellos con 50.000 euros y considerados como los galardones científicos más importantes de los concedidos en España. En concreto, los premiados fueron Daniel López y Rubén Martín, respectivamente.
El jurado galardonó a Daniel López (Murcia, 1977), doctor en Bioquímica por la Universidad de Murcia, “por su innovadora contribución en el campo de la resistencia bacteriana a los antibióticos,

tema de inmensa relevancia biomédica y sanitaria a nivel mundial”.
En concreto, el investigador del Centro Nacional de Biotecnología (CNB-CSIC) ha desarrollado una molécula que penetra en la bacteria patógena *Staphylococcus aureus*, que se ha hecho resistente a una gran gama de antibióticos y que está presente en muchos hospitales, donde genera infecciones difíciles de tratar en pacientes hospitalizados por otro motivo.
Por su parte, el profesor Rubén Martín, doctor en Bioquímica por la Universitat de Barcelona, recibió el galardón “por su visión innovadora y



Los galardonados de la presente edición.

creativa de la catálisis química y sus respuestas a las necesidades y demandas de la sociedad en un contexto de desarrollo sostenible”.
Marín, investigador del Instituto Catalán de Investigación Química (ICIQ) de Tarragona, ha detectado un mecanismo que permite la conversión del dióxido de carbono en ácidos grasos, muy utili-

zados en la cosmética y agroalimentación, por ejemplo.
Los dos investigadores planean caminos muy distintos como siguiente paso. Mientras López quiere licenciar su descubrimiento a algunas empresas farmacéuticas, Marín tiene previsto constituir una *spin off* ya que cuenta con importantes ofertas económicas por sus patentes.



Considero preocupante la compartimentación del conocimiento y, en particular, que los jóvenes tengan que elegir demasiado pronto entre ciencias y letras, tecnología y humanidades. Por eso, me alegra ver que Oxford ofrece un grado de Informática y Filosofía, o bien que la red global de universidades por la innovación (GUNI) organiza el próximo noviembre en Barcelona un congreso que lleva el sugestivo subtítulo de *Generando sinergias entre la ciencia, la tecnología y las humanidades*.

Ahora que las tecnologías de la información se han instalado en nuestra cotidianidad y vehiculan cada vez más las relaciones laborales y personales, se ha generado la inquietud de donde nos conducirá esta creciente interacción con máquinas, co-

Análisis

Carme Torras

MIEMBRO DE LA RED DE CIENTÍFICAS COMUNICADORAS



La roboética, una nueva disciplina

mo sociedad y como individuos. En mi ámbito de investigación –robótica e inteligencia artificial–, ya hace tiempo que la comunidad científica ha tomado conciencia de que había que acercarse a las humanidades para debatir cuestiones de este tipo. En

el congreso mundial de robótica, por ejemplo, se incluyen foros y sesiones donde se invita a filósofos, sociólogos, psicólogos, abogados, cineastas y escritores a reflexionar, conjuntamente con los investigadores asistentes al congreso, sobre las

implicaciones sociales y éticas de los robots que se están desarrollando.

En este contexto ha surgido una nueva disciplina, la roboética: subcampo de la ética aplicada que estudia las implicaciones positivas y negativas de la robótica para los individuos y la sociedad, con el fin de inspirar el diseño de los llamados robots inteligentes / autónomos y evitar su mal uso contra la humanidad. Se contemplan tres líneas de importancia o urgencia decreciente: adaptar la ética humana a la robótica, incorporar un código moral en los robots mismos, y pensar qué ética surgiría de una posible conciencia futura de los robots. Los cerca de siete años de existencia de esta disciplina comienzan a dar frutos, y se han puesto en marcha numerosas iniciativas en dos grandes áreas: la regula-

ción legal y la educación ética.

En cuanto a la regulación, instituciones como el Parlamento Europeo, el South Korean Robot Ethics Charter, la IEEE Standards Association o la Standards Institution de Gran Bretaña están elaborando normativas y estándares para los diseñadores, programadores, y usuarios de robots. La vía de la educación ética es de amplio espectro y abarca desde textos para estudiantes de secundaria hasta materiales *on line* para formación de opinión pública,. Asociaciones tan prestigiosas como el Institute of Electrical and Electronics Engineers (IEEE) y la Association for Computing Machinery (ACM) incluyen en los planes de estudios para las carreras de ingeniería e informática una asignatura de ética aplicada a la tecnología, que incluye temas de roboé-



tica. Los aspectos más debatidos son los que afectan a los ámbitos militar y médico, junto con los de privacidad, responsabilidad legal y fractura digital. Con el auge de la robótica asistencial, comienzan a tratarse

En la robótica sabemos que han de confluir tecnociencias y humanidades

también cuestiones de tipo afectivo y psicológico, como que un enfermo podría creer que el robot que lo cuida se preocupa realmente por su bienestar y delegarle todas las decisiones, o un niño podría pensar que su compañero robótico es un verdade-



►► Imagen de 'Blade runner'.

ro amigo y, al prescindir del contacto con otros niños, no desarrollar la capacidad de empatía.

Como es prácticamente imposible predecir, de manera fundamentada, la evolución de una sociedad tecnificada, cuando se intenta establecer un debate ético o impartir un curso a menudo se recurre a la ciencia ficción, a fin de discutir los pros y contras de diferentes escenarios futuros posibles. Algunos de los temas abordados en las obras clásicas de **Asimov**, **Dick** o **Bradbury**, como las tres leyes de la robótica, las niñeras mecánicas o las réplicas humanoides, han cobrado actualidad con el desarrollo de los robots asistenciales. También películas y series recientes permiten debatir temas de roboética y son utilizadas en cursos. Quisiera destacar la serie *Real Hu-*

mans, la novela *The wind-up girl*, y la película *Robot and Frank*, que merece una mención especial.

En el terreno de la docencia universitaria, mi novela *La mutación sentimental* ha sido traducida con el título *The Vestigial Heart* y publicada junto con unos materiales éticos que plantean 24 preguntas y apuntan posibles respuestas basadas en escenas de la novela, que trata de una sociedad futura en la que cada persona tiene su asistente robótico y donde recupera la vida una adolescente de nuestra época a quien criogenizaron porque sufría una enfermedad incurable. El conflicto con los humanos futuros que han sido criados por niñeras artificiales, han aprendido de maestros robóticos y comparten trabajo y ocio con humanoides está ser-

vido.≡



Universidad y competencia



Francisco Cabrillo

El caso Cifuentes y la investigación judicial en marcha sobre la concesión de títulos en condiciones irregulares ha presentado a la universidad española ante la opinión pública de una forma muy poco favorable. Se ha argumentado –y con toda razón– que se trata de un asunto especial que no es representativo de lo que ocurre cada día en nuestros centros de enseñanza superior. Pero este suceso, lamentable en tantos sentidos, ha tenido, al menos, la virtud de que la sociedad española vuelva a sus ojos a su universidad; tema que a la gran mayoría de nuestros conciudadanos les ha importado más bien poco. Y, cuando se han interesado por esta institución, ha sido para reclamar que cualquier ciudad española, por pequeña que sea, tenga su propio centro universitario, al que mandar a los hijos con comodidad y bajo coste. Que el nivel de enseñanza sea bueno o malo no les preocupa con tal de que sus hijos obtengan su diploma. Para el español medio, y me temo que para el estudiante universitario medio también, conseguir una reducción de tasas es mucho más importante que lograr una mejora en la calidad de la enseñanza.

La universidad española ha experimentado un crecimiento muy grande en los últimos cincuenta años. Y esto ha llevado a un sistema mucho más complejo y diverso, lo

cual podría ser, en principio, muy positivo; pero, en el caso de nuestro país, no ha funcionado bien, como refleja el hecho de que, de forma repetida, nuestras universidades no soportan dignamente la comparación con centros superiores de muchos otros países. Y creo que somos cada vez más los profesores que pensamos que el modelo necesita cambios sustanciales, tanto en lo que se refiere a su diseño general como a su gobierno corporativo y a su financiación. Y, como en cualquier actividad, un análisis de eficiencia resulta imprescindible si se quieren conseguir buenos resultados.

Uno de los *inputs* con los que trabaja el profesor universitario, el capital humano que los alumnos han acumulado en la enseñanza primaria y media, no sólo es de baja calidad, sino que todo indica que ha empeorado significativamente con el paso de los años. Y esto implica necesariamente que para un volumen de recursos económicos dado, el rendimiento de los estudiantes universitarios va a ser inferior. Lo ideal sería, por tanto, empezar por una reforma de la enseñanza no universitaria; pero, si no se consiguieran mejoras significativas en este campo, habría que tomar el nivel de partida como un dato y cambiar nuestro sistema de enseñanza superior en línea, por ejemplo, de los estudios de los *colleges* norteamericanos; y no pretender, en cambio, que un estudiante de primer curso de Derecho estudie contratos civiles cuando carece a menudo de la formación básica para entender lo que le explican en clase.

La teoría económica defiende la idea de que la enseñanza es una de las inversiones más rentables que existen. Pero, como en cualquier otro sector, lo relevante no es tanto la cantidad de recursos invertida como la forma en la que éstos se utilizan. Y hay muchas razones para defender la idea de que el problema fundamental de nuestra universidad no es la falta de medios materiales –el argumento que se repite siempre–, sino el empleo ineficiente de los recursos disponibles. La reforma debería tener, por tanto, como uno de sus ob-

jetivos básicos un mejor uso de los recursos –públicos o privados– dedicados al sector. Y si hay algo que nos enseña la economía es que los sistemas competitivos son, en la gran mayoría de los casos, más eficientes que los no competitivos. Y no hay razón alguna para pensar que el sector de la enseñanza universitaria sea diferente. La idea no es nueva, ciertamente. He mencionado muchas veces la tesis de George Stigler, el gran teórico de la moderna organización industrial, quien afirmaba que las universidades de Estados Unidos no

son las mejores del mundo porque los norteamericanos sean más listos o tengan más dinero, sino porque son muy competitivas y buscan los mejores resultados; lo que implica luchar por los mejores profesores (del país o del extranjero) en vez de contratar a los amigos; elegir los mejores alumnos y mantener una organización eficiente.

Eliminar los títulos 'oficiales'

Para que esta competencia funcione es conveniente que coincidan en el mercado centros de enseñanza pública con universidades privadas. Y no estaría de más plantearse una cuestión que en nuestro país, y en casi toda Europa, es tabú: ¿qué ocurriría si desaparecieran los títulos "oficiales"; es decir, si el Estado no reconociera título alguno y las universidades –públicas o privadas– tuvieran que ganar su prestigio en un mercado competitivo, como sucede en EEUU? La crítica habitual de que, sin títulos oficiales, no se podría controlar el ejercicio de determinadas profesiones colegiadas tiene fácil respuesta, basada en la práctica de algunos países. Y este modelo podría presentar muchas ventajas, ya que contribuiría, seguramente, a reducir la obsesión hispánica por el título universitario y a que la sociedad valorara lo que cada centro de enseñanza le ofrece, no el diploma que le entrega al terminar los estudios. Es, al menos, una idea a considerar. Y en España las ideas no sobran.

Catedrático de Economía en la Universidad Complutense.
'Think tank' Civismo.



Pedro Duque, ministro de Ciencia, Innovación y Universidades.



El Comité Ejecutivo de la Conferencia Episcopal se reunió ayer para tratar asuntos de actualidad

La reforma educativa «preocupa profundamente» a los obispos Advierten que la asignatura de Religión no puede ser sustituida: «Es necesaria para una formación integral de la persona»

Una «ética de Estado» en las aulas



Es necesario recordar los derechos a la libertad religiosa y a la educación que son inalienables de la persona»



El sistema educativo, que engloba la educación pública, privada y concertada, es un sistema consolidado»

Comité Ejecutivo de la CEE

ELENA GENILLO - MADRID

Apenas tres semanas después de su toma de posesión, Pedro Sánchez convocó al jefe de los obispos, Ricardo Blázquez, a Moncloa. Esa inusitada rapidez es «una buena señal», dijeron desde la Conferencia Episcopal Española (CEE) y aclararon que mantendrían con el nuevo Ejecutivo el clima de «acompañamiento y cooperación» que siempre ha caracterizado las relaciones Iglesia-Estado.

Pero el Gobierno socialista no lo está poniendo nada fácil. Primero fue su propuesta de ley para legalizar la eutanasia y convertirla en una prestación más de la Seguridad Social, y ahora sus planes para devaluar la asignatura de Religión y la educación concertada.

«Nos han preocupado profundamente», señaló ayer el Comité Ejecutivo de la CEE a través comunicado. La ministra de Educación, Isabel Celaá, anunció el miércoles que la asignatura de Religión no contará para la nota media y que no tendrá alternativa alguna. Además, avisó que se implantará de forma obligatoria una nueva materia de Valores Cívicos y Éticos «centrada en el

tratamiento y análisis de los derechos humanos y de las virtudes cívico-democráticas». Respecto a la educación concertada, advirtió «puede estar o no estar». «La red pública tendrá preeminencia, por que si no el Estado no cumple con su obligación», añadió Celaá.

Ante estas declaraciones, ayer el Comité Ejecutivo de la CEE mostró su malestar y exigió para los padres «el derecho a decidir el modelo educativo que quieren para sus hijos». Asimismo recordaron que el actual sistema educativo «que engloba la educación pública, concertada y privada» es «un sistema consolidado que respeta la libertad».

El nombramiento de Celaá al frente de Educación no ha cumplido las buenas perspectivas iniciales que tenía la escuela católica. La ministra, ex consejera de Educación en el Gobierno vasco de Patxi López, ha mostrado en varias ocasiones su condición de católica practicante, por lo que se esperaba de ella una defensa del hecho religioso.

Todo lo contrario, ha devaluado la asignatura de Religión. La materia, a partir de ahora, «no será computable a efectos académicos y no tendrá ninguna alternativa en forma de asignatura-

espejo como hasta ahora», porque la libertad de unos a cursar Religión no puede «conllevar» para otros la obligación de estudiar otra materia, declaró la ministra. Esto quiere decir, en definitiva, que Religión ya no contará para la media, ni importará para el expediente ni será tenida en cuenta para el acceso a las becas. Será de oferta obligatoria para los centros y de inscripción voluntaria para los alumnos.

Ante estas declaraciones, la Iglesia española mostró su malestar, porque dicen la asignatura de Religión «es necesaria para una formación integral de la persona» y de ninguna manera «puede ser sustituida por una ética del Estado impuesta por los poderes públicos».

En la reunión del Comité Ejecutivo también se trató la reforma «integral» de la ley de Memoria Histórica que anunció el Ejecutivo de Sánchez. Ante esta postura, los obispos reivindicaron el papel de la Transición española que se plasmó en la Constitución de 1978, consensuada por todos los grupos políticos, y pidieron que «no sea ahora despreciado, minusvalorado o transformado por iniciativas que dificulten la necesaria concordia que exige la cohesión social».

Solidaridad con el episcopado de Nicaragua

La Conferencia Episcopal española quiso mostrar su solidaridad con los obispos nicaragüenses agredidos el pasado lunes cuando un grupo parapolicial irrumpió violentamente en la basílica. Estos obispos, apuntan, han sido «violentados por defender los derechos de los ciudadanos de esta nación».



EDP apuesta por la formación energética

Bajo el lema 'La energía del futuro', los 175 alumnos de la Universidad de Oviedo que han participado en el programa de becas de la Fundación EDP han recibido los diplomas que acreditan su formación en la compañía energética. El rector de la Universidad de Oviedo, Santiago García, y el director de la Fundación EDP, Nicanor Fernández, han entregado los diplomas a los estudiantes. Este año, la Fundación EDP ha destinado 1 millón de euros al programa. ^{EE}



María José Figueras

Rectora Universidad Rovira i Virgili

“Necesitamos más años para lograr que el 50% de catedráticas sean mujeres”

Carmen García MADRID.

María José Figueras se impuso a Josep Anton Ferré en las elecciones de la Universitat Rovira i Virgili (URV). La participación ha sido del 16,08 por ciento de un censo de 16.071 personas con derecho a voto. A pesar de que los resultados fueron muy ajustados, esta catedrática se convirtió en la primera mujer en liderar esta universidad.

Se presentó a estas elecciones bajo el lema ‘Una universidad de todos y para todos’, ¿qué quiere decir con esto?

En nuestra universidad, como en todas las demás instituciones, los acuerdos se toman en órganos colegiales y desde mi punto de vista hay decisiones que deben tomarse en un ámbito mucho más amplio, aquel en el que no estén solo los representantes de cada colectivo, sino que cada uno de los profesores y cada miembro del personal de administración y servicios tengan opción a opinar sobre cuestiones relevantes. Ésta es mi idea, hacerlo más participativo para todo el mundo.



EE

¿Cuáles son las principales novedades de su programa respecto a los estudiantes, PDI y PAS?

En cuanto a los estudiantes, vamos a empezar a trabajar cuanto antes. Queremos incorporar un estudiante a nuestro equipo de gobierno, medida muy novedosa que realizamos con el objetivo de tener una mayor comunicación con ellos. En lo que respecta al Personal de Administración y Servicios (PAS) también decidimos que creábamos un vicerrectorado de personal que llevará simultáneamente la parte de profesorado y la parte del propio personal. De esta forma, también le hemos pedido a este colectivo que elija a un representante que colaborará con la vicerrectora de personal.

Las nuevas tecnologías están teniendo un papel fundamental en la educación, ¿piensa potenciar su utilización?

En el programa electoral plasamos que queremos potenciar mucho más la docencia *online*, de alguna forma tenemos enseñanzas presenciales y semipresenciales, pero exclusivamente *online* tenemos muy pocas, y vemos que ésta es una salida importante, ya que mucha gente no puede ir a la universidad por no

poder compaginarlo con el trabajo. También queremos diseñar enseñanzas nuevas que puedan ser atractivas para todo este sector de la población.

¿Qué peso tendrá la internacionalización en su mandato?

Podemos decir que somos una universidad que ya tiene una fuerte internacionalización, ya que contamos con estudiantes de diversos países, como China. El nuevo mandato pretende reforzar todavía más esta internacionalización, aumentar los convenios que tenemos con universidades extranjeras, con Estados Unidos, Europa, entre otros, para seguir teniendo esta proyección. Además esto es una ruta de salida para muchos de nuestros egresados que pueden tener continuidad laboral no solo en nuestro país, sino también en el extranjero.

Se ha convertido en la primera mujer en liderar esta universidad y cada vez son más, ¿cree que estamos ante un cambio en la sociedad?

Pues sí, estamos ante un cambio en la sociedad pero va a ser un proceso un poco lento porque para ser rectora necesitas primero ser catedrática y el porcentaje de catedráticas que hay en España es de aproximadamente un 21 por ciento, es decir, una de cada cinco hombres. Además, en el nivel de categoría por debajo de catedráticos, las mujeres estamos al 40 por ciento. Si consiguiéramos que esta cifra aumentase al 60 o al 70 por ciento, podríamos igualar el número de catedráticos y catedráticas. No obstante, la tendencia que hemos vivido en los últimos años ha sido la de empeorar. Todavía necesitamos unos cuantos años para igualar esta situación y llegar a un 50 por ciento de catedráticas y en ese momento será cuando se pueda revertir la tendencia.

Trayectoria: Es investigadora del Departamento de Ciencias Médicas Básicas de la URV y embajadora estatal de la Sociedad Americana de Microbiología (ASM, American Society for Microbiology). Además, es licenciada y doctora en Biología por la Universidad de Barcelona y se especializó en microscopía electrónica en la Universidad de Groningen (Holanda).



A Fondo

¿Estamos educando de verdad para el empleo?



ALBERTO ZOILO ÁLVAREZ
Presidente de la Asociación de la
Empresa Familiar de Madrid (Adefam)

Pese a un paro del 17%, las empresas tienen problemas para cubrir ciertos puestos

Están alineados los objetivos e intereses de la universidad con los de la sociedad y la empresa?, ¿son adecuados los planes de estudio a la oferta laboral que se encontrarán los estudiantes cuando terminen su proceso formativo?, ¿cumple la educación con su cometido social? Son todas ellas cuestiones de gran trascendencia en las que, con seguridad, residen las claves de nuestro futuro, y en las que, por desgracia, el camino de mejora aún por recorrer es amplio, como nos revelan algunos datos.

En una primera aproximación al asunto, llama la atención, por ejemplo, que con una tasa de paro del 17%, las empresas en España se estén encontrando en los últimos tiempos con problemas para cubrir algunas de sus vacantes. Como se han encargado de indicar algunos estudios, casi un 25% de las empresas no identifican en el mercado a profesionales con las cualidades y la preparación requeridas, lo que supone nada menos que 350.000 puestos de trabajo que permanecen sin cubrir. Todo ello en una sociedad que mantiene un sistema obligatorio de en-

señanza hasta los 16 años y en el que se ha consagrado la educación superior como prácticamente única puerta de acceso al mundo laboral.

La implantación del Plan Bolonia, hace ya 11 años, prometía modernizar el sistema de educación superior y lograr mayor autonomía a la hora de diseñar una oferta de titulaciones, homologables a las del resto de instituciones europeas, para facilitar el intercambio de estudiantes y adecuar la oferta universitaria al mundo laboral. Sin embargo, a la vista de los datos, lo que se ha producido ha sido un gran esfuerzo de las universidades por adaptarse a las demandas de los alumnos (hoy pueden elegir entre 2.400 titulaciones de grado diferentes, frente a las 140 que existían antes de la llegada del mencionado plan europeo), sin que por el momento esa conexión anhelada entre las demandas de la sociedad y de la empresa hayan podido ser satisfechas de una manera satisfactoria.

Todo ello nos ofrece un cuadro disfuncional. Mientras que casi un 60% de los estudiantes universitarios se decantan por estudios relacionados con

las humanidades, un campo que solo absorbe un 3% de las ofertas laborales, el 40% restante lo hace por carreras relacionadas con la tecnología, la ciencia o las matemáticas, campos que actualmente generan más del 30% de las ofertas laborales. Además, el ascenso del prestigio social de la universidad se ha producido a costa del descrédito de la Formación Profesional en nuestro país, responsable durante décadas de instruir a los técnicos en los oficios que demandaba la industria, y que solía constituir el camino más rápido para lograr un empleo con proyección y estabilidad en una empresa.

Ha hecho falta que nuestro país se sumiese en una grave crisis económica, con tasas superiores al 20% de desempleo, para que las autoridades, por fin sensibles a las demandas de las empresas, hayan impulsado el antiguo modelo de la formación dual. Un modelo, por cierto, que amén de combinar la formación entre el centro educativo y la empresa, logra unos datos de inserción laboral realmente importantes, hasta el punto de servir de antídoto contra el paro en otros países de nuestro entorno. En Alemania, por



PIXABAY

ejemplo, la FP Dual es una opción por la que optan más de medio millón de jóvenes al año, y su tasa de paro juvenil no llega al 7%. La clave reside en que las empresas logran encontrar trabajadores que dan solución a sus necesidades exactas, ya que han sido formados por ellas mismas.

En España, por el momento, solo el 3% de los alumnos que se decantan por la FP optan por la opción de FP Dual, si bien comienza a percibirse un positivo cambio de tendencia. Solo en la Comunidad de Madrid, en los últimos seis años, el número de alumnos que ha

optado por esta modalidad formativa se ha incrementado en más de un 120%, los ciclos formativos han pasado de dos a más de medio centenar y el número de empresas colaboradoras se ha incrementado hasta alcanzar las 1.100. A todo ello se suma unos datos de inserción laboral abrumadores. Estos se sitúan en más del 75%, llegando a tasas del 82% en ciclos relacionados con la sanidad, la informática o las comunicaciones. La educación, se ha repetido ya muchas veces, debería estar marcada como prioridad en las agendas de nuestros dirigentes políticos, y ser objeto

de consenso básico entre todos los grupos, independientemente de su ideología. Hace unos días hemos visto la configuración del nuevo Gobierno de la nación y, por primera vez en la historia, contamos con un departamento en cuya rúbrica puede leerse, esperemos que como síntoma de cambio, Ministerio de Educación y Formación Profesional. Un buen modelo educativo es la forma más directa y eficaz de reducir el desempleo que padece España, y la mayor fuente de estabilidad social que se necesita para construir un proyecto a largo plazo como nación.



La secuela del plan estratégico deja a Naturgy con un 'vender'

Cae a la posición 29 en 'La Liga Ibex de elEconomista' en la última semana

Judith Arrillaga MADRID.

Gas Natural anunció el 27 de junio un cambio de marca; la antigua Unión Fenosa ya es conocida como Naturgy. Con el nuevo nombre, la firma española trata de reflejar su apuesta por la energía limpia. Este cambio ha llegado en un momento muy bueno para la compañía en bolsa. Se trata de la firma más alcista del Ibex en lo que va de año, aunque está muy igualada con Cie Automotive. Uno de los aspectos que más ha premiado el mercado ha sido la llegada de un nuevo presidente. En febrero se anunció que Francisco Reynés estaría al frente de la compañía y, desde entonces, las acciones han subido más de un 30 por ciento.

No obstante, a los analistas no les convence la rápida evolución que ha tenido en los últimos meses y, por primera vez desde febrero, la recomendación es vender según el consenso de analistas que recoge FactSet. De hecho, en lo que va de 2018 los consejos de venta se han duplicado. Hay que remontarse hasta 2014 para encontrar un porcentaje tan elevado, del 28 por ciento. En *La Liga Ibex de elEconomista* –clasificación que combina la recomendación del consenso de *Bloomberg* y el que tiene FactSet–, la firma ha retrocedido cinco puestos en una semana, hasta la vigesimonovena posición.

Uno de los primeros en mover ficha fue Intermoney Valores. A finales de abril decidió degradar su recomendación a mantener. El precio objetivo lo mantuvo sin cambios, pero éste implica que para la firma Naturgy está sobrevalorada en casi un 14 por ciento.

Pero no ha sido la única en perder su confianza en la compañía. Dos días después de la nueva denominación, el experto de JB Capital decidió cambiar el consejo de comprar a mantener. Morgan Stanley ha seguido sus pasos y la semana pasada anunció que también la bajaba a mantener. “Naturgy ha descontado muy pronto” las fortalezas de su estrategia presentada la semana pasada y ahora “cotiza con prima” respecto al resto del sector y del propio Ibex, afirman desde Morgan Stanley.

Desde HSBC han cambiado su recomendación en dos ocasiones en los últimos meses. Mientras que a principios de abril recomendaban comprar, ahora su consejo es vender. Asimismo, han recordado su valoración un 4,6 por ciento y creen que el *precio justo* de

2 POR CIENTO

Es lo que repunta la industria energética europea desde comienzos de año.

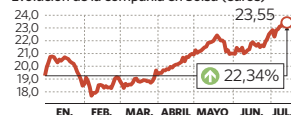
Naturgy debería ser un 11 por ciento inferior al actual.

En este contexto, uno de los más pesimistas es Banco Sabadell. Mantiene desde mediados de 2016 un consejo de venta. Según afirma, “el plan estratégico presentado en junio tiene un riesgo de haber planteado unos objetivos de inversión agresivos a la baja”. “No existen catalizadores suficientes que sostengan un buen comportamiento en los próximos meses”, aseguran desde el banco español.

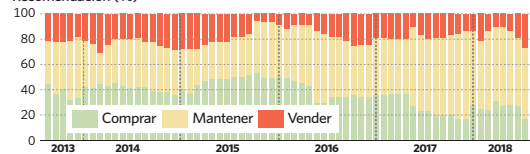
En cuanto al sector, la industria energética europea sube en 2018 algo más de un 2 por ciento, mientras que Naturgy repunta un 22,3 por ciento, lo que la posiciona como la cuarta energética más alcista del selectivo europeo Stoxx 600.

No tenía tantas ventas desde 2014

Evolución de la compañía en bolsa (euros)



Recomendación (%)



Fuente: Bloomberg.

elEconomista

Naturgy

La Liga Ibex	
5	IBERDROLA
17	endesa
29	Naturgy