DOSSIER DE PRENSA

FORO

QUIMICA y SOCIEDAD

www.quimicaysociedad.org

13/06/2018

Contenidos

1. General

13/06/2018	**El Pacto de Toledo recupera el IPC para revalorizar las pensiones** ABC	1
13/06/2018	**Los partidos blindan las pensiones con el IPC** El Periódico de Catalunya	3
13/06/2018	**Empresarios y sindicatos piden una reunión al ministro de Fomento** Huelva Información	5
13/06/2018	**La CEOE espera lograr pronto un consenso salarial con los sindicatos** Huelva Información	6
13/06/2018	**Consenso para revalorizar las pensiones con el IPC siempre que haya** Cinco Días	7
13/06/2018	**El peligro de subir las pensiones con el IPC** Expansión	8
13/06/2018	**El pacto de Toledo vuelve a ligar la revalorización de las pensiones al IPC** La Vanguardia	9
13/06/2018	**Acuerdo en el Pacto de Toledo para actualizar las pensiones con el IPC** Huelva Información	10
13/06/2018	**Patronal y sindicatos llevan hoy a Sánchez un preacuerdo para subir un 2% los sueldos** ABC	11
13/06/2018	**Los sindicatos frenan en seco las protestas en las calles** ABC	12

2. Medio Ambiente, seguridad, salud y sanidad

13/06/2018	**Las empresas ya quieren cerrar el círculo** El País - Suplemento Ifema las nuevas ciudades	14
13/06/2018	**La economía circular que mueve ciudades** La Razón	15
13/06/2018	**La metrópoli verde tiene premio** El País - Suplemento Ifema las nuevas ciudades	16
13/06/2018	**Pasos hacia urbes más sostenibles** El País - Suplemento Ifema las nuevas ciudades	18
13/06/2018	**Los camiones del puerto se embarcan en el gas natural** La Vanguardia - Suplemento Vivir	20
13/06/2018	**Las novedades en sostenibilidad medioambiental se dan cita en Ifema** El Economista	21
13/06/2018	**Genera 2018 dedica una sesión a las herramientas para la descarbonización de la economía española** La Razón - Suplemento Excelencia Empresarial	22
13/06/2018	**Leyes para llevarte al contenedor** El País - Suplemento Ifema las nuevas ciudades	23
13/06/2018	**Ciudades más verdes para salvar nuestro planeta** ABC	24
13/06/2018	**Un futuro marcado por las renovables** Expansión	26
13/06/2018	**La UE quiere rebajar un 30% las emisiones de camiones** El Economista - Suplemento Transporte y Movilidad	27
13/06/2018	**Un futuro marcado por la energía verde** El Mundo Madrid	30

3. Energía

13/06/2018	**Fomento concretará qué es un ediicio de consumo energético casi nulo** Cinco Días	31
13/06/2018	**Gestión inteligente energética para Adif** El Economista - Suplemento Transporte y Movilidad	32
13/06/2018	**El Puerto quiere que 2.300 camiones usen el gas natural** Expansión Catalunya	33
13/06/2018	**El Puerto de Barcelona desvelará en unos meses si el gas es rentable en los portacontenedores** Diario del Puerto	34
13/06/2018	**El puerto y la contaminación** La Vanguardia	35
13/06/2018	**La OPEP culpa a EEUU del aumento de producción** El Economista	36
13/06/2018	**Un blindaje para los conflictos geopolíticos** Cinco Días	37
13/06/2018	**Ribera zanja el último conflicto entre Álvaro Nadal y la CNMC** El Economista	38
13/06/2018	**Ribera anula la polémica medida de Nadal sobre reglas del mercado eléctrico** Cinco Días	39
13/06/2018	**Ribera otorga a la CNMC el control del mercado eléctrico diario** El País	40

4. Ciencia Innovación y Tecnología

13/06/2018	**La biotecnología catalana atrajo 102 millones el año** El Periódico de Catalunya	41
13/06/2018	**Innovaciones en eólica marina, paneles solares y hasta platos de ducha** Cinco Días	42
13/06/2018	**Las empresas biomédicas captaron 102 millones de financiación en 2017** Expansión Catalunya	43

6. Sectores y Empresas

13/06/2018	**Ercros prevé obtener un beneficio de 27 millones en el primer semestre** NP Feique	44
13/06/2018	**Carburos Metálicos muestra a los productores de castaña fresca los beneficios del envasado en atmósfera protectora** NP Feique	45
13/06/2018	**El Comité de Expertos recomienda el sellado de canales abiertos en las balsas** Huelva Información	47
13/06/2018	**Repsol vende sus activos de Papúa Nueva Guinea a Balang** Cinco Días	48
13/06/2018	**Repsol vende sus activos en Papúa Nueva Guinea a Balang** El Economista	49
13/06/2018	**Dónde invierten los gestores estrella: automoción, telecos, industria y logística** Cinco Días	50
13/06/2018	**El litoral tarraconense ya dispone de 120 boyas ecológicas** Diari de Tarragona	51

ABC
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 38, 39
Nº documentos: 2

Recorte en color % de ocupación: 106,21 Valor: 33185,75€ Periodicidad: Diaria Tirada: 121.283 Audiencia: 418.000 Difusión: 83.609

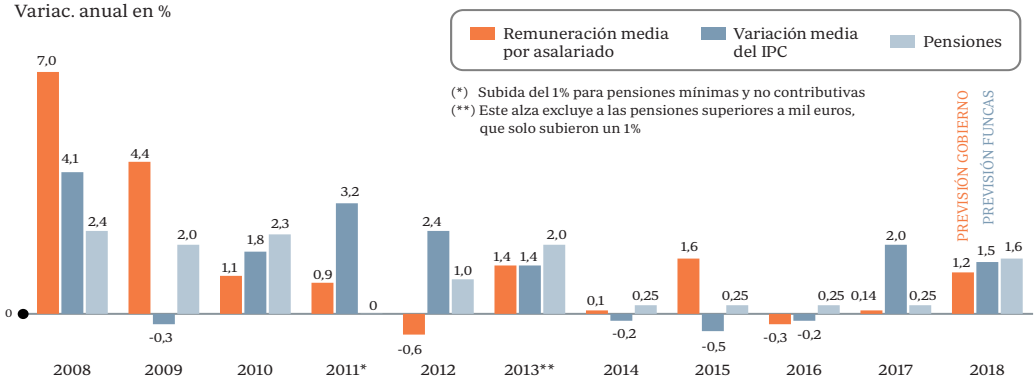
Reunión del Pacto de Toledo presidido por Celia Villalobos

Un balón de oxígeno para el Gobierno

El Pacto de Toledo recupera el IPC para revalorizar las pensiones

▸ La comisión aún no se ha puesto de acuerdo en cómo será la revalorización en épocas de recesión

Evolución del IPC y las nóminas
Variac. anual en %



Fuente: INE, Seguridad Social, Programa de Estabilidad y Funcas ABC

SUSANA ALCELAY
MADRID

Primera victoria parlamentaria del PSOE. Lo que no consiguió Mariano Rajoy en año y medio lo ha logrado el Gobierno en tan solo diez días. Volver a utilizar el IPC como referencia para revalorizar las pensiones era una línea roja del PSOE; llegó a condicionar la negociación de las demás recomendaciones del Pacto de Toledo. Y en su primera reunión tras la moción de censura, los grupos le han dado la razón. Sus señorías han llegado a un entendimiento que supondrá mantener el poder adquisitivo de los jubilados cada año.

Además, los socialistas han conseguido dejar la puerta abierta a una subida superior en los años de gran crecimiento económico empleando para ello los indicadores que decidan los agentes sociales en la mesa abierta sobre pensiones. Con este acuerdo, el partido en el Gobierno hace también un guiño a sindicatos y a la patronal para retomar el diálogo social, estancado desde hace meses.

Pero el acuerdo de revalorización no está cerrado definitivamente. Los grupos no han conseguido llegar a un acuerdo sobre la actualización que tiene que aplicarse en los años de recesión. La propuesta del portavoz del PDECat en la Comisión, Carles Campuzano, la base sobre la que se ha acordado, es que en estos periodos de crisis solo suban las pensiones más bajas. El PP y Ciudadanos respaldan esta opinión, pero tanto el PSOE como Unidos Podemos se mantienen firmes en el IPC todos los años y para todos. Este escollo está aún por despejar en la comisión.

Volver a utilizar los precios como referencia para actualizar las pensiones supone un nuevo mazazo para la reforma de 2013, teniendo en cuenta que uno de sus principales pilares, el Factor de Sostenibilidad, ya se ha aplazado hasta 2023 tras el acuerdo presupuestario alcanzado entre el Ejecuti-

ABC
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 38, 39
Nº documentos: 2

Recorte en color % de ocupación: 106,21 Valor: 33185,75€ Periodicidad: Diaria Tirada: 121.283 Audiencia: 418.000 Difusión: 83.609

JAIME GARCÍA

Presión sobre el sistema

Recuperar los precios como referencia supondrá un coste que rondará los 5.700 millones en dos años

vo de Rajoy y el PNV. El Congreso decide así volver a utilizar la fórmula que aplicó en los años noventa y que la reforma de 2013 sustituyó por el Índice de Revalorización, un indicador que se ha utilizado durante cinco años y que liga la subidas de las nóminas a la salud de la Seguridad Social y no al crecimiento, como ahora se pretende. En los noventa la inflación interanual registrada en noviembre servía para ajustar el alza aplicada en enero con el fin de que los pensionistas no perdieran poder adquisitivo. Ahora deberá determinarse cuál será el sistema.

El coste generado por esas revalorizaciones, derivado de las desviaciones de la inflación respecto a las previsiones iniciales, provocó elevadas facturas adicionales para el sistema en el pasado, lo que forzó el cambio en el método de cálculo, desligado de los precios. La factura ahora también será de calado, lo que meterá presión a un sistema que tiene un desfase entre ingresos y gastos de 18.800 millones de euros.

¿Qué costará vincular de nuevo la subida de las pensiones a los precios? Solo este año, en el que las pensiones subirán un 1,6%, el coste para las arcas públicas será de unos 1.800 millones de euros, cifra que se elevaría por encima de los 2.100 millones si se tiene en cuenta que ya en enero las pensiones subieron un 0,25%, lo que tuvo un coste cercano a los 333 millones. La factura sería mayor cada año que pasara dado que el coste de la revalorización anual se iría consolidando. Es decir, que en 2019 los 1.800 millones se sumarían a los que tendría que desembolsar el Estado ese ejercicio por la vinculación de las nóminas a la evolución de los precios, en torno a otros 1.800 millones. Resumen: más de 5.000 millones de euros.

La recomendación dos del Pacto de Toledo, la revalorización de pensiones, ha sido el principal escollo para renovar el acuerdo parlamentario. Cuando hace ya casi dos años se apreciaron las diferencias en este punto, se dejó al margen y se avanzó en otros. Pero la mejora económica y las subidas del 0,25% aplicadas desde 2014, provocaron la indignación del colectivo de pensionistas en los primeros meses de este año y manifestaciones alentadas por Podemos. La movilización llevó al Parlamento a volver a abordar el mantenimiento del poder adquisitivo de los pensionistas. Y forzó al Gobierno de Rajoy a aceptar el órgado del PNV para subir un 1,6% las jubilaciones este año y la previsión de inflación en 2019.

El Periódico de Catalunya
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 24, 25
Nº documentos: 2

Recorte en color % de ocupación: 101,60 Valor: 21395,97€ Periodicidad: Diaria Tirada: 53.319 Audiencia: 457.000 Difusión: 43.856

Los partidos blindan las pensiones con el IPC

El Pacto de Toledo avanza un acuerdo sobre el poder adquisitivo

Los grupos discrepan sobre la revalorización en caso de crisis

ROSA MARÍA SÁNCHEZ
MADRID

Los grupos políticos presentes en la Comisión del Pacto de Toledo para la reforma del sistema público de pensiones han llegado a un principio de acuerdo por el que se recupera el índice de precios de consumo (IPC) como guía para garantizar la evolución de las prestaciones en el futuro, y no solo en el 2018 y el 2019 que se estableció en el compromiso presupuestario entre el PP y el PNV. Después de varias semanas en punto muerto –desde finales de abril–, los portavoces parlamentarios en el Pacto de Toledo se volvieron a reunir ayer.

La novedad reside, en primer lugar, en que todos –también el PP– se pusieron de acuerdo en la necesidad de garantizar el poder adquisitivo de las pensiones, lo cual supone el entierro definitivo del índice de revalorización del 0,25% aplicado por el Gobierno del PP en los últimos años. La segunda novedad estriba en el principio de acuerdo para que esa garantía del poder de compra se haga de acuerdo con el IPC «como guía principal», según resumió la portavoz socialista, Mercè Perea.

PUNTOS DE DISENSIÓN // Los grupos políticos del Pacto de Toledo ya habían avanzado en un compromiso de este tipo en abril. Después, el anterior Gobierno del PP y el PNV determinaron aplicar la subida del IPC a las pensiones en el 2018 y el 2019 con el fin de tranquilizar el debate –crispado por las manifestaciones de los pensionistas– y dar tiempo a los grupos políticos a alcanzar un acuerdo con la mirada puesta en el medio y el largo plazo. Ahora, los grupos parecen haber recuperado el consenso de abril, aunque con algunos puntos de disentimiento.

Las discrepancias se mantienen cuando se trata de acordar qué hacer en tiempos de crisis y recesión como los atravesados por la economía española recientemente. La propuesta de redacción que puso sobre la mesa el letrado de la comisión parlamentaria, recogiendo el tono de los debates previos, alude a la posibilidad de que en periodos de recesión se garantice el poder de compra de las pensiones más bajas, pudiendo acordar sacrificios para las más altas, dentro del diálogo social.

EVITAR LA CONFRONTACIÓN // Los representantes de PSOE y de Unidos Podemos rechazan que el Pacto de Toledo abra la puerta a una eventual pérdida de poder adquisitivo de las pensiones más altas en tiempos de crisis. «No queremos confrontar a los pensionistas entre ellos», opinó Perea. PP, Ciudadanos y PDECat, por su parte, sí son partidarios de incorporar algún mecanismo flexible que pudiera ser modulado por el gobierno de turno de acuerdo con los agentes sociales.

«En tiempos de crisis hay que garantizar el poder adquisitivo de las pensiones más modestas, que es algo más que las pensiones mínimas», defendió Carles Campuzano, del PDECat. «En esas circunstancias, las más altas deberían hacer un esfuerzo que pudiera ser compensado luego, cuando se recupere el ciclo de la economía», añadió. En resumen, «que el mantenimiento del poder adquisitivo sea durante el ciclo vital del pensionista», con la posibilidad de altibajos en el trayecto.

«De cara al contrato social entre jóvenes y mayores es muy peligroso transmitir que en tiempos de crisis se va a mantener el poder adquisitivo para todos», abundó el portavoz de Ciudadanos Sergio del Campo. Desde su punto de vista, la fórmula propuesta por el letrado de la comisión para su debate «deja margen a todos» para manejar futuras circunstancias según la coyuntura política y económica.

La propuesta de redacción que está sobre la mesa incluye un primer apartado que suscita consenso político y que dice así: «La Comisión coincide en la necesidad de estable-

DANNY CAMINAL

►► Protesta de pensionistas en Barcelona el pasado abril.

la espita

Mareas que han llenado las calles

Pocas cuestiones han suscitado tanta unanimidad como las pensiones. Miles de beneficiarios de estas prestaciones públicas se han sumado a las protestas convocadas por las mareas pensionistas en toda España durante las útimas semanas. Posteriormente, los sindicatos UGT y CCOO convocaron sus propias movilizaciones, lo que multiplicó la visibilidad de las protestas.

Uno de los núcleos de este movimiento se encuentra en Bilbao, donde miles de pensionistas volvieron a manifestarse el lunes para reclamar unas «pensiones dignas» a pesar de que se ha producido un cambio de ocupantes en la Moncloa. El colectivo exige la subida del 1,6% «con o sin Presupuestos» y reclaman que la cuantía mínima de las prestaciones sea de 1.080 euros mensuales.

En el multitudinario acto del lunes en Bilbao, miles de personas se concentraron en el centro encabezadas por una pancarta en la que se podía leer *Por un sistema público que garantice pensiones dignas*. «Gobierne quien gobierne, las pensiones se defienden» fue el lema más coreado por los asistentes a la marcha, que también proclamaron que «las pensiones son un derecho ganado y pagado» y pidieron «marcha atrás a la reforma laboral».

Los jubilados vascos mantienen sus movilizaciones de protesta en el centro de Bilbao

El grueso de sus reivindicaciones fueron dirigidas al nuevo Gobierno socialista, al que le recordaron la necesidad de incrementar las prestaciones que cobran los jubilados en línea con el IPC, así como la derogación del factor de sostenibilidad –en principio aplazado hasta el 2023– y una pensión mínima de 1.080 euros, una petición polémica y que ni siquiera comparten algunos sindicatos.

Los manifestantes vascos recordaron que ya acumulan «21 lunes al sol y a la lluvia» en defensa de sus demandas y aseguraron que por ahora no prevén dejarlo pese al cambio de Gobierno y a que la protesta se ha desinflado en el resto del país.

El Periódico de Catalunya
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 24, 25
Nº documentos: 2

Recorte en color % de ocupación: 101,60 Valor: 21395,97€ Periodicidad: Diaria Tirada: 53.319 Audiencia: 457.000 Difusión: 43.856

la ley

REFORMA CON DOS CLAVES

SUBIDA CON TOPE

➲ La reforma del sistema de pensiones aprobada por el Gobierno del PP en el 2013 recogía una limitación de la subida de las prestaciones situada en el 0,25%. En los ejercicios en los que la inflación fue incluso negativa no afectó a los beneficiarios, que incluso ganaron poder adquisitivo; pero con el IPC por encima de ese nivel no han dejado de perder poder de compra. Este topo del 0,25% y la carta en la que la anterior ministra de Empleo, Fátima Báñez, comuicaba su aplicación este año desató la oleada de protestas de pensionistas en los últimos meses.

SOSTENIBILIDAD

➲ Otro elemento esencial de la reforma es el factor de sostenibilidad. Debía aplicarse a partir del año que viene, pero en el pacto presupuestario del PP y el PNV se aplazó dos años. Con su entrada en vigor, en el momento de calcular la primera pensión de jubilación de los nuevos jubilados, además de las variables habituales se debería tener en cuenta su esperanza de vida en ese momento, lo que reduciría su importe mensual. De hecho, la posibilidad de que se pusiera en marcha este mecanismo hizo que muchas personas que tenían que jubilarse a partir del año que viene adelantaran el retiro.

cer un mecanismo anual de revalorización de las pensiones que tenga como cometido básico garantizar el poder adquisitivo de los pensionistas que tenga en cuenta de manera medular en su configuración la evolución de IPC».

Las discrepancias de PSOE y Podemos afectan al párrafo que da continuidad al anterior y que reza: «En vista además de los anteriores años de la crisis económica, la comisión considera que, dentro del marco pertinente del diálogo social, dicho mecanismos podría incorporar otras variables tales como la evolución del PIB, de los salarios y las cotizaciones a la Seguridad Social con el objetivo de adaptar su aplicación al ciclo económico protegiendo el poder de compra de las pensiones más bajas en tiempos de recesión y facilitando mejoras del conjunto de los pensionistas en momentos de crecimiento económico».

Los parlamentarios volverán a reunirse la semana próxima para buscar un pacto que podría reflejar solo el contenido del primer párrafo. ≡

Huelva Información
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 12
Nº documentos: 1

Recorte en B/N % de ocupación: 13,57 Valor: 273,65€ Periodicidad: Diaria Tirada: 5.594 Audiencia: 45.000 Difusión: 4.718

Empresarios y sindicatos piden una reunión al ministro de Fomento

S. H. HUELVA

La Federación Onubense de Empresarios (FOE), junto con los sindicatos UGT y CCOO, solicitaron al nuevo ministro de Fomento, José Luis Ábalos, una reunión para abordar las necesidades de la provincia de Huelva en materia de infraestructuras y continuar así con los contactos iniciados con el anterior Ejecutivo.

El presidente de la FOE, José Luis García-Palacios Álvarez; el secretario general de UGT en Huelva, Sebastián Donaire, y el secretario de CCOO en Huelva, Emilio Fernández, remitieron un escrito en el que reiteran "el auge de determinados sectores económicos" que posicionan a Huelva "favorablemente" en los mercados nacionales e internacionales, como es el caso de la industria química y energética, la propia actividad minera que "resplandece con fuerza en comarcas hasta ahora deprimidas", así como destacan "la fuerza tractora que ejerce la industria agroalimentaria o el turismo".

Por eso entienden que "esa capacidad inversora, transformada en empleo y riqueza de la que se beneficia el conjunto nacional, requiere a la vez de la respuesta oportuna desde la Administración del Estado en materia de infraestructuras para hacer que sigamos evolucionando y podamos ofrecer el mejor escenario posible al inversor", dicen en su carta al ministro de Fomento.

También, recordaron que los agentes sociales están a la espera de que la presidenta de la Junta, Susana Díaz, los reciba, dado que se le solicitó al mismo tiempo que se hizo con Íñigo de la Serna una reunión que "aún no tiene fecha, como tampoco la tiene la requerida a representantes del PSOE".

Huelva Información
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 41
Nº documentos: 1

Recorte en B/N % de ocupación: 13,24 Valor: 320,17€ Periodicidad: Diaria Tirada: 5.594 Audiencia: 45.000 Difusión: 4.718

La CEOE espera lograr pronto un consenso salarial con los sindicatos

EP MADRID

El presidente de la CEOE, Juan Rosell, confía en alcanzar pronto un acuerdo con los sindicatos en materia de negociación colectiva tras varios meses de reuniones y después de que CCOO y UGT desconvocaran las movilizaciones que tenían previstas para el fin de semana.

"Estamos siempre muy cerca y muy lejos. El año pasado estaba el tema hecho y al final los sindicatos dijeron que no y todavía no lo han explicado. El año pasado lo que estábamos ofreciendo fue mucho más alto que la media que dieron los convenios a final de año. Esperemos que este año no se equivoquen, en este momento los salarios, con datos de mayo,

Rosell asegura que la media crece y que el 54% de convenios están firmados

están creciendo de media y más del 54% de los convenios están firmados. Que tengan en consideración estos datos porque se nos va a pasar el tiempo", aseguró Rosell tras el encuentro empresarial organizado por CEOE y Cepyme.

Respecto a las movilizaciones que han cancelado los sindicatos para este fin de semana, Rosell se mostró cauto. "Habría que preguntar a los sindicatos, primero que por qué convocan y por qué desconvocan. Creo que es bueno convocar cuando hay temas que tratar, pero era bastante ocurrente las que hicieron, como la nos que hicieron hace unos días ante nuestra sede, y ahora es ocurrente el desconvocarlas sin saber por qué", recordó.

Cinco Días
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 24
Nº documentos: 1

Recorte en color % de ocupación: 54,65 Valor: 6941,00€ Periodicidad: Diaria Tirada: 29.266 Audiencia: 31.000 Difusión: 20.846

Seguridad Social

Consenso para revalorizar las pensiones con el IPC siempre que haya crecimiento

El Pacto de Toledo discrepa de cómo actualizar las prestaciones más altas en las crisis

Buscan una fórmula que lleve a un acuerdo final

RAQUEL PASCUAL
MADRID

Reunión de la Comisión del Pacto de Toledo en el Congreso. ULY MARTÍN/EL PAÍS

La Comisión parlamentaria del Pacto de Toledo que estudia la reforma de las pensiones retomó ayer sus trabajos tras casi dos meses interrumpidos por la falta absoluta de acuerdo respecto a cómo revalorizar estas prestaciones. La reunión de ayer fue también la primera con el nuevo Gobierno socialista y, por tanto, las expectativas eran máximas. Sin embargo, los avances fueron tímidos, aunque determinantes.

Todos los grupos parlamentarios se mostraron de acuerdo en que el IPC vuelva a ser el "elemento medular" para actualizar las pensiones en épocas normales del ciclo e incluso por encima de la inflación en épocas de bonanza y crecimiento, pero las posturas siguen totalmente encontradas a la hora de recomendar a los Gobiernos qué hacer ante una crisis económica.

En ese punto hay dos claros bandos enfrentados. Por un lado, los partidos de izquierda (PSOE, Unidos Podemos y Compromís) se muestran inflexibles y quieren que el Pacto de Toledo indique en su recomendación número dos que todas las pensiones se revaloricen según el IPC (pasado) independientemente de cómo sea el ciclo económico. De esta forma, siempre se garantizaría en cualquier caso que todos los pensionistas mantendrían siempre su poder adquisitivo.

Mientras que el bloque formado por PP, Ciudadanos, PDeCat y PNV considera que el texto que se consensúe en esta comisión debería establecer un distingo entre momentos altos y bajos del ciclo económico y entre las pensiones más bajas y el resto. En concreto, están de acuerdo en volver a revalorizar todas las pensiones con el IPC solo cuando la economía lo permita. Pero en momentos bajos del ciclo o durante una crisis, se "blindarían las pensiones más bajas, no solo las mínimas", revalorizándolas con el IPC y el resto de pensiones de mayor cuantía tendrían una actualización menor.

Por ello, en este bando los populares, Ciudadanos y nacionalistas catalanes y vascos estarían "cómodos" con la redacción de la recomendación segunda propuesta ayer por el letrado de la Comisión del Pacto de Toledo que prevé establecer un mecanismo anual de revalorización de las pensiones "que tenga como cometido básico garantizar el poder adquisitivo de los pensionistas". Y que también "tenga en cuenta de manera medular en su configuración la revalorización del IPC". No obstante, este borrador añade que "dentro del marco pertinente del diálogo social, dicho mecanismo podría incorporar otras variables, tales como la evolución del PIB y/o los salarios y las cotizaciones a la Seguridad Social, con el objetivo de adaptar su aplicación al ciclo económico". Si bien precisa que siempre "protegiendo el poder de compra de las pensiones más bajas en tiempos de recesión y facilitando mejoras del conjunto de los pensionistas en momentos de crecimiento económico".

Sin embargo, esta propuesta no es suficiente para el PSOE, Unidos Podemos y Compromís, que siguen encallados en defender una vuelta al IPC en cualquier circunstancia y para todos.

Por su parte, el representante del PP en esta comisión, José María Barrios, precisó que el nivel de discrepancia es tal que quizás la única salida sea buscar una redacción de esta recomendación "lo suficientemente amplia como para que cualquier Gobierno esté cómodo con ella". O, en su defecto, con un voto particular manifestando su disconformidad con parte de lo que se recomiende.

En este escenario, los negociadores quedaron en volver a reunirse la semana que viene con un nuevo borrador de la recomendación número dos sobre la revalorización de las pensiones.

Habrá que ver también qué hace el Gobierno socialista a la hora de diseñar el nuevo techo de gasto para 2019, y si incluye medidas para aumentar los ingresos lo suficiente como para realizar esa vinculación total de las pensiones a la inflación que persigue el PSOE.

Sánchez retoma el diálogo social

- **Reunión de líderes.** El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, se ha apresurado en convocar hoy un encuentro con los secretarios generales de CC OO, Unai Sordo, y de UGT, Pepe Álvarez, y con los presidentes de las patronales CEOE y Cepyme, Juan Rosell y Antonio Garamendi, respectivamente. A esta reunión –que será la escenificación del pistoletazo de salida del diálogo social con el nuevo Gobierno– asistirá también la ministra de Trabajo, Migraciones y Seguridad Social, Magdalena Valerio.

- **Agenda.** Los temas que se abordarán en esta reunión serán fundamentalmente dos: las posibilidades de modificar la reforma laboral del PP y en qué sentido; y la viabilidad de la firma del acuerdo de salarios y convenios entre empresarios y sindicatos. Precisamente ayer, el líder de CEOE enfrió la perspectiva de que la firma de dicho pacto sea inminente, como prevé UGT.

Expansión
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 2
Nº documentos: 1

Recorte en color % de ocupación: 19,41 Valor: 3279,87€ Periodicidad: Diaria Tirada: 36.629 Audiencia: 122.000 Difusión: 23.452

El peligro de subir las pensiones con el IPC

El acuerdo parcial alcanzado en la comisión parlamentaria del Pacto de Toledo para vincular nuevamente la revalorización anual de las pensiones públicas al ritmo de crecimiento de los precios de consumo cuando la economía española crezca implicaría graves riesgos para la sostenibilidad de la Seguridad Social. No solo porque el IPC sea un elemento muy volátil como ha vuelto a quedar en evidencia tras el repunte de los precios del petróleo, sino sobre todo porque ignora deliberadamente el dramático estado contable del sistema público de previsión. El informe más reciente del Tribunal de Cuentas sobre la Tesorería de la Seguridad Social y sus entidades gestoras revela que han acumulado unas pérdidas de 76.000 millones de euros desde el año 2010, provocando que al cierre del ejercicio de 2016 registrasen un patrimonio neto negativo de 176 millones por primera vez desde 2001. Entonces, el Gobierno de José María Aznar puso en marcha el Fondo de Reserva para cubrir las necesidades futuras en materia de prestaciones contributivas, un mecanismo que está a punto de agotarse ya que sólo atesora 8.000 millones de euros de los más de 63.000 millones que llegó a atesorar en el año 2012. Ahora, sin embargo, los partidos políticos, con el nuevo Ejecutivo socialista en cabeza, sólo se preocupan por ganarse el favor de los jubilados y los futuros pensionistas anunciando subidas de las prestaciones sin concretar de dónde saldrán los recursos para financiar estos desembolsos más allá de simples anuncios de nuevos impuestos de dudosa capacidad recaudatoria.

Los partidos políticos ignoran de forma deliberada el estado de las cuentas de la Seguridad Social

Una irresponsabilidad que se acrecienta en vista de la bomba demográfica que se cierne sobre la Seguridad Social. El envejecimiento acelerado de la sociedad española y el hecho de que los nuevos jubilados tengan derecho a percibir unas prestaciones notablemente superiores a las de quienes abandonan el sistema configuran un horizonte temporal en el que el gasto público en pensiones pasará del actual 10% del PIB hasta un 14% del PIB en el año 2035 y un 21,6% del PIB en 2060, según el Banco de España. Cantidades que se dispararían exponencialmente si entra en vigor este último acuerdo del Pacto de Toledo y aún más si el actual Gobierno cumple su promesa de revisar el factor de sostenibilidad cuya aplicación pactaron retrasar hasta 2023 en una decisión muy lesiva para las cuentas de la Seguridad Social el anterior Ejecutivo del PP y el PNV.

La Vanguardia
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 53
Nº documentos: 1

Recorte en color % de ocupación: 65,70 Valor: 19579,03€ Periodicidad: Diaria Tirada: 79.185 Audiencia: 581.000 Difusión: 67.212

El pacto de Toledo vuelve a ligar la revalorización de las pensiones al IPC

Hay discrepancias sobre limitar en tiempos de crisis el blindaje a las más bajas

ALICIA RODRÍGUEZ DE PAZ
Madrid

La primera reunión del pacto de Toledo después del cambio de gobierno sirvió ayer para enterrar el polémico índice de revalorización, que condenaba durante años a los pensionistas a una subida del 0,25%. Y con él, la base de la reforma del 2013, impulsada por el PP. Los partidos del arco parlamentario avanzaron hacia un acuerdo en la recomendación más polémica de su informe sobre pensiones, al apoyar que se vincule de nuevo el IPC a su revisión anual. Los precios han de ser elemento "medular", aseguraron todos, aunque persisten las discrepancias sobre qué hacer en tiempos de crisis. PP, Ciudadanos, PDECat y PNV defienden que las pensiones más altas suban por debajo del IPC, mientras PSOE, Podemos, Compromís y ERC mantienen que todas las prestaciones han de estar blindadas, sea cual sea la situación económica.

El texto analizado ayer en el pacto de Toledo, y sobre el que se han comprometido a trabajar para la reunión de la próxima semana, introduce una nueva clave: la posibilidad de que, cuando la economía crezca, las pensiones aumenten más que los precios. Al final del encuentro, los miembros de la comisión mostraron su disposición a cerrar en breve esta recomendación, una vez consensuado que "el poder adquisitivo de los pensionistas está garantizado". Resta "redondear" el texto, apuntó la portavoz del PSOE, Mercè Perea. El fragmento que suscita de momento el desencuentro recoge que, además de la evolución del IPC, "dentro marco del diálogo social, dicho mecanismo podría incorporar otras variables como la evolución del PIB y/o los salarios y las cotizaciones a la Seguridad Social, con el objetivo de adaptar su aplicación al ciclo económico, protegiendo a las pensiones más bajas en tiempos de recesión y facilitando mejoras del conjunto de los pensionistas en los momentos de crecimiento económico".

Tanto Podemos como los socialistas continuaron apoyando la aplicación automática del IPC, al margen de la situación económica, para evitar "confrontaciones" entre pensionistas. Sin embargo, Perea destacó que "hay ganas de cerrar" un acuerdo para la garantía del poder adquisitivo de los pensionistas y sobre el que la patronal y los sindicatos "tendrán algo que decir". "Hemos de acabar de ajustarlo, hay algunos flecos donde no todos estamos cómodos", señaló.

El representante del PDECat, Carles Campuzano, defendió asimismo que el consenso puede lograrse fijando incrementos superiores al IPC en años de bonanza, que "compensen los esfuerzos realizados durante las épocas de crisis". "Sería una forma de garantizar a los pensionistas que a lo largo de su vida no van a perder poder adquisitivo".

Por su parte, el diputado del PP José María Barrios puntualizó que el concepto de prestaciones más bajas no se corresponde con las pensiones mínimas, sino que está por encima. Además apuntó que es posible que no se llegue a un "acuerdo total", sino a uno "de mínimos". Tanto Podemos como el PSOE dejaron la puerta abierta a hacer un voto particular a la recomendación número dos. Mientras, el portavoz de Ciudadanos, Sergio del Campo, planteó que en la negociación de los próximos días se podía cerrar si se acaba dejando un texto aún más abierto para que "pueda ser aplicado por un gobierno de cualquier signo".

El pacto de Toledo tiene previsto reunirse el próximo martes o miércoles, en función de la disponibilidad de la agenda de la nueva ministra de Trabajo, Magdalena Valerio, quien ha solicitado comparecer la semana que viene ante la comisión de Empleo.●

EMILIA GUTIÉRREZ/ARCHIVO

La presidenta del pacto de Toledo, Celia Villalobos (derecha), junto a la exministra Fátima Báñez

PP, Cs y PDECat proponen "compensar" con un alza superior a los precios, cuando la economía crece

Prestaciones y desigualdad

Las prestaciones públicas reducen casi un 30% la desigualdad en la renta primaria de los hogares, según un estudio elaborado por Fedea con datos del 2015. El estudio precisa que el 80% de ese efecto se debe al impacto redistributivo de las pensiones de jubilación y supervivencia. El impacto de las prestaciones públicas, muy similar al registrado en el 2014 (28,77%), contrasta con el escaso efecto del sistema fiscal, que apenas contribuye con un 2,54% en la redistribución de rentas. Además, Fedea indica que tras la reforma del IRPF que aprobó el Gobierno del PP en el 2015, ha bajado la presión fiscal, pero también la reducción de la desigualdad a través de los impuestos ahora es menor. Y añade que todos los impuestos indirectos se comportan "de forma regresiva". / Europa Press

Huelva Información
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 41
Nº documentos: 1

Recorte en color % de ocupación: 52,83 Valor: 1917,14€ Periodicidad: Diaria Tirada: 5.594 Audiencia: 45.000 Difusión: 4.718

Acuerdo en el Pacto de Toledo para actualizar las pensiones con el IPC

● Quedan por cerrar las condiciones sobre cómo se calculará en años de recesión económica

EP

Celia Villalobos, presidenta de la comisión del Pacto de Toledo, atiende ayer a los periodistas en el Congreso.

Efe MADRID

El Pacto de Toledo confirmó ayer que las pensiones se ligarán al IPC pero, todo parece indicar, que se dejará abierta la fórmula con la que se revalorizarán las pensiones máximas en épocas de crisis y en la que será "esencial" la opinión de los agentes sociales.

Todos los grupos parlamentarios de la Comisión del Pacto de Toledo en el Congreso han ratificado el acuerdo que alcanzaron en abril cuando decidieron por unanimidad cambiar el índice del 0,25% de revalorización de las pensiones aprobado por el Gobierno del PP.

Después de varios meses de parón en la Comisión del Pacto de Toledo, los diputados están de acuerdo en que todas las pensiones se revaloricen con la inflación en épocas de normalización económica pero no hay consenso en cuanto a la subida en momentos de crisis.

El PSOE, Unidos Podemos, ERC y Compromís insisten en que todas las pensiones, sin distinción, deben revalorizarse según el IPC, mientras que el PP, Ciudadanos y el PDeCAT continúan abogando por blindar sólo las más modestas y que las más altas no se vinculen a este indicador cuando la economía cae.

La portavoz del PSOE en el Pacto de Toledo, Mercé Perea, ha dejado entrever que la recomendación segunda que hoy han debatido los portavoces podría cerrarse la próxima semana con un texto flexible que se vinculara a las decisiones que también se tomen en el seno del Diálogo Social, que ha dicho será "esencial".

"Hay ganas y predisposición de todos y cuanto antes se cierre la recomendación mejor para generar confianza a los pensionistas", ha señalado al tiempo que ha puntualizado que en la recomendación número dos "no se debería hablar de pensiones mínimas o máximas para no confrontar a los pensionistas".

En el mismo sentido, la diputada de Unidos Podemos Aina Vidal ha reiterado que su formación sólo contempla la posibilidad del IPC para todas las pensiones y que emitirá un voto particular a esta recomendación en caso contrario.

"No estamos hablando de incrementos estamos hablando de revalorizar y es mezquino poner a los pensionistas a pelearse entre ellos para ver quién se lleva el trocito del pastel. La revalorización es una obligación del Estado", ha dicho a la vez que ha criticado la posición de "la derecha" que pide un "esfuerzo" a los pensionistas con prestaciones más altas cuando la economía no crezca.

El diputado del PP José María Barrios ha señalado que "decir IPC sí o sí, es engañar a la gente" y ha abogado porque en épocas de crisis existan otros factores para subir las pensiones más altas, como la evolución del PIB, los ingresos del sistema o los salarios.

> En ejercicios en los que se dé crecimiento del PIB incluso el alza superaría la inflación

En momentos de bonanza económica –ha dicho– todas las pensiones podrían revalorizarse incluso más allá del IPC.

El portavoz de Empleo de Ciudadanos, Sergio del Campo, también ha señalado que en situaciones de crisis y "siempre con consenso de los agentes sociales" el esfuerzo debe recaer en los pensionistas que más ganan y ha apostado porque la nueva recomendación deje a cada Gobierno decidir "cuáles son las pensiones más bajas o más altas".

El portavoz del PDeCAT Carles Campuzano ha puntualizado incluso que en momentos económicos críticos deberían ser las pensiones de 1.500 euros las que hicieran "un esfuerzo de contención".

Campuzano apuesta por establecer un mecanismo para que en épocas de crecimiento de la economía estas prestaciones altas puedan compensar la pérdida de poder adquisitivo que hubieran tenido en años de recesión.

"Se trataría de mantener el poder adquisitivo de todas las pensiones durante el ciclo vital de la economía", ha explicado, con un índice –que ha afirmado– podría ser acordado en el seno de los interlocutores sociales.

ABC
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 39
Nº documentos: 1

Recorte en B/N % de ocupación: 41,50 Valor: 10025,00€ Periodicidad: Diaria Tirada: 121.283 Audiencia: 418.000 Difusión: 83.609

Patronal y sindicatos llevan hoy a Sánchez un preacuerdo para subir un 2% los sueldos

▶ Rosell, Álvarez y Sordo se reúnen hoy o mañana para intentar cerrar la negociación colectiva

JAVIER GONZÁLEZ / S. ALCELAY
MADRID

El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, ha citado hoy en La Moncloa a la patronal y a los sindicatos para tener una primera toma de contacto tras su llegada al Gobierno. Los agentes sociales aprovecharán la visita para explicarle a Sánchez el preacuerdo salarial que han alcanzado, y que firmarán en las próximas horas, sobre la negociación colectiva, que incluye una revisión salarial «en el entorno» del 2%, según han confirmado a ABC fuentes conocedoras de las discusiones.

A la reunión asistirán los secretarios generales de CC.OO. y de UGT, Unai Sordo y Pepe Álvarez; los presidentes de CEOE y Cepyme, Juan Rosell y Antonio Garamendi; y la nueva ministra de Trabajo, Migraciones y Seguridad Social, Magdalena Valerio.

La última vez que la patronal y los sindicatos estuvieron en La Moncloa fue al día siguiente de la Navidad del año pasado, con Rajoy y Fátima Báñez, en la firma del acuerdo para la subida del salario mínimo interprofesional (SMI). Asimismo, hace mes y medio Sánchez aprovechó la manifestación en Madrid del Primero de Mayo para colocarse estratégicamente detrás de Sordo y Álvarez al frente de la misma y charlar con ellos durante unos minutos.

Hoja de ruta y colaboración

La intención del presidente del Gobierno es explicar a los agentes sociales su hoja de ruta en asuntos como la reforma laboral, las pensiones, la precariedad laboral y la brecha salarial, y pedirles su colaboración. Los agentes sociales quieren conocer qué cambios pretende introducir el nuevo Gobierno en la reforma laboral del 2012, la bestia negra para el PSOE y las centrales. Valerio ya dijo la semana pasada en su toma de posesión que «hay que hacer un replanteamiento total». Mientras el Ejecutivo pone en marcha su maquinaría, lo más inmediato es el inminente acuerdo sobre la negociación colectiva, que quedará ratificado entre hoy mañana, según han confirmado a ABC. Hoy y mañana está previsto una reunión al máximo nivel. Rosell, Garamendi, Sordo y Álvarez volverán a verse la caras después de que hace tan solo 15 días las negociaciones estuvieron a punto de romperse de nuevo (como ya sucedió en el verano pasado). En esta ocasión, el cambio de Gobierno ha sido determinante para que ambas partes hayan cedido y acerquen posturas.

Reforma laboral
Los agentes sociales llegan dispuestos a escuchar qué cambios habrá en la norma de 2012

Temas por cerrar
CEOE exige a UGT y CC.OO. medidas para recortar el absentismo y darle una vuelta a la formación

El IV Acuerdo para el Empleo y la Negociación Colectiva (AENC) estaría vigente durante el periodo 2018-2020 y recogería una subida salarial «en el entorno» del 2%. Este porcentaje podría aumentar en aquellas empresas que pagan salarios más bajos y, en forma de incremento variable, cuando aumente la productividad. Hay que recordar que estas alzas son únicamente «una recomendación» y que cada compañía y cada sector tienen autonomía para llevar a cabo la revisión salarial que pacten la empresa y los trabajadores en función de sus circunstancias particulares.

Sueldos más bajos

Los negociadores todavía están estudiando un mecanismo que consiga que los sueldos más bajos en los convenios sea de mil euros, petición de los sindicatos que nunca ha gustado a la patronal. Una solución podría ser copiar la fórmula empleada para subir progresivamente el salario mínimo, desde los 736 euros mensuales de este año hasta los 850 euros en 2020.

La CEOE también quiere incluir en el AENC una mayor flexibilidad laboral para adaptarse a situaciones coyunturales, reformar la formación y la reducción del absentismo que, con la recuperación económica, ha vuelto a crecer. Cada día de 2017 faltaron de forma fraudulenta a su puesto de trabajo 247.000 personas, el equivalente al 1,3% de los ocupados, según un informe de Randstad Research.

ABC
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 38, 39
Nº documentos: 2

Recorte en color % de ocupación: 25,85 Valor: 8109,70€ Periodicidad: Diaria Tirada: 121.283 Audiencia: 418.000 Difusión: 83.609

Nueva estrategia con el PSOE en el Ejecutivo

Los sindicatos frenan en seco las protestas en las calles

S. ALCELAY MADRID

Han cambiado las protestas en la calle por la negociación, la distancias insalvables por el entendimiento y el acuerdo. Cuando los líderes de UGT, Pepe Álvarez, y de CC.OO., Unai Sordo, acudan hoy a la llamada de Sánchez lo harán con un talante muy distinto al que tuvieron con el Gobierno de Mariano Rajoy, al que convocaron dos huelgas generales en 2012 (29 de marzo y 14 de noviembre) para protestar por la reforma laboral y marcaron el paso con la máxima presión. Atrás quedarán también protestas insólitas ante las sedes de las organizaciones empresariales en toda España con llamadas a la huelga y amenazas de un conflicto creciente para exigir subidas salariales contundentes en la negociación colectiva

Hoy el talante es otro; la moción de censura al Gobierno popular y la llegada de Pedro Sánchez a La Moncloa parece que han cambiado la estrategia. Esta semana, súbitamente, los secretarios generales de ambas centrales comparecían en rueda de prensa para anunciar que habían decidido «dar una oportunidad a la negociación» y suspender las movilizaciones previstas para el sábado en todo el país. «Aunque ha habido un cambio relevante en las circunstan-

ABC
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 38, 39
Nº documentos: 2

Recorte en color % de ocupación: 25,85 Valor: 8109,70€ Periodicidad: Diaria Tirada: 121.283 Audiencia: 418.000 Difusión: 83.609

cias de la negociación, aún no se ha llegado a ningún acuerdo», dijeron. Pero durante toda la semana Álvarez y Sordo han asegurado que el acuerdo con la organización que dirige Juan Rosell para recomendar subidas salariales a las empresas durante este año y los dos siguientes estaba prácticamente cerrado, mientras fuentes de la CEOE reconocían que había acercamiento en asuntos salariales, pero que eran muchos los flecos aún por atar, como el compromiso sindical de luchar contra el absentismo en las empresas o darle una vuelta a la formación.

UGT y CC.OO. se baten hoy en terreno amigo y el presidente sabe que los va a tener de su lado y que la paz social será un hecho. Ha lanzado el mensaje de que los cambios que haga en el mercado de trabajo y la Seguridad Social tendrían que pasar por el pacto con los agentes sociales. También lo hizo la ministra de Trabajo, Magdalena Valerio, en su toma de posesión hace unos días. Será una máxima del Ejecutivo para ganarse a las centrales y con ello la tranquilidad en la calle. Sobre mesa estarán hoy tres temas: el pacto salarial, las pensiones y la reforma laboral.

El País - Suplemento Ifema las nuevas ciudades
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 6
Nº documentos: 1

Recorte en color % de ocupación: 81,98 Valor: 41729,15€ Periodicidad: Diaria Tirada: 231.140 Audiencia: No disp. Difusión: 180.765

GETTY IMAGES

Las empresas ya quieren cerrar el círculo

Diferentes negocios ya están desarrollando proyectos con los nuevos principios para ser competitivos en este entorno productivo

Javier Herrero

Todos los agentes implicados repiten la misma idea: España y Europa están ante una gran oportunidad. El modelo de economía lineal, vigente desde la Revolución Industrial, que esquilma materias primas intensivamente, consume mucha energía y genera un volumen inmanejable de residuos ya no se sostiene. Ciudadanos, empresas y políticos no ven otra salida que hacer de la línea un círculo y restaurar el ciclo de vida de los productos. Reducir, reparar, reciclar y reutilizar son los nuevos verbos que el proceso industrial debe conjugar frente al extraer-fabricar-consumir-desechar que nos han acompañado hasta ahora. Y es esa transición hacia un nuevo modelo de producción la que trae la posibilidad de crecer económicamente y generar empleo ajeno al uso de recursos no renovables.

Las demandas de una ciudadanía más implicada en la protección del medio ambiente han impulsado la toma de medidas políticas como la Estrategia de Economía Circular (en febrero de este año), actualmente en fase de alegaciones en el Parlamento, que sigue las directrices de Bruselas y ubica su horizonte en 2030. A pesar de que la acción política se encuentra en una fase embrionaria, algunas empresas se han sentido interpeladas y ya desarrollan proyectos bajo los principios de la economía circular, aplicando programas de buenas prácticas para ser competitivos en este nuevo entorno económico que se está creando.

Algodón reciclado

Muchos compradores de ropa aficionados a la *fast-fashion* (la compra de ropa de baja calidad para un corto uso) cambiarían de hábito si conociesen los índices de contaminación que alcanza el sector textil, el segundo por detrás del petroquímico. Anabel Rodríguez, directora ejecutiva de la Fundación para la Economía Circular, valora en este campo proyectos sostenibles como el de la empresa Hilaturas Ferre y su gama de productos Recover, que "consigue, a partir de prendas usadas, producir hilo de algodón reciclado que sustituya al hilo virgen y fabricar, por ejemplo, pantalones vaqueros que son comercializados por grandes marcas". Los efectos beneficiosos para el medio ambiente son evidentes "porque esto conlleva un gran ahorro de agua, materias primas y energía que no producirá gases de efecto invernadero".

Desde el Grupo de Innovación Ambiental de la Universidad Politécnica de Madrid, José Vicente López Álvarez, su coordinador ejecutivo y director del único máster sobre economía circular que se imparte en España, destaca el papel de Ecoalf, "empresa pionera [desde 2009] en la transformación de plásticos usados y materiales reciclados para la producción de ropa de todo tipo dentro del proyecto *Upcycling the oceans*", que ha llegado a un compromiso con las cofradías de pescadores españoles "para no desechar el plástico que queda en las redes después de faenar y recuperar los fondos marinos de nuestra costa. Ha firmado incluso un convenio con el Gobierno de Tailandia para desarrollar allí el proyecto".

Ciudadanos más responsables

El reto de lograr un entorno económico medioambientalmente sostenible exige de todas las partes un esfuerzo. "Es fundamental concienciar a los ciudadanos", avisa Anabel Rodríguez, directora de la Fundación para la Economía Circular, que ve necesario un cambio de actitud, por ejemplo, "con costumbres antiguas como la donación de ropa usada a los vecinos o amigos". "Esto es algo que aún está mal visto socialmente, pero hay que sensibilizar sobre la bondad de estas prácticas. Tenemos que ver como algo beneficioso la reparación o la segunda vida de un producto", dice. En definitiva, ser responsables con nuestro consumo.

"Somos testigos del despertar de un consumidor consciente", destaca Elena Ruiz. La situación de los derechos humanos en los países de origen de las materias primas, la afectación en el cambio climático o la contaminación de los océanos con el plástico preocupan a ciudadanos más informados. "Un ejemplo es la campaña #DesnudaLaFruta, que busca acabar con el abuso de plástico en la venta de algunos alimentos. Se trata de un movimiento que parte de la sociedad", añade.

En 2019 se prohibirá la fabricación de pajitas y vajillas de plástico. Ya se están creando sus sustitutos biodegradables o comestibles

La circularidad en el sector alimentario es ya una realidad en firmas como Nestlé España, que, según Elena Ruiz, *project manager* de la asociación de responsabilidad social empresarial Forética, ha desarrollado un programa con las cápsulas monodosis de café. "Nestlé ha establecido 1.450 puntos de recogida en España. A partir de ahí, los posos de café se compostan para usos agrícolas, y el aluminio y el plástico son tratados para ser reutilizados como materia prima", indica. En este sector, ante la futura prohibición en 2019 de la producción con plástico de pajitas, vajillas o cubiertos, López Álvarez valora la "imaginativa alternativa de Sorbos, un negocio que propone sustituir las pajitas de plástico por otras comestibles y biodegradables". Una manera de terminar un cóctel mucho más ecológica y divertida, desde luego, y que aborda un problema de residuos que no es baladí: en EE UU se fabrican a diario 500 millones de pajitas de plástico.

Mayores rendimientos

El impacto de la economía circular en el sector de las finanzas ha sido menor, pero "ya hay proyectos en marcha", señala Ruiz, "como el de ING, que ha lanzado el programa *Orange Circle* e investiga sobre los análisis de riesgos de negocios circulares". La entidad holandesa reconoce en su informe *Rethinking Finance in a Circular Economy* que las empresas líderes en sostenibilidad son más innovadoras y muestran más altos rendimientos ajustados al riesgo.

Desde Bruselas se están diseñando las normas que marcan el tránsito a la circularidad, "pero la implicación política ha de ser 100%", señala López Álvarez. "El modelo funcionará si desde las Administraciones se apuesta claramente por su aplicación. Aquí, en Madrid, se han empezado a generalizar los coches eléctricos o híbridos cuando el Gobierno local ha decidido poner en marcha ordenanzas aprobadas anteriormente, como la prohibición de circulación de coches o el aparcamiento en el centro cuando se sobrepasan los límites de contaminación. Esto favorece la circularidad". "Los Ayuntamientos tienen un papel muy bonito que desempeñar", añade el director del máster de economía circular, "por ser el eslabón de la Administración más cercano al ciudadano, pero si se sacan las leyes es para aplicarlas".

Todo parece indicar que el modelo circular no va a ser una moda pasajera o un concepto hueco. La finitud de las materias primas y los recursos energéticos clásicos, así como la necesidad de revertir el proceso de degradación medioambiental del planeta obligan a apostar por esta alternativa. Además, a corto plazo, el debate sobre ambos sistemas, lineal y circular, va a estar sobre la mesa de la opinión pública. El próximo mes de julio se celebra en Madrid la Cumbre sobre Economía Circular e Innovación, y en ella se hará oír una voz sobre el resto: la de Barack Obama, expresidente de Estados Unidos.

La Razón
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 44
Nº documentos: 1

Recorte en color % de ocupación: 89,97 Valor: 22965,60€ Periodicidad: Diaria Tirada: 110.337 Audiencia: 250.000 Difusión: 79.802

El objetivo final se centra en maximizar los recursos disponibles, que permanezcan el mayor tiempo posible en el ciclo productivo y, así, reducir los residuos. Todo podrá experimentarse en Ifema hasta el viernes

La economía circular que mueve ciudades

F. S. - MADRID

Una ciudad para sus habitantes, verde y sostenible. Es el futuro, cada vez más cercano, que se quiere mostrar en la tercera edición del Foro de las Ciudades de Madrid Ifema. Una mirada transversal al mundo en el que viven la mayoría de las personas, pero repensado, reformulado y abierto al debate, para que todos, instituciones y ciudadanos, puedan aportar y opinar sobre cuál es la ciudad en la que se desea vivir. Una mirada amable, que reduzca su huella de carbono, que tenga espacios públicos inclusivos y bien cuidados, que incluya espacios verdes renaturalizados, que tenga una economía circular del residuo cero y la regeneración urbana. Ahora hay que ver, cómo hacer, para que las ciudades tiendan a eso. Y esto es, precisamente, lo que ofrece el Tercer Foro Medio Ambiente y Sostenibilidad, FSMS 2018, que organiza y se celebra en Ifema.

La alcaldesa de Madrid, Manuela Carmena, cree que «si se entiende la economía circular desde una perspectiva integral que considere todos los aspectos de la gestión municipal, el escenario de cambio son las ciudades, pero los resultados vendrán de la cooperación y la conjunción de políticas de carácter global». En este proceso, el papel del ciudadano es crucial porque somos nosotros los que facilitamos el reciclaje separándolo en origen. En un vídeo promocional, el que fuera alcalde de Barcelona, Joan Clos, asegura que es el marco ideal para al dar rienda suelta al debate urbano una dimensión global y diseñar juntos el futuro de nuestras ciudades.

Europa marca el camino en cuanto a los residuos, recursos y materias primas recuperables. El objetivo es que en 2030, el 60 por ciento de ellos sean reciclados y llegar al 65%, en 2035. Los datos son esperanzadores puesto que en 2016, el 40% del acero producido provenía de materiales reciclados, igual que el aluminio en un 36%. En Francia la economía circular genera 300.000 nuevos empleos. Todo va unido porque la Oficina Internacional del Reciclaje considera que la actividad reduce las emisiones de CO_2 en 100 kilos por persona al año, convirtiéndose en una de las actividades clave para alcanzar los objetivos de desarrollo sostenible de Naciones Unidas.

En Ifema, hay mesas redondas en las que se van explicar las experiencias de municipios. Cómo hacen para adaptarse a un mundo más colaborativo, con ciudadanos proactivos y con la vista puesta en el cambio climático, en el consumo responsable del agua, en busca de energías limpias, en definitiva, limar al máximo la desigualdad social a través de las buenas prácticas. Están representadas tanto las ciudades españolas como las latinoamericanas gracias a la colaboración con la Unión de Ciudades Capitales. Hay proyectos en innovación social, donde los ciudadanos son los verdaderos impulsores de las transformaciones urbanas gracias a la colaboración de organizaciones como la red de ciudades saludables, la de ciudades por la bicicleta, la de ciudades que caminan o la de ciudades por el clima.

Un universo de soluciones, proyectos innovadores y debates hasta el viernes 15 de junio. Más de una decena de convocatorias simultáneas gracias a 243 expositores de 319 empresas y 145 marcas, procedentes de 20 países. Bajo el paraguas de FSMS hay cuatro ferias: Tecma, centrado en el urbanismo y medioambiente, celebra su décimo novena edición; SRR, en el reciclado y la recuperación; EsClean, en la limpieza y la higiene, y el propio Foro de las Ciudades.

Quizá la más amplia sea Tecma, que tiene 30 años de experiencia convocando a las principales empresas y organizaciones con productos y servicios para las administraciones públicas de ámbito local. En Tecma se organizan todo tipo de equipamientos para las ciudades, desde mobiliario urbano, zonas de juegos, gestión del agua, alcantarillado, gestión de sistemas, etc.

Es un espacio abierto y amplio para el intercambio de soluciones ambientales y para premiar a los que lo consiguen. El marco perfecto para entregar los premios Escobas de Plata, Oro y Platino, otorgado por la Asociación Técnica para la Gestión de residuos, aseo urbano y medioambiente, Ategrus, para destacar la limpieza de los espacios públicos de las ciudades. Y entre las novedades, un nuevo concepto de aseo público de la compañía Secon, automatizado y completamente equipado. Aprovecha el agua de lluvia, usa la última tecnología en telegestión y es autolimpiable.

Por su parte, SRR es la respuesta definitiva a la economía circular. La Feria Internacional de la Recuperación y el Reciclado demuestra que las máquinas han evolucionado mucho y son capaces de clasificar envases de la cinta transportadora, como el novedoso robot Ecopick de la empresa Picvisa.

Basura artística

Gracias a la estrecha colaboración entre SRR y el Festival de Tendencias Urbanas, Mulafest, que se celebra del 22 al 24 de junio, hay un espacio dedicado a la exposición de diversas obras del escultor Ángel Cañas. Un artista del reciclaje de neumáticos, autodidacta en este campo, que después de años dedicado a la pintura y al dibujo, descubrió el caucho como materia prima para poder hacer impresionantes criaturas mitológicas, figuras de animales, guerreros y alegorías.

Cifras

60%
de las materias primas debe ser recuperable para el año 2030

300.000
nuevos empleos ha generado la economía circular en Francia

El País - Suplemento Ifema las nuevas ciudades
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 2, 3
Nº documentos: 2

Recorte en color % de ocupación: 173,47 Valor: 96153,80€ Periodicidad: Diaria Tirada: 231.140 Audiencia: No disp. Difusión: 180.765

GETTY IMAGES

La metrópoli verde tiene premio

Los sectores de servicios medioambientales urbanos tienen un amplio recorrido debido a los nuevos objetivos de reciclaje

Fernando Barciela

Puede que no tengan el impacto mediático de la moda o el turismo, pero la realidad es que los servicios medioambientales urbanos, que centrarán el próximo III Foro de Soluciones Medioambientales Sostenibles (FSMS) en Ifema, son un sector de actividad de primer orden. Solo el reciclaje y la recuperación de residuos, una de las industrias que integran este megasector, mueve, según apunta Alicia García-Franco, directora general de la patronal del sector (FER), "unos 10.000 millones de euros al año, casi el 1% del PIB". Más de 5.000 empresas, con 33.000 empleos directos, componen el sector.

Otra de las principales actividades, la limpieza urbana, a cargo de unas cuantas decenas de grandes compañías, suma, según explica Rafael Arruga, secretario general de AEFIMIL, la asociación de los fabricantes de maquinaria para limpieza, "una facturación de cerca de 7.000 millones de euros, el 0,7% del PIB, y da trabajo a casi 400.000 trabajadores, el 2% de nuestra población activa".

Las cifras podrían ser aún mayores de no haber sido por la crisis, que "marcó un antes y un después a partir de 2008 en cuanto a pérdida de em-

A la derecha, varios aspectos de la edición anterior del Foro de Soluciones Medioambientales Sostenibles, celebrado en Ifema.

El País - Suplemento Ifema las nuevas ciudades
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 2, 3
Nº documentos: 2

Recorte en color % de ocupación: 173,47 Valor: 96153,80€ Periodicidad: Diaria Tirada: 231.140 Audiencia: No disp. Difusión: 180.765

La tercera edición del Foro de Soluciones Medioambientales Sostenibles se celebra en Ifema desde hoy hasta el 15 de junio

La tecnología contribuye a una mayor eficiencia con medidas como los sensores en contenedores, que avisan de su estado

pleos, cierre de instalaciones y volumen de negocio", según García-Franco. Uno de los sectores más afectados por la caída de la contratación fueron precisamente las empresas de maquinaria de limpieza, un grupo de 26 firmas, casi todas multinacionales, que sufrieron una caída de ventas del 30% entre 2009 y 2012. "Solo empezamos a recuperar en 2013", señala Arruga.

La crisis rompió con un círculo virtuoso de crecimiento continuo que venía de los años noventa. "La generación de residuos urbanos por habitante descendió un 15% debido a la bajada del consumo", dice Mariano Sancho, presidente de ASELIP, la patronal de las empresas de limpieza. Además, Ayuntamientos y empresas redujeron drásticamente sus presupuestos, lo que mermó servicios y empeoró los contratos para las compañías del sector.

La caída de los precios de las materias primas también le afectó, ya que en algunos casos las recicladas salían más caras. La directora general de FER, que aglutina a 435 empresas gestoras de residuos, espera que esa situación no vuelva a darse. "Si se quiere estimular de verdad el consumo de materias primas recicladas, hay que fijar medidas para que estas puedan competir con las vírgenes, de forma que los vaivenes de los mercados no afecten de una manera tan directa al consumo de estos materiales reciclados".

Grandes avances

En los últimos años, sobre todo a partir de 2013, las industrias ligadas al reciclaje y la limpieza han vuelto a crecer. "Con los datos de 2017 en la mano parece que la crisis se está acabando, si bien no se han recuperado aún los valores precrisis", apunta Sancho.

De todos modos, la crisis acabó siendo un episodio en el ascenso imparable de estas industrias en España. En términos de reciclaje y recuperación de residuos, la España de hoy no tiene absolutamente nada que ver con la de hace 20 años. Y poco tendrá que ver, parece, con la de dentro de 10 o 15 años. Las tasas de reciclaje no han parado de subir pese a la crisis. "Si en 2007 el porcentaje de reciclaje de vidrio estaba en el 56%, en 2015 alcanzó el 66%", asegura Alicia García-Franco. Durante este periodo, el reciclaje de metales ha subido "del 63% al 80%"; el de plástico, del 23% al 44%, y el de los envases, del 56% al 75%.

También el proceso de recuperación de vehículos fuera de uso ha hecho grandes avances. Su tasa de recuperación ha pasado del 76% en 2002 al 93,5% en 2014. La gran historia de éxito del reciclaje han sido, de momento, los envases. En 1998 la tasa de reciclado de estos productos no superaba el 4,8%. Claro que hoy, en las calles españolas hay un contenedor cada 100 metros.

La oferta de actividades

▶ **Simposio de la Limpieza Profesional Sostenible.** Se abordará el presente y el futuro del sector y se presentará un estudio sobre el mismo.

▶ **Vehículos fuera de uso.** Sigrauto, la asociación del sector de desguace de vehículos, organiza el VII Encuentro Nacional sobre Gestión y Reciclado de Vehículos Fuera de Uso, en el que se abordará el nuevo marco normativo.

▶ **Congreso Nacional de la Recuperación y el Reciclado.** La FER, la patronal del reciclaje, organiza este congreso, en el que analizarán las oportunidades que presenta avanzar en economía circular.

Los ciudadanos disponen de más de medio millón de puntos azules y amarillos, según Ecoembes.

Se podría pensar que el sector es tan maduro que ya le queda poco recorrido de crecimiento. No es así. El grueso del reciclaje conseguido hasta ahora se ha centrado en los envases. Pero estos son solo parte de la historia, ya que suponen solo el 8% de todos los desechos municipales. De cara al futuro, el gran reto es conseguir idénticos resultados con otros materiales. La materia orgánica, que suma el 37% del total de las basuras, apenas se trata, igual que los textiles y las celulosas, que suponen un 10%.

Habría que añadir que en total, y pese a los avances, España sigue recuperando apenas el 33,3% de los desechos urbanos, frente a la media del 45% en la UE. Nuestro país tendrá, pues, que hacer un gran esfuerzo para alcanzar los niveles exigidos. Este año Bruselas aprobó nuevos objetivos de reciclaje legalmente vinculantes para los Estados miembros hasta 2035. Los países de la UE estarán obligados a alcanzar un nivel de reciclaje y reutilización de los residuos municipales del 55% para 2025, del 60% para 2030 y del 65% para 2035, lo que impulsará fuertemente al sector en los próximos años.

Materia orgánica y textil

Como explica Juan Manuel García Navarro, secretario técnico de ANEPMA, la asociación de las empresas públicas de medio ambiente, las entidades locales se verán obligadas a implantar nuevas fracciones de recogida de residuos: biorresiduos a partir de 2023 o textiles a partir de 2025. Esto obligará "a la implantación de la recogida selectiva de la materia orgánica y a la reutilización de ciertos residuos o partes de los mismos que sirvan para la elaboración de nuevos productos", prosigue García Navarro. Sancho, de ASELIP, añade además que "la mayoría de las infraestructuras de gestión de residuos actuales se han quedado obsoletas en cuanto a la tecnología y equipos, tienen capacidad insuficiente o están en unas condiciones que dificultan su funcionamiento".

Tan importante como la cantidad es la manera como se procesan esos residuos y su reutilización creciente. Los sectores de reciclaje y limpieza hacen cada vez un uso más intensivo de nuevas tecnologías, además de generar mano de obra. García Navarro confía en que el Internet de las cosas pueda contribuir a reducir los costes de estas operaciones mediante medidas como "la instalación de sensores en los contenedores que permitan recibir información del nivel de llenado o la definición por el GPS, de rutas más rápidas y cortas que han de recorrer los vehículos".

Estas no se están utilizando solo en reciclaje y recuperación. También en el campo de la limpieza urbana se empiezan a implantar sistemas como el Internet de las cosas o el GPS. "Los fabricantes de maquinaria han lanzado servicios de mantenimiento integral y gestión de flota que utilizan cada vez más estos sistemas, que reducen tiempos y costes", explica Rafael Arruga. En AEFIMIL creen también que el sector de la limpieza puede obtener fuertes ganancias de eficiencia si intensifica el uso de maquinaria, que en la actualidad es inferior al de Europa.

El gran reto, sin embargo, va a seguir siendo el de la reutilización de los materiales. Pese a que ya se desarrolla de forma intensa en muchos de estos materiales, la idea, apoyada por Bruselas, es llegar a reusarlos mucho más, lo que se denomina economía circular. De momento, ya se convierten envases de PET en fibra de poliéster reciclado y, luego, en prendas de moda, y neumáticos usados en parques infantiles o césped artificial.

"Es incuestionable que el uso de materias primas secundarias evita la emisión de millones de toneladas de CO_2 a la atmósfera", dice Alicia García-Franco, directora general de FER. El gran problema parece ser, sin embargo, que la profundización de estos servicios exigirá enormes inversiones, que tendrán que ser asumidas por las Administraciones locales.

Tres ferias y un foro

El Foro de Soluciones Medioambientales Sostenibles (FSMS), que este año celebra su tercera edición entre hoy y el 15 de junio, funciona como una plataforma para tres ferias distintas y un Foro de las Ciudades, todos con fines muy similares: "Exponer las soluciones y productos para que las ciudades se puedan sostener medioambientalmente", según resume su directora, Lola González.

La más antigua de las tres citas es Tecma, Feria Internacional del Urbanismo y del Medio Ambiente, que va por su 19ª edición. Se desarrolla en el pabellón 4 de la Feria de Madrid y cubre temas como el equipamiento urbano, la urbanización vial, los parques y jardines, la valorización energética o las instalaciones deportivas y de ocio.

La segunda en importancia sería SRR, Feria Internacional de la Recuperación y el Reciclado, que va por su sexta edición y se celebra en el pabellón 7 de Ifema. Y la tercera es EsClean, Salón Profesional de la Limpieza e Higiene, en su tercera edición, también en el pabellón 4.

Las actividades del FSMS se completan con el Foro de las Ciudades, este año en su tercera edición. El Foro, muy ligado al potencial expositivo de Tecma, contará, dice la directora de FSMS, "con más de 30 sesiones de debate, en las que participarán más de 200 ponentes, alcaldes de España, Europa y Latinoamérica y expertos que vienen a mostrar las buenas prácticas en gestión municipal, en economía circular, cambio climático o paisajismo".

González confía en que la edición de este año experimentará "un cierto crecimiento con respecto a la anterior, que fue todo un éxito". La edición de 2016 (la feria es bienal) reunió a 740 empresas participantes de 27 países, 252 empresas expositoras directas y 10.470 visitantes profesionales de 38 países.

El País - Suplemento Ifema las nuevas ciudades
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 4, 5
Nº documentos: 2

Recorte en color % de ocupación: 176,48 Valor: 98044,79€ Periodicidad: Diaria Tirada: 231.140 Audiencia: No disp. Difusión: 180.765

Pasos hacia urbes más sostenibles

La movilidad, la gestión de residuos y la energía son los retos del futuro

Elena Sevillano

Tráfico, contaminación, calefacciones encendidas, grifos abiertos, basura. Las ciudades son unas glotonas que devoran recursos y defecan desechos. Sin descanso. Y cada vez más. Consumen el 75% de la energía, generan el 85% del PIB mundial, el 55% de la humanidad vive ya en ellas y serán dos tercios para 2050. "El futuro se decide en las ciudades, porque si no son sostenibles, no hay esperanza", subraya Luis Jiménez, presidente de la Asociación para la Sostenibilidad y el Progreso de las Sociedades (ASYPS). "Se encuentran en el umbral de una metamorfosis sin precedentes en la batalla contra el cambio climático", asegura el presidente de la Asociación Sostenibilidad y Arquitectura (ASA), Miguel Ángel Díaz Camacho, que recuerda que el punto 11 de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la ONU pide que caminen hacia la sostenibilidad, la inclusión, la seguridad y la resiliencia. Expertos participantes en el Foro de las Ciudades ofrecen las claves de ese camino.

▶ Cerrar ciclos

Ciudades circulares, o de metabolismo cerrado. Es la clave con la que Luis Jiménez, que fue presidente del Observatorio de la Sostenibilidad en España, explica cómo podrían mejorar las grandes urbes en materia de agua, energía o residuos. En cuanto a estos últimos, considera que las políticas tradicionales de actuar sobre ellos, asumiendo así que son inevitables, no valen y que hay que mirar a las fases iniciales del ciclo. "En el momento en el que se idea algo hemos de pensar en cómo se reutiliza y recicla. No podemos dar por supuesto que la contaminación es un producto lógico; es algo indeseable, que hay que cambiar", exhorta. Respecto a la energía, cree que hablar de transición energética empezando por las renovables es un "principio perverso" porque olvida la eficiencia y el ahorro como pasos previos y fundamentales. "Las nuevas plantas de renovables consumen agua y materia, y generan residuos", recuerda. Lo ideal sería mejorar los procesos de gestión y ahorro sin tener que consumir ni crecer más. "Primero, eficiencia, y luego, sustitución del modelo fósil por renovables", insiste.

Francisco Javier Sigüenza, secretario general de la Asociación de Empresas de Mantenimiento Integral (AMI) y de la Asociación de Empresas de Redes de Calor y Frío (ADHAC), anima a los Ayuntamientos a innovar y colaborar con empresas privadas para, por ejemplo, sustituir el alumbrado público convencional por uno led (como ha ocurrido en Ávila, con Philips). Lamenta que aún queda mucho por hacer en cuanto a rehabilitaciones energéticas integrales en las instalaciones municipales, que deberían ser "ejemplarizantes". Por el lado positivo destaca los esfuerzos por cerrar ciclos y aprovechar recursos locales de Barcelona (restos de poda como biomasa), Mutriku (la primera localidad europea en contar con una planta para generar y suministrar energía a través de las olas), Soria, Valladolid, Ponferrada o San Sebastián.

▶ Arquitectura y territorio

En opinión de Díaz Camacho, que también es director de la Escuela de Arquitectura de la Universidad Camilo José Cela, "la ciudad europea no debe expandirse y consumir más territorio y recursos naturales, sino que el verdadero reto integral surge de la regeneración de las metrópolis existentes, gestionando de modo más eficiente y equitativo los activos urbanos, a nivel social, ambiental, económico y cultural". Jiménez apuesta por la ciudad compacta mediterránea, buena para la sostenibilidad de igual modo que la dieta mediterránea es buena para la salud, según compara.

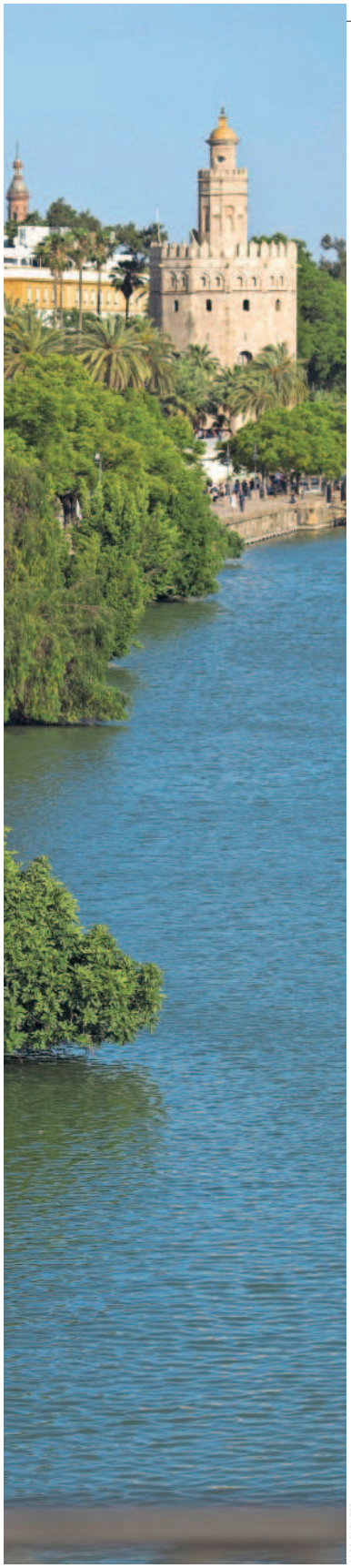
▶ Otra movilidad es posible

La Agencia Europea de Medio Ambiente calcula que la contaminación provoca cerca de 30.000 muertes prematuras al año en España. Liberar el centro de las ciudades del vehículo privado y llenar ese enorme hueco de peatones, bicicletas y un transporte público multimodal, de calidad y asequible para todos los bolsillos es el clamor general de los expertos que participan en el foro. Que no ven que la sustitución, simplista, del vehículo de combustión por el eléctrico vaya a ser ni la solución, ni la panacea. "No valen tiritas, hemos de ir al fondo del problema", exclama Jesús Herrero, secretario general de la Asociación de Empresas Gestoras de los Transportes Urbanos Colectivos (ATUC), que defiende un cambio en la manera de movernos en las ciudades.

El 40% de los agentes contaminantes de una gran metrópoli están pro-

El País - Suplemento Ifema las nuevas ciudades
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 4, 5
Nº documentos: 2

Recorte en color % de ocupación: 176,48 Valor: 98044,79€ Periodicidad: Diaria Tirada: 231.140 Audiencia: No disp. Difusión: 180.765



PACO PUENTES

ducidos por la movilidad, y el 80% de ese 40% son turismos, según datos de Herrero. "Es urgente reducir el número de turismos", afirma, comparando el problema con el tabaco, y sugiriendo la táctica del palo y la zanahoria: por un lado, subir los impuestos al diésel, emprender acciones que dificulten la utilización del coche en los centros urbanos o que obliguen a un "uso inteligente". Por otro, potenciar un transporte público conectado, a la última en tecnología, atractivo para las nuevas generaciones, más barato, así como distintas soluciones de coche compartido. La cuestión es "agrupar a la gente". Y dejar atrás un modelo "pernicioso e ineficiente", según sus palabras. "La ciudad al servicio del coche se tiene que acabar", sentencia.

▶ El papel universitario

Los campus universitarios públicos serían excelentes campos de prueba de las tecnologías y los cambios sociales que las ciudades necesitan, según la idea de Carlos Mataix, director de itdUPM (centro de la Universidad Politécnica de Madrid para el avance en tecnología para el desarrollo humano). "Empieza a hablarse mucho de campus como laboratorios vivos", argumenta. "Espacios seguros, legítimos, poblados por infinidad de jóvenes, donde analizar, ensayar el método de la prueba-error ante nuevas realidades y legitimar desde la ciencia y la educación", los describe. Donde comprobar cómo "las tecnologías están cambiando las ciudades", afirma.

Y no solo en lo más visible de infraestructuras inteligentes, edificios eficientes o *electrolineras.* Los sensores y la aplicación del *big data* a la planificación urbana permiten una gestión más inteligente y ayudan a racionalizar aspectos clave como la movilidad. Ofrecen "una información increíble sobre los patrones de movilidad de la gente", subraya Mataix. Más aún, "están permitiendo comportamientos nuevos de los ciudadanos, más conectados y con muchas posibilidades de intercambio", enfatiza el director de itdUPM. Tiene más sentido que nunca en la historia que un joven no vea prioritario comprarse un coche, ya que tiene a golpe de clic infinitas posibilidades de vehículo compartido o alquiler entre particulares.

La combinación de todos estos aspectos será el denominador común de los cambios que veremos en el futuro, según avanza el director de itdUPM. Subyace, de hecho, en el camino ya andado por Vitoria, capital verde europea en 2012, o por Sevilla, que aspira a serlo en 2019 y, se sabe ya, habrá de hacerse resiliente para soportar picos de calor de 40 grados sostenidos durante semanas. "Necesitamos un cambio de *hardware,* de infraestructuras, pero también de *software,* un funcionamiento distinto de las ciudades y sus ciudadanos". Dicho lo cual, destaca la apuesta por un desarrollo urbano sostenible de la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP) y los atractivos y bondades de las urbes españolas de tamaño mediano.

▶ Reducir el impacto humano

Las ciudades modernas, extensas y densamente pobladas hacen un uso "más intenso" de los recursos, y sus impactos sobre el medio ambiente son muy acusados. Reducir la huella de su actividad en el entorno es uno de los objetivos clave de FCC Medio Ambiente, que tiene su centro de operaciones en la ciudad, con cerca de 16.000 vehículos trabajando en limpieza viaria, recogida de basura o gestión de espacios verdes en más de 5.000 municipios de 13 países del mundo, y casi 800 instalaciones de gestión y tratamiento de residuos (200 de ellas de reciclaje y valorización). La flota de los servicios urbanos de Madrid, por ejemplo, ha de ser de gas natural comprimido (GNC) por ordenanza municipal, pero "nosotros introdujimos esa punta de lanza a mediados de los noventa", recuerda Felipe Urbano, director de desarrollo, comunicación y relaciones institucionales del Área de Medio Ambiente de FCC Servicios Ciudadanos. Con una significativa reducción de contaminantes y ruidos respecto al diésel.

Aunque es verdad que la tendencia en servicios urbanos se llama, hoy por hoy, vehículo cero emisiones. La inquietud por la movilidad eléctrica ha llevado a que los 91 vehículos de diversos tamaños de los servicios de alcantarillado y limpieza de fuentes de Barcelona sean 100% eléctricos. Hoy día FCC Medio Ambiente tiene operativos 1.108 vehículos de GNC, 597 eléctricos e híbridos y 144 *bipower.* La apuesta por una flota más eficiente y que consume menos energía fósil, las plantas de reciclaje inteligentes que utilizan energías de fuentes renovables o la recuperan de sus propios procesos, y especialmente la captura de biogás en plantas de tratamiento biológico de residuos y en los rellenos sanitarios, que impide que el metano escape a la atmósfera, han llevado a FCC a reducir su huella de carbono en más de 1.150.000 toneladas equivalentes de CO_2 entre 2013 y 2017, lo que equivaldría a neutralizar las emisiones de una ciudad de casi 350.000 habitantes.

▶ Infraestructura verde

Vegetación elevada a categoría de infraestructura verde, "mucho más que un elemento ornamental", interviene Díaz Camacho. Por la misma línea, Jiménez subraya la importancia de tener "más verde y menos cemento" para ayudar a las metrópolis a adaptarse y recuperarse frente al cambio climático; apuesta por la *renaturalización,* que es un concepto de moda, en forma de huertos urbanos, parques, jardines verticales, zonas verdes; y más allá de todo eso aboga por que las ciudades imiten los ciclos naturales. Al tiempo que señala el mayor potencial de las infraestructuras verdes en la creación de empleo sostenible, "un beneficio adicional que las infraestructuras grises no tienen".

¿Problema? "La brutal reducción de los presupuestos municipales", según hace notar Sigüenza, esta vez como secretario general de la Asociación Española de Empresas de Parques y Jardines (Aseja). Durante las vacas gordas, los responsables municipales se emplearon en hacer obras sin tener en cuenta "las necesidades presupuestarias para la correcta gestión" de lo que construían. Eso y que los servicios de jardinería "se quisieron englobar dentro de otras soluciones integrales, sin tener en cuenta las particularidades de mantener zonas vivas", añade Sigüenza.

▶ Participación social

Eficiencia y ahorro de agua y energía, gestión de residuos, movilidad, infraestructura verde, cierre de ciclos. Madrid Nuevo Norte, proyecto urbanístico de iniciativa pública donde el Ayuntamiento lleva la voz cantante, se plantea hacer realidad las recetas de sostenibilidad que han lanzado los expertos consultados para este reportaje. A la espera de su aprobación inicial (previsiblemente para julio), aún no hay nada material en marcha, pero sí un aspecto clave en la sostenibilidad de las ciudades: la participación de la gente. "Nuestro proyecto está integrado en la ciudad, se trata de coser una herida y no podemos hacerlo a espaldas de los ciudadanos", lo expresa Gema del Pozo, directora de compromiso social de Distrito Castellana Norte (DCN). Para ello, la promotora está hablando, y pidiendo opinión, a asociaciones de vecinos, de comerciantes, ONG, Iglesia, clubes ciclistas o *ampas* de los barrios colindantes, el de Fuencarral y el de Las Tablas.

"No somos una ONG; es nuestra manera de adelantarnos y minimizar los problemas. De manera egoísta, tenemos que estar aquí", afirma Del Pozo. Madrid Nuevo Norte cuenta también con una evaluación de género desde el principio a cargo de la catedrática Inés Sánchez de Madariaga. Las mujeres disfrutan, en general, de menos ingresos que los hombres, hacen un uso distinto de la ciudad (más trayectos, al trabajo, al colegio, y más en transporte público) y tienen mayor percepción de inseguridad. Como respuesta, el proyecto incorpora un 20% de vivienda protegida (el doble de lo establecido por la ley), facilidades para la movilidad peatonal, una amplia red de transporte público intermodal y aceras anchas y bien iluminadas. "Se ha tenido en cuenta cómo usan la ciudad quienes antes no se tenían en cuenta", señala Del Pozo.

GETTY IMAGES

Vecinos de Sevilla toman el sol en los bajos de Marqués de Contadero, a orillas del Guadalquivir. Arriba, un canal de Nimega, en los Países Bajos.

La política tradicional que asume que generar basura es inevitable no vale. Hay que mirar las fases iniciales del ciclo

El centro urbano debe quedar liberado del vehículo privado y llenarse con peatones, bicicletas y transporte público

La Vanguardia - Suplemento Vivir
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 4
Nº documentos: 1

Recorte en color % de ocupación: 47,31 Valor: 13247,40€ Periodicidad: Puntual Tirada: 79.185 Audiencia: 581.000 Difusión: 67.212

MEDIO AMBIENTE

LLIBERT TEIXIDÓ

Los vehículos modificados son los que trasladan contenedores fuera de las instalaciones portuarias

Los camiones del puerto se embarcan en el gas natural

El Port de Barcelona transforma los motores diésel de 26 vehículos para reducir un 20% las emisiones contaminantes

DAVID GUERRERO
Barcelona

La batalla contra la contaminación que origina el puerto de Barcelona no se libra únicamente con barcos más sostenibles. En tierra firme también hay mucha faena por hacer. Unos 2.300 camiones cargados de contenedores se mueven a diario por las instalaciones de la infraestructura portuaria de la capital catalana y una parte de las emisiones son atribuibles a ellos.

La práctica totalidad de esos camiones se mueven con motores diésel, pero hay una pequeña minoría que marca el camino: la combinación de gasóleo y gas natural. De momento se han adaptado 26 vehículos de 11 empresas distintas a esta tecnología, llamada Dual-Fuel, mediante un proyecto del Port de Barcelona financiado en parte con fondos europeos. La operación ha consistido en sustituir uno de los dos tanques de gasóleo que lleva cada camión por un depósito de gas natural comprimido que tiene autonomía de algo más de 300 kilómetros. De esta manera, el vehículo combina ambas fuentes de energía y así reduce las emisiones de óxidos de nitrógeno alrededor de un 20%.

Aunque aún se considera una iniciativa en fase de pruebas y a lo largo del verano se cuantificará con exactitud, el responsable del área de Medio Ambiente del Port de Barcelona, Jordi Vila, se muestra satisfecho de los primeros resultados. "Si una cosa funciona, con el boca-oreja se irá extendiendo sola", asegura. En cierto modo ya está pasando. Además de los 26 vehículos adaptados en el marco del proyecto llamado RePort, en colaboración con Gas Natural Fenosa, hay una cincuentena más de camiones que ya han transformado su camión para combinar el consumo de diésel con gas natural comprimido e incluso hay alguno nuevo que ha salido de fábrica ya únicamente con depósitos de gas.

Los transportistas consiguen un ahorro de cinco euros por cada 100 kilómetros con el nuevo combustible

Más que las ventajas para la calidad del aire, los transportistas están dando el paso por su propia cuenta debido al beneficio económico que les supone un combustible más verde. "Ahorramos unos cinco euros por cada 100 kilómetros, un 20% del consumo de diésel previo", destaca José Luís Méndez, uno de los conductores que va al volante de los vehículos adaptados. Estos camiones se encargan de trasladar contenedores del puerto a empresas del área metropolitana de Barcelona y viceversa. Calculan que en unos tres años tienen amortizado el salto al gas natural, que oscila entre los 5.000 y los 11.000 euros. Los camiones que se dedican a hacer trayectos largos pueden llegar a amortizarlo en un año y medio aunque en ese caso se pueden encontrar con el problema de la falta de lugares en los que repostar. Dentro de poco lo podrán hacer en las mismas instalaciones portuarias. De momento tienen que repostar en los puntos de carga que hay en l'Hospitalet y Barcelona. Fuera del área metropolitana de Barcelona, en cambio, las estaciones de gas natural existentes en Catalunya se pueden contar con los dedos de una mano.●

El Economista
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 30
Nº documentos: 1

Recorte en color % de ocupación: 49,75 Valor: 6591,36€ Periodicidad: Diaria Tirada: 16.822 Audiencia: 45.000 Difusión: 11.129

Las novedades en sostenibilidad medioambiental se dan cita en Ifema

El 3º 'Foro Medio Ambiente y Sostenibilidad' reunirá a más de 300 empresas procedentes de 20 países

elEconomista MADRID.

Un universo de soluciones, proyectos innovadores, novedades y debates es lo que ofrece el 3º *Foro Medio Ambiente y Sostenibilidad* (FSMS), que organiza Ifema desde hoy y hasta el viernes. De esta forma, más de una decena de convocatorias se dan cita de manera simultánea para avanzar en la sostenibilidad ambiental en diferentes sectores de actividad, como los servicios urbanos, la gestión de las ciudades verdes y sostenibles, la recuperación y el reciclaje, y la limpieza profesional de interiores.

En conjunto, el foro cuenta con la participación de más de un total de 243 expositores, 319 empresas representadas y 145 marcas, procedentes de 20 países.

Jornadas y actividades

Bajo el paraguas de FSMS, se celebran diferentes ferias: la 19 edición de la Feria Internacional del Urbanismo y el Medio Ambiente, Tecma, es la convocatoria más veterana de FSMS, pues lleva cerca de 30 años convocando a las principales empresas y organizaciones que ofrecen equipos, productos y servicios para las administraciones públicas en el ámbito local.

Esta feria cada dos años agrupa en su zona a las principales firmas fabricantes o distribuidores de todo tipo de equipamientos para la ciudad; desde contenedores de residuos, hasta vehículos especializados, pasando por mobiliario urbano, área de juego, etc.

Por otro lado, se llevará a cabo la sexta edición de la Feria Internacional de la Recuperación y el Reciclaje, SRR, es el punto de encuentro de la industria dedicada a proporcionar maquinaria, componentes, equipamientos y servicios al sector de la recuperación, el reciclaje y, en general, a la gestión de los residuos urbanos.

Asimismo, la tercera edición del Salón Profesional de la Limpieza e Higiene, Esclean, es la cita de referencia para los proveedores de equipos, maquinaria y servicios de este sector. Contará con diversas actividades en torno al futuro del sector, entre las que destacan una jornada organizada por la Asociación de Empresas de Limpieza de Madrid y un importante Simposio sobre el futuro de la limpieza profesional.

Imagen de la Feria Internacional del Urbanismo y el Medio Ambiente (Tecma) 2016. EE

Debate sobre el futuro de las ciudades verdes y sostenibles

La tercera edición del Foro de las Ciudades de Madrid será otra de las convocatorias que se desarrollarán durante estos días en Ifema. Con la colaboración del Ayuntamiento de Madrid y con la participación de más de 70 ciudades españolas, europeas e iberoamericanas, se volverá a debatir sobre el futuro de las ciudades verdes y sostenibles, pero también de los espacios urbanos que apuestan por la innovación social, las nuevas economías urbanas, la participación ciudadana y el emprendimiento.

La Razón - Suplemento Excelencia Empresarial
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 2
Nº documentos: 1

Recorte en color % de ocupación: 60,35 Valor: 15405,18€ Periodicidad: Puntual Tirada: 110.337 Audiencia: 250.000 Difusión: 79.802

Genera 2018 dedica una sesión a las herramientas para la descarbonización de la economía española

El Acuerdo de París de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático , los compromisos europeos materializados en el paquete "Energía limpia para todos los europeos ", el anteproyecto de Ley de Cambio Climático y Transición Energética en España y los Planes nacionales integrados configuran el marco de objetivos en materia de clima y energía a 2030 y 2050, que deberán alcanzarse con la implementación de las políticas, medidas y herramientas más adecuadas en todos los sectores de la economía española, ocuparán el tema central de la Jornada Técnica "Herramientas para la descarbonización de la economía española, que organiza la Oficina Española de Cambio Climático, OECC, del Ministerio de Agricultura Pesca y Alimentación, en el marco del programa de GENERA 2018, Feria de Energía y Medio Ambiente que se celebra los próximos 13 al 15 de junio en Feria de Madrid.

En este contexto y a lo largo de diferentes sesiones, que se desarrollarán en la mañana del 15 de junio, en el pabellón 8, se hablará del Anteproyecto de Ley de Cambio Climático y Transición Energética", en la ponencia de Valvanera Ulargui, Directora General de la OECC-MAPAMA, así como del paquete europeo en la presentación "Energía limpia para todos los europeos", con las intervenciones de Iria Alvarez Besteiro, Consejera Coordinadora de Energía, Turismo y Agenda Digital(Representación Permanente de España ante la Unión Europea), que abordará el "Estado de la negociación. Los Planes Nacionales Integrados de Energía y Clima", y Eduardo González, Subdirector General de Coordinación de Acciones, que ofrecerá su punto de vista sobre Objetivos y medidas en difusos. Además, Ignacio Sánchez, Subdirector General de Comercio de Derechos de Emisión, MAPAMA, hablará del "Comercio de emisiones".

Seguidamente, y tras un coloquio, se celebrará una mesa redonda sobre "Escenarios para la transición energética hacia una economía baja en carbono", moderada por Mª Lorena Prado Orcoyen, Consejero Técnico de la OECC-MAPAMA). En el debate participarán Alberto Amores, socio de Monitor Deloitte, responsable de la práctica de Estrategia Corporativa de Energía y Recursos Naturales; Cristóbal José Gallego, profesor en la Universidad Politécnica de Madrid y miembro del Observatorio Crítico de la Energía; Pedro Linares, Vicerrector de Investigación e Internacionalización en la Universidad Pontificia Comillas y Director de Economics for Energy; Eduardo Moreda, Director de Regulación de Generación, ENDESA, y Gonzalo Sáenz de Miera, Director de Cambio Climático, IBERDROLA.

Un total de 22 sesiones conformarán este año el programa de Jornadas Técnicas de GENERA 2018, Feria Internacional de Energía y Medioambiente, que, organizada por IFEMA se celebrará los próximos del 13 al 15 de junio. Un espacio para el debate y el análisis de los temas más candentes de la actualidad sectorial, que una vez más, servirá de punto de encuentro de empresas, profesionales, representantes de las administraciones públicas y de las asociaciones vinculadas al mundo de las energías renovables, la eficiencia energética y el medioambiente.

Eficiencia energética en entornos urbanos para mitigar el cambio climático, autoconsumo en la red, edificios de consumo casi cero, soluciones para la descarbonización de los países, balance energético de las bombas de calor, serán, entre otras, algunas de las cuestiones que abordarán estas ponencias especialmente centradas en mostrar los nuevos retos y oportunidades en el desarrollo del sector

GENERA se celebra este año en coincidencia con TECMA, Feria Internacional del Urbanismo y del Medio Ambiente; SRR, Feria Internacional de la Recuperación y el Reciclado, y ESCLEAN, Salón Profesional de la Limpieza e Higiene, configurando en su conjunto una gran plataforma que tendrá como hilo conductor el compromiso medioambiental y la sostenibilidad.

Imagen: ©Genera 2017

Imagen: ©Genera 2017

El País - Suplemento Ifema las nuevas ciudades
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 7
Nº documentos: 1

Recorte en color % de ocupación: 85,12 Valor: 51197,45€ Periodicidad: Diaria Tirada: 231.140 Audiencia: No disp. Difusión: 180.765

Leyes para llevarte al contenedor

MIKE HARRINGTON (GETTY IMAGES)

Se cumplen 20 años de la primera ley marco de residuos española que cambió el paradigma del reciclaje. Europa pide ya nuevas normativas

Marta Nieto

Hace 20 años, en abril de 1998, se aprobó en España la Ley 10/1998 de Residuos, una norma marco que englobaba el reciclado, la recuperación y el tratamiento de todos los residuos. En estas dos décadas se han aprobado sucesivamente todas las leyes y normas modernas que han puesto "al día" a nuestro país en materia medioambiental y que serán recordadas dentro de SRR (Feria Internacional de la Recuperación y el Reciclado). Con ellas se ha regulado la gestión del medio ambiente, el reciclaje, el ciclo del agua, la biodiversidad, etcétera. "Cada tipo de residuo empezó a tener una ley que amparaba su recogida y reciclaje, normas que venían marcadas por directivas europeas. Para decirlo en una imagen, en 1998 se empieza con el contenedor amarillo", explica Carlos Martí, director técnico del Foro de las Ciudades y director de la revista *Ciudad sostenible*. "Esto no quiere decir que antes no hubiera nada", advierte y recalca también el cambio de "conciencia medioambiental" que acompañó a todas estas legislaciones.

Aunque la canción dice que 20 años no son nada, para el medio ambiente y, en especial, el reciclaje, suponen el día y la noche. "Hasta 1998 existía legislación más dispersa, como picos repartidos y esparcidos. Con la Ley de Residuos se establece el marco y el paraguas que regula cualquier residuo, no deja ningún residuo por regular", incide Alicia García-Franco, directora general de la Federación Española de Recuperación y Reciclaje (FER). Y después, en cascada, se han ido regulando, mediante sus correspondientes reales decretos, distintas áreas concretas, como los envases de productos fitosanitarios, la gestión de vehículos al final de su vida útil, la incineración de residuos, la gestión de aparatos eléctricos y electrónicos, de los aceites industriales usados, de pilas y acumuladores, etcétera. Y en 2011 hubo una actualización de la Ley 10/1998 que volvió a incidir en la globalidad de los residuos.

Todo para llegar a este punto en el que la aprobación hace unos tres meses del Plan de Acción de la Economía Circular de la Unión Europea supondrá nuevas directivas que "inevitablemente" se traducirán en legislaciones nacionales, como apunta Martí. "Los objetivos de la UE marcan que para 2030 hay que regenerar, revalorizar o reutilizar el 60% del total de residuos urbanos, y para 2035 el 65%. España genera al año 110 millones de toneladas de residuos, de los que en torno a 22 millones son residuos sólidos urbanos", comenta el experto.

Acción responsable

El plan de economía circular europeo persigue una reducción del desperdicio alimentario del 30% en 2015 y del 50% en 2050, es decir, todos esos alimentos que acaban en la basura sin ser utilizados. Para ello se va a incidir en la cadena de consumo y de producción. "Estos objetivos se van a trasladar a una nueva normativa y en breve habrá una nueva legislación", dice Martí, y confirma que "se está poniendo mucho el acento en el consumo responsable". "Es necesario que se vayan cambiando los métodos de conducta con respecto a los residuos que generamos, estableciendo sistemas de información y gestión de estos residuos, requisitos de envasado, fabricación, etiquetado, etcétera. La legislación obliga a esto y la normativa ayuda a que se pueda conseguir", afirma Trinidad Bausela, presidenta de Anavam (Asociación Nacional de Auditores y Verificadores Ambientales).

Dentro de las nuevas medidas, le va a tocar el turno a los desperdicios orgánicos y al textil, "aunque su recogida está armonizada por la ley marco", incide Alicia García-Franco. "Los orgánicos es un flujo que están regulando las comunidades autónomas y los Ayuntamientos, sin necesidad de establecer una normativa. Para 2025, el 55% del residuo doméstico mezclado (el que enviamos a la fracción resto) tiene que estar reciclado; ahora es el 30%", comenta. También pone el foco futuro en crear más plantas de valorización energética (incineradoras con valorización energética): "Tenemos 11 o 12 instalaciones de este tipo en España y en Alemania son 111".

"La buena noticia para alcanzar ese 55% de basura doméstica que pide la UE es que el 40% son residuos orgánicos, por lo que si instalamos el quinto contenedor para residuos orgánicos habremos resuelto una gran parte del problema. Ya se está empezando a hacer en algunas localidades, sin necesidad de una ley específica. Los residuos textiles suponen el 4% y, si nos ocupamos de ellos, creo que podemos conseguir ese 55% sin problemas", explica García-Franco. En España tenemos el contenedor amarillo para envases y plástico; el verde para el vidrio; el azul del papel y cartón, y el naranja para la fracción resto. El de residuos orgánicos hará el número cinco.

Para la directora de FER existe "un exceso de legislación" y, en cambio, "una falta de recursos para que se cumpla". "Al que no cumple no le pasa nada, solo una sanción administrativa. Y nadie cierra nada. A futuro esperamos un poco de racionalidad por parte de las Administraciones públicas y que la lucha contra los ilegales sea efectiva. Por lo demás, vamos en el camino, formación, concienciación, recogida, es un sector con futuro y siempre lo vamos a necesitar", dice García-Franco. "Y es importante recalcar que es un sector que da empleo".

"Fabricar, consumir y desechar ha llegado a su fin, la economía circular es una alternativa atractiva que aprovecha los recursos y donde prima reducir, reutilizar y reciclar, se trata de que los productos puedan volver al medio ambiente sin producir daño", asevera Trinidad Bausela. Y García-Franco incide: "El planeta es finito y tenemos que sustituir el tirar por reutilizar".

Algunos hitos

- **24-4-1997** - Ley 11/1997 de Envases y Residuos de Envases.
- **21-4-1998** - Ley 10/1998 de Residuos. La ley marco para todo tipo de residuos.
- **20-12-2002** - Real Decreto 1383/2002 sobre gestión de vehículos al final de su vida útil.
- **30-5-2003** - Real Decreto 653/2003 sobre incineración de residuos.
- **25-2-2005** Real Decreto 208/2005 sobre aparatos eléctricos y electrónicos y la gestión de sus residuos.
- **1-2-2008** - Real Decreto 106/2008 sobre pilas y acumuladores y la gestión ambiental de sus residuos.
- **28-7-2011 -** Ley 22/2011 de residuos y suelos contaminados.

Fuente: Foro de las ciudades

Fabricar, consumir y desechar ha llegado a su fin, el planeta es finito y tenemos que sustituir el verbo tirar por reutilizar

ABC
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 48, 49
Nº documentos: 2

Recorte en color % de ocupación: 176,95 Valor: 55752,85€ Periodicidad: Diaria Tirada: 121.283 Audiencia: 418.000 Difusión: 83.609

Foro Medio Ambiente y Sostenibilidad en Ifema

Ciudades más verdes para salvar nuestro planeta

▸ Desde hoy y hasta el viernes, se exhiben soluciones de gestión y limpieza para hacer de la urbe un lugar más amable para vivir

MARÍA ALCARAZ MAYOR
MADRID

El cuidado del planeta es una obligación que nos concierte a todos. Ciudadanos, empresas y gobiernos deben aportar su granito de arena. Por ello, cada dos años Madrid es testigo de una cita imprescindible para la conservación de nuestro entorno, el «Foro Medio Ambiente y Sostenibilidad, FSMS 2018», una reunión de representantes de todos los ámbitos en los que poner en común ideas que liderarán el desarrollo sostenible del medio ambiente.

Del 13 al 15 de junio la Feria, que se celebrará en Ifema, reúne cuatro convenciones que, unificadas en una, suponen un evento único en España. Tecma —feria de urbanismo y medio ambiente—, SRR —referente al reciclaje y la gestión de residuos—, Esclean —que reúne al sector profesional de la limpieza y el higiene— y el Foro de las Ciudades de Madrid, un encuentro en el que los ciudadanos y los gobiernos locales convergen en un único punto de encuentro.

El evento, que se celebra cada dos años dado que, según explica Lola González, directora del FSMS, «tiene que dar tiempo suficiente para desarrollar innovación destacable en este sector», aúna los cuatro eventos con el objetivo de mostrar una imagen lo más amplia posible. Según apunta, esta suma crea unas «sinergias» necesarias. También destaca que, la magnitud del encuentro es un vehículo para «trasladar a la sociedad qué es lo que se está haciendo en cuanto a la gestión ambiental para asegurar la supervivencia de nuestro modo de vida en este planeta».

El papel de las ciudades

Uno de los mensajes más potentes que quiere divulgar el evento es la importancia de que las ciudades lideren el movimiento de la sostenibilidad. Las urbes, en constante crecimiento debido al éxodo rural, consumen la mayoría de los recursos naturales y son los principales focos de contaminación. Por ello, explica Lola González, la sostenibilidad de estas es fundamental: «Si no están comprometidas con el medio ambiente, la actividad de las ciudades puede afectar a la propia vida del planeta».

Dentro del amplio espectro de temas que se abordarán durante los días de la Feria, se priorizarán, dentro del enfoque global de la sostenibilidad, tres temáticas. Por un lado, se debatirá sobre lo que significa la «ciudad verde y saludable», referida a la inclusión de la naturaleza en ciudades que son «un conglomerado de hormigón», o que han «perdido el contacto con la naturaleza».

Asimismo, se ha desarrollado «la ciudad de los niños y las niñas», un planteamiento en el que crear un núcleo urbano «justo, con equidad y un carácter inclusivo».

La innovación será el tercer pilar de esta cita, y se centrará en la «innovación social», de nuevo una idea en la que incluir a los ciudadanos en la conversación de la transformación de las ciudades en lugares que tienen en cuenta el futuro del planeta. «Los ciudadanos tienen que exigir a la administración y a las empresas que garanticen su vida saludable, así como ciudades limpias y verdes», explica Lola González. Por ello, la inscripción al evento es gratuita. En el caso del Foro de las Ciudades, casi los 200 ponentes que participarán en el evento, así como las cien organizaciones implicadas (desde alcaldías hasta embajadas) lo hacen de manera altruista. «Tenemos un compromiso para que se logre la sostenibilidad, y para ello debemos divulgar esta información entre

Cuatro eventos, una misma feria

Tecma y Foro de las Ciudades de Madrid

Tecma lleva más de 30 años convocando a las principales empresas que ofrecen servicios y productos a las administraciones públicas. El Foro, con tres ediciones a sus espaldas, reúne a ciudadanos y gobiernos.

Esclean y SRR

La tercera edición de Esclean es una cita de referencia para los profesionales de la limpieza e higiene. Por su lado, SRR es un punto de encuentro para la industria del sector de la recuperación de residuos

Innovación social
Se fomenta la idea de que los ciudadanos deben estar incluidos en la conversación de la transformación de las ciudades en lugares sostenibles

Núcleos urbanos
Las ciudades consumen la mayoría de los recursos naturales y son los principales focos de contaminación

ABC
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 48, 49
Nº documentos: 2

Recorte en color % de ocupación: 176,95 Valor: 55752,85€ Periodicidad: Diaria Tirada: 121.283 Audiencia: 418.000 Difusión: 83.609

Pabellón de la última edición del Foro Medio Ambiente y Sostenibilidad FSMS, que se celebró en Madrid en 2016

ABC

todos los ciudadanos», apunta Lola González.

Debido a esto, al término del evento, se editará un libro de buenas prácticas y de compromisos de las empresas e industrias «entendible y fácil», que se pondrá a disposición de todo el mundo de manera gratuita.

Foro de las Ciudades

La tercera edición del Foro de las Ciudades, recogido bajo el paraguas del FSMS, tendrá representación de cerca de 80 ciudades españolas, iberoamericanas y europeas. Dos de sus principales objetivos son: fomentar la aplicación de los criterios de la economía circular –incluir medidas medioambientales en el desarrollo económico de las ciudades–, así como promover la aplicación de los Objetivos de Desarrollo Sostenibles (ODS) de la ONU, un conjunto de objetivos globales para «erradicar la pobreza, proteger el planeta y asegurar la prosperidad para todos».

Asimismo, con el fin de poder alcanzar unas conclusiones durante las jornadas del Foro, durante los últimos meses se han desarrollado actividades previas. Distintos grupos de trabajo han debatido sobre la viabilidad urbana sostenible o la recuperación de la ya nombrada economía circular. «Se va trabajando a lo largo del año para llegar al Foro de las Ciudades con una mesa de debate final, para que así se puedan sacar conclusiones de aspectos a los que hay que prestar más atención», explica Lola González.

La tercera edición del FSMS refleja un crecimiento exponencial desde la celebración de la primera cita en 2014. «Hay un incremento importante de empresas pero también de ciudadanos, ya que se desplazan no solo para ver una feria, sino varias ferias que tienen relación entre sí», explica González y añade: «sobre todo en el Foro de las Ciudades, que se da un debate del que se pueden llevar muy buenas prácticas para poder aplicar en su día a día por ejemplo en el caso de los gobiernos locales».

«España, en general, aprueba con una nota decente»

Lola González, directora del FSMS, tiene claro que España está a la altura de Europa. Este año se celebra el 20 aniversario de la primera ley, que se promulgó en 1998, en la que ya se hablaba sobre la gestión de residuos. «En este tiempo hemos ido avanzando, en unos aspectos mejor que en otros obviamente, pero en general aprobamos con una nota decente», apunta la directora. «Tenemos retos por delante, pero no solo nosotros, es un reto conjunto que también tienen otros países», explica.

Datos útiles

Ifema: Avenida Partenón, 5, 28042 Madrid.
Inscripción gratuita
Del 13 hasta el 15 de junio.
http://www.ifema.es/fsms_01/

Expansión
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 36
Nº documentos: 1

Recorte en color % de ocupación: 84,53 Valor: 14285,53€ Periodicidad: Diaria Tirada: 36.629 Audiencia: 122.000 Difusión: 23.452

IFEMA GENERA 2018

Un futuro marcado por las renovables

SECTOR/ La energía verde aportó 8.511 millones de euros al PIB nacional en 2016, un 3,3% más que en 2015. El sector, que emplea en España a 74.566 personas, mejoró su balanza comercial con un saldo exportador de 2.793 millones de euros.

Noelia Marín. Madrid

En 2016, el sector de las energías renovables contribuyó con 8.511 millones de euros al PIB nacional –un 3,3% más respecto al año anterior–. Además, las energías verdes aportaron 1.000 millones de euros en fiscalidad neta y registraron un saldo exportador de otros 2.793 millones. Así se desprende del último *Estudio del impacto macroeconómico de las energías renovables en España*, elaborado por la APPA (Asociación de Empresas de Energías Renovables). Según este informe, las subastas de 500MW de energía eólica y 200 MW de biomasa que tuvieron lugar hace dos años explican el crecimiento de esta industria, que emplea a más de 74.000 personas en nuestro país.

"Aunque todavía no existen cifras oficiales del comportamiento del sector en 2017, también hay previsión de crecimiento. Las subastas [que ascendieron a 8.000 MW el año pasado], la apuesta por el autoconsumo y los objetivos marcados por el Acuerdo de París, que sólo son alcanzables si se incrementa el consumo de energías limpias, han hecho que se retome la actividad empresarial y que vuelva a haber cierto apetito inversor por las renovables en España", recalca José María González Moya, director general de APPA.

Este aumento del interés en el sector se reflejará en Genera, la Feria Internacional de Energía y Medio Ambiente, que esta edición cuenta con 105 empresas expositoras, un 38% más que el año pasado, procedentes de países como Alemania, Francia, India, Grecia, Portugal o Italia.

En un contexto como éste, el pabellón 8 de Feria de Madrid acoge desde hoy hasta el 15 de junio la vigésimoprimera edición de este evento, donde se darán a conocer los últimos avances tecnológicos en materia de renovables y eficiencia energética. "En el Salón, todas las tecnologías tienen su espacio. Se presentarán novedades en energía fotovoltaica, eólica, geotérmica, aerotérmica y en biomasa, y toman importancia las soluciones relacionadas con el almacenamiento energético y el autoconsumo", recalca María Valcarce, directora de esta feria, que Ifema organiza en colaboración con el Instituto para la Diversificación y el Ahorro de la Energía (IDAE).

Además de la zona de exposición, el Salón organiza un programa de 22 jornadas técnicas donde profesionales de la energía debatirán, junto a representantes de las administraciones públicas y las asociaciones sectoriales, sobre los retos a los que se enfrentan las compañías. En este contexto, se hablará de la transformación que están sufriendo las ciudades en la ponencia *El nuevo modelo de sociedad ante la transición energética*, y también habrá sesiones centradas en el autoconsumo en la red o el poder de la biomasa y la energía marina como fuentes limpias.

La tendencia hacia la construcción de edificios de consumo casi nulo será otro de los temas a tratar este año en Genera, en el X Congreso Energía Solar Térmica, que se celebra en el marco de la Feria. Asimismo, habrá tres sesiones que tendrán como hilo conductor la descarbonización, donde se hablará sobre la mejora de la eficiencia energética en el camino hacia una economía baja en carbono o el poder de fuentes de energía como el hidrógeno para conseguir un futuro con cero emisiones.

"La desventaja de las renovables es que no a todas las horas del día hay sol o viento y esa electricidad no se puede almacenar", recalca el director de APPA. Por eso, según avanza, la energía fotovoltaica y las tecnologías de almacenamiento energético serán también grandes protagonistas en el Salón. "El gran reto como sector es aprovechar esa tecnología de almacenamiento para acumular energía de forma rentable. Por ello, en la Feria estarán muy presentes soluciones que permitan solventar este problema", recalca González Moya. Para él, en este 2018, el sector de las renovables seguirá "en la senda del crecimiento y la creación de empleo". Así, se pondrá fin a la destrucción de puestos de trabajo que el sector experimentó en 2016, cuando el número de empleados descendió de 75.475 a 74.566, según los datos del informe de la APPA.

Otras de las actividades que se enmarcan en esta edición son Foro Genera, donde representantes de algunas firmas expositoras ofrecerán ponencias sobre sus novedades, y los encuentros bilaterales que organiza la Fundación Madri+d, que buscan potenciar el *networking*. En ese contexto, se organizarán reuniones de unos 30 minutos de duración para facilitar el contacto entre las empresas participantes y sus posibles socios o clientes.

Rincón para la I+D+i

Hasta 234 millones de euros destinó el sector de las renovables a I+D+i en 2016, lo que equivale a un 3,39% de su contribución al PIB. Conscientes de la importancia de la investigación científica y tecnológica en el sector energético, la Feria cuenta con una Galería de Innovación donde se destacan 19 proyectos novedosos orientados a la sostenibilidad. "Son ideas innovadoras que despuntan porque siguen criterios de eficiencia energética, uso de renovables, ahorran consumo de energía y favorecen la sostenibilidad y el medio ambiente", recalca la directora del evento. En esta zona se podrán conocer proyectos como la iniciativa *Luz en Casa Oaxaca*, de la Fundación Acciona Microenergía, que proporciona electricidad a poblaciones de México con menos de 100 habitantes, o el sistema *passive shower*, un plato de ducha que recicla la energía que se pierde por el sumidero, entre muchos otros proyectos.

Esta edición de Genera coincide con la celebración de otros tres salones en Ifema: Tecma, feria internacional del Urbanismo y del Medio Ambiente, SRR, feria de la Recuperación y el Reciclado, y Esclean, salón profesional de la Limpieza y la Higiene. "Los años pares hacemos coincidir la Feria con estos eventos que tienen como eje la sostenibilidad. Allí se tratan temas como el reciclado, el tratamiento de residuos y las ciudades, también íntimamente ligados con las renovables", concluye la directora del Salón.

PEDRO SALA

El sector de las renovables invirtió 234 millones de euros en I+D+i en 2016, un 3,39% de su contribución al PIB.

En esta edición toman importancia las soluciones relacionadas con el autoconsumo

La Galería de Innovación destaca 19 proyectos que fomentan el ahorro energético

La energía marina, la biomasa y el hidrógeno tendrán su espacio en las conferencias

Genera coincide este año en Ifema con otras tres ferias: Tecma, SRR y Esclean

Más universal

21 EDICIÓN
La Feria Internacional de Energía y Medio Ambiente celebra su vigésimoprimera edición en el pabellón 8 de Feria de Madrid.

105 EMPRESAS
En el evento participan 105 compañías, procedentes de países como Alemania, India o Rumania, lo que supone un crecimiento del 38% en el número de expositores respecto a la edición del año pasado.

TRES DÍAS
El horario de visitas de la feria será, desde hoy hasta el viernes día 15, de 10.00 a 19.00 horas.

22 SESIONES
El programa de Jornadas Técnicas está compuesto por 22 sesiones centradas en el debate de temas como la eficiencia energética, el autoconsumo o la descarbonización.

El Economista - Suplemento Transporte y Movilidad
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 34, 35, 36
Nº documentos: 3

Recorte en color % de ocupación: 280,57 Valor: 37175,53€ Periodicidad: Diaria Tirada: 16.822 Audiencia: No disp. Difusión: 11.129

LA UE QUIERE REBAJAR UN 30% LAS EMISIONES DE CAMIONES

La Unión Europea prepara una serie de medidas que están incritas en el plan 'Europa en movimiento', destinado, entre otras actuaciones, a rebajar la emisión de CO2 de los vehículos pesados

FELIPE ALONSO

ISTOCK

La Comisión Europea ha completado su programa de movilidad segura, limpia y conectada, trazada dentro del planteamiento de *Europa en movimiento*, tal y como señaló en septiembre del año 2017, el presidente Junckers en el discurso sobre el estado de la Unión. Se trata de la tercera y última fase de las propuestas que desde la Unión Europea se hacen a los Estados miembros, a la vez que se anuncian las acciones que se van a adoptar en los próximos años para la modernización del sistema europeo de transportes, la seguridad vial, o las actuaciones para mejorar la movilidad para los ciudadanos.

Y dentro de todas las acciones que se quieren poner en marcha, hay dos que inciden directamente en el transporte de mercancías por carretera, ya que son dirigidas al comportamiento de los *transportes pesados*, camiones, que circulan por las redes viarias de los países miembros de la Unión.

Desde Bruselas se quiere que todos los sectores del transporte y de la industria de la automoción asuman los compromisos climáticos adoptados en su momento en el marco del Acuerdo de París, y por eso, como una de las primeras normas que se proponen en ese tercer paquete de *Europa en movimiento* referente a los camiones, se encuentra la de incrementar más la eficiencia del consumo del combustible, reducir las emisiones de CO2 de los vehículos pesados nuevos que transportan mercancías por carretera. En el seno de la Comisión se considera que la aplicación de estas nuevas normas pueden representar una oportunidad para que la industria europea consolide su actual liderazgo en tecnologías innovadoras.

Tras una serie de reuniones con diferentes organizaciones ecologistas, y con los fabricantes de camiones y vehículos industriales, la Comisión ha dado este paso incluido en la tercera y última fase de *Europa en movimiento*.

La propuesta sobre la reducción de emisiones de CO2 a la atmósfera, que por primera vez se aborda como norma por la UE, contempla una serie de reducciones *drásticas* a medio y largo plazo; inicialmente sólo afectarán a los vehiculos pesados nuevos, aunque se ha dejado entrever que la norma va más allá y que a partir de 2022 se va a ampliar a autobuses, autocares, remolques, vehículos de transporte de mercancías de tonelaje menor...

A medio plazo, es decir para el año 2025, las emisiones contaminantes de CO2 emitidas a la atmósfera por parte de los camiones nuevos deberán ser un 15 por ciento inferiores a las que se produzcan en los años 2018 y 2019.

Y a más largo plazo, año 2030, el objetivo de reducción de emisión de gas tóxico deberá de ser un 30 por ciento menor que en 2019.

El Economista - Suplemento Transporte y Movilidad
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 34, 35, 36
Nº documentos: 3

Recorte en color % de ocupación: 280,57 Valor: 37175,53€ Periodicidad: Diaria Tirada: 16.822 Audiencia: No disp. Difusión: 11.129

Las emisiones de los camiones serán menores. ISTOCK

Según los cálculos de Bruselas, la propuesta permitiría evitar emitir hasta 54 millones de toneladas de CO2 entre 2020 y 2030, mientras que, por otro lado, también se asegura que estas actuaciones van a contribuir a un gran ahorro de combustible debido a que "la fijación de objetivos de reducción de emisión alentará a los fabricantes a mejorar la eficiencia energética de sus vehículos". Cada vehículo puede llegar a ahorrar, según las previsiones de Bruselas, unos 25.000 euros en cinco años por vehículo, a una media de 5.000 euros por año, dado que "bajará el combustible de los camiones", además de que se espera que la industria europea logre la fabricación de vehículos que ya no dependan de los derivados del petróleo para sus propulsores. Tras estas normas se encuentra también la idea y el deseo de que se reduzca de una vez por todas la dependencia del petróleo.

No se trata, en cualquier caso, de la única propuesta del tercer paquete de *Europa en movimiento*, sino que se incluyen otras medidas que puedan ser contribuyentes a la reducción de emisiones de CO2 en las carreteras. Como

5.000

Euros anuales de ahorro por vehículo en combustible con la reducción del 15% de emisiones de CO2

por ejemplo, el uso de neumáticos de baja fricción; también un diseño más aerodinámico de los camiones; y adelantar a 2019, tres años antes de lo previsto, la puesta en marcha de la fecha planteada para que los fabricantes comercialicen nuevos vehículos pesados con cabinas más redondeadas y aerodinámicas.

Estas ideas se mezclan con las actuaciones que se quieren desarrollar en la UE con respecto a la seguridad vial, ya que las mejoras en las cabinas de los camiones van a mejorar la visibilidad y la comodidad de los conductores, y por añadidura una mayor seguridad en las carreteras.

Otro de los elementos más importantes de este programa de la Comisión es la aplicación de la tecnología digital al transporte de mercancía por las carreteras. Se considera que es fundamental la creación de un entorno plenamente digital para el intercambio de información en el sector, con el objetivo de "reducir la carga administrativa y facilitar los flujos de información digital para operaciones logísticas". Bajo este parámentro, Bruselas plantea

El Economista - Suplemento Transporte y Movilidad
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 34, 35, 36
Nº documentos: 3

Recorte en color % de ocupación: 280,57 Valor: 37175,53€ Periodicidad: Diaria Tirada: 16.822 Audiencia: No disp. Difusión: 11.129

exigir a las autoridades nacionales que acepten la información que sea presentada de una forma electrónica por las empresas de transporte, siempre que cumpla con los requisitos necesitarios para garantizar la autenticidad y, desde luego, la seguridad. Según los cálculos ofrecidos por la Comisión, el sector ahorrará 39 millones de horas de trabajo del personal, o el equivalente de unos 3.100 millones de euros al año.

Actualmente, menos del 1 por ciento de todas las operaciones transfronterizas de transporte de mercancías en la UE se llevan a cabo sin documentación en papel, señala Bruselas.

Los fabricantes discrepan

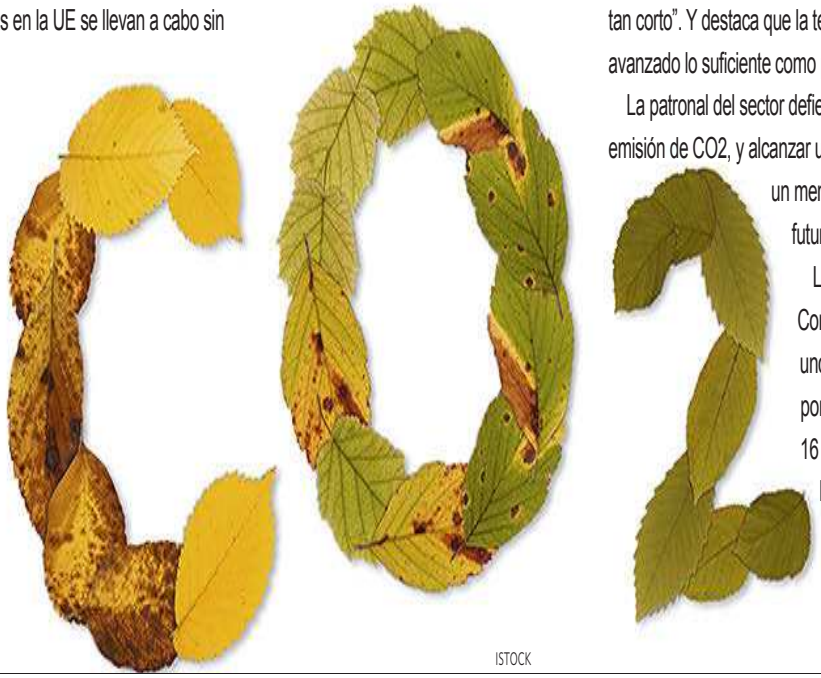
El anuncio de la normativa no ha caído del todo bien entre los fabricantes de los camiones, dado que la consideran "muy exigente".

Acea (Asociación Europea de los Fabricantes de Automóvil), que cuenta con los siete principales fabricantes de camiones de la UE, ha tachado esta propuesta de "demasiado agresiva" y defiende que Bruselas no está teniendo en cuenta que el sector del camión encuentra más trabas a la hora de adaptarse a nuevas tecnologías en comparación con el automóvil .Y ponen de ejemplo que el porcentaje de reducciones fijadas por Europa para los turismos para el año 2030 es exactamente el mismo, un 30 por ciento.

Según ha defendido Acea en un comunicado, los camiones que se van a vender en el año 2025 se están fabricando ahora, por lo que los límites que se quieren fijar, "se antojan demasiado rigurosos para un periodo de tiempo tan corto". Y destaca que la tecnología en este tipo de vehículos aún no ha avanzado lo suficiente como para cumplir los objetivos marcados por la UE.

La patronal del sector defiende que había que pensar en otros límites de la emisión de CO2, y alcanzar un acuerdo para que esas reducciones sean de un menor porcentaje y aumentan paulatinamente en el futuro, pero que no sean tan drásticas.

La última propuesta que han pesentado ante la Comisión los fabricantes de camiones apunta a unos recortes más permisivos, que serían de un 7 por ciento para el año 2025, y aumentar hasta el 16 por ciento en el horizonte del 2030, pero nunca llegar hasta ese 30 que quiere la Comisión, que se antoja muy complicado para la industria de camiones y para las empresas del transporte por carretera.



ISTOCK

La UE también busca mejorar la seguridad y la movilidad

El tercer paquete de medidas, y el que parece ser definitivo, del programa de 'Europa en movimiento', responde a una nueva estrategia de política industrial de la UE y completa el proceso iniciado con la 'Estrategia europea a favor de movilidad de bajas emisiones', del año 2016, y con los anteriores paquetes de 'Europa en movimiento'.

Por ello no se ha quedado únicamente en el asunto de la emisión de CO2 por los vehículos de transporte por carretera, sino que también ha adoptado otra serie de normas que aluden a la necesidad de contar con seguridad vial, y movilidad conectada y automatizada en los países que conforman la Unión Europea.

La Comisión ha sido clara, se trata de que exista en el seno de la Unión Europea una política integrada e integradora que sea la que permita que "todos los europeos" se beneficien de un tráfico más seguro, que sea menos contaminante y que tenga las soluciones tecnológicas más avanzadas, al tiempo que respalde la competitividad de la industria europea del sector. Y ello se consigue, según se ha señalado desde Bruselas, con "actuaciones integradas" de seguridad, para vehículos y para las infraestructuras; de búsqueda de ahorro de combustible y alternativas al petróleo; de una reducción de la emisión de CO2; de un plan estratégico de acción para el desarrollo y la fabricación de baterías en Europa, y una estrategia prospectiva de movilidad conectada y automatizada.

El paquete ofrece una serie de iniciativas que se enmarcan en el amplio proyecto de 'Conectar Europa', dentro del que se inscribe la tercera etapa de ese 'Europa en movimiento'.

La comisaria responsable de Transportes ha dejado clara la importancia que tienen estas nuevas normas, ya que a su juicio, "constituyen un definitivo e importante impulso para que los europeos puedan beneficiarse de un transporte seguro, que sea limpio e inteligente", porque con las iniciativas presentadas, la UE pretende garantizar una transición fluida hacia un sistema de movilidad que, además de ser seguro y limpio, esté automatizado.

El Mundo Madrid
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 49
Nº documentos: 1

Recorte en color % de ocupación: 82,49 Valor: 30190,70€ Periodicidad: Diaria Tirada: 40.967 Audiencia: 271.000 Difusión: 30.972

IFEMA GENERA 2018

Un futuro marcado por la energía verde

La eficiencia energética y el autoconsumo, principales temas a debate en la Feria

NOELIA MARÍN MADRD

Madrid acoge, desde hoy hasta el 15 de junio, la Feria Internacional de Energía y Medio Ambiente, donde se darán a conocer los últimos avances tecnológicos en materia de renovables y eficiencia energética. Esta vigésimoprimera edición del evento, que se celebra en el pabellón 8 de Feria de Madrid, cuenta con 105 empresas expositoras, un 38% más que el año pasado, procedentes de países como Alemania, Francia, India, Grecia, Portugal o Italia.

«En el Salón, todas las tecnologías tienen su espacio. Se presentarán novedades en energía fotovoltaica, eólica, geotérmica, aerotérmica y en biomasa, y toman importancia las soluciones relacionadas con el almacenamiento energético y el autoconsumo», recalca María Valcarce, directora de esta Feria, que Ifema organiza en colaboración con el Instituto para la Diversificación y el Ahorro de la Energía (IDAE).

Además de la zona de exposición, el Salón organiza un programa de 22 jornadas técnicas donde profesionales de la energía debatirán, junto a representantes de las administraciones públicas y las asociaciones sectoriales, sobre los retos a los que se enfrentan las compañías. En este contexto, se hablará de la transformación que están sufriendo las ciudades en la ponencia *El nuevo modelo de sociedad ante la transición energética*, y también habrá sesiones centradas en el autoconsumo en la red o la biomasa y la energía marina como fuentes limpias.

La tendencia hacia la construcción de edificios de consumo casi nulo será otro de los temas a tratar este año en Genera, en el *X Congreso Energía Solar Térmica*, que se celebra en el marco de la Feria. Asimismo, habrá tres sesiones que tendrán como hilo conductor la descarbonización, donde se hablará sobre la mejora de la eficiencia energética en el camino hacia una economía baja en carbono o el poder de fuentes de energía como el hidrógeno para conseguir un futuro con cero emisiones.

«La desventaja de las renovables es que no a todas las horas del día hay sol o viento y esa electricidad no se puede almacenar», recalca José María González Moya, director general de APPA (Asociación de Empresas de Energías Renovables). Por eso, según avanza, la energía fotovoltaica y las tecnologías de almacenamiento energético serán también grandes protagonistas en el Salón. «El gran reto como sector es aprovechar esa tecnología de almacenamiento para acumular energía de forma rentable. Por ello, en la Feria estarán muy presentes soluciones que permitan solventar este problema», añade. Para él, en este 2018, el sector de las renovables seguirá «en la senda del crecimiento y la creación de empleo». Así, se pondrá fin a la destrucción de puestos de trabajo que el sector experimentó en 2016, cuando el número de empleados descendió de 75.475 a 74.566.

Otras de las actividades que se enmarcan en esta edición del Salón son Foro Genera, donde representantes de algunas firmas expositoras ofrecerán ponencias sobre sus novedades, y los encuentros bilaterales que organiza la Fundación Madri+d, que buscan potenciar el *networking*. En ese contexto, se organizarán reuniones de unos 30 minutos de duración para facilitar el contacto entre las empresas participantes y sus posibles socios o clientes.

Además, conscientes del papel fundamental que desempeña la investigación científica y tecnológica en el sector energético, la Feria cuenta con una Galería de Innovación donde se destacan 19 proyectos novedosos orientados a la sostenibilidad. «Son ideas innovadoras que despuntan porque siguen criterios de eficiencia energética, uso de renovables, ahorran consumo de energía y favorecen la sostenibilidad y el medio ambiente», recalca la directora del evento. En esta zona se podrán conocer proyectos como la iniciativa *Luz en Casa Oaxaca*, de la Fundación Acciona Microenergía, que proporciona electricidad a poblaciones de México con menos de 100 habitantes, o el sistema *passive shower*, un plato de ducha que recicla la energía que se pierde por el sumidero, entre muchos otros proyectos.

Esta edición de Genera llega en un buen momento para el sector de las renovables en España. En 2016 (últimos datos disponibles), las energías verdes contribuyeron con 8.511 millones de euros al PIB nacional –un 3,3% más respecto al año anterior–. Además, el sector aportó 1.000 millones de euros en fiscalidad neta y registró un saldo exportador de otros 2.793 millones. Así se desprende del último *Estudio del impacto macroeconómico de las energías renovables en España*, elaborado por la APPA. Según este informe, las subastas de 500MW de energía eólica y 200 MW de biomasa que tuvieron lugar hace dos años explican el crecimiento de esta industria, que emplea a más de 74.000 personas en nuestro país.

«Aunque todavía no existen cifras oficiales del comportamiento del sector en 2017, también hay previsión de crecimiento. Las subastas [que ascendieron a 8.000MW el año pasado], la apuesta por el autoconsumo y los objetivos marcados por el Acuerdo de París, que sólo son alcanzables si se incrementa el consumo de energías limpias, han hecho que se retome la actividad empresarial y que vuelva a haber cierto apetito inversor por las renovables en España», recalca el director de la asociación.

Esta edición de Genera coincide, además, con la celebración de otros tres salones en Ifema: Tecma, feria internacional del Urbanismo y del Medio Ambiente, SRR, feria de la Recuperación y el Reciclado, y Esclean, salón profesional de la Limpieza y la Higiene. «Los años pares hacemos coincidir la Feria con estos eventos que tienen como eje la sostenibilidad. Allí se tratan temas como el reciclado, el tratamiento de residuos y las ciudades, también íntimamente ligados con las renovables», concluye la directora del Salón.

La energía solar y la eólica son las que más contribuyen al PIB. PEDRO SALA

CON TODO DETALLE

21 edición. La Feria Internacional de Energía y Medio Ambiente celebra su vigésimoprimera edición en el pabellón 8 de Feria de Madrid. Está organizada por Ifema con la colaboración del Instituto para la Diversificación y el Ahorro de la Energía (IDAE).

105 empresas. En el evento participan 105 compañías, procedentes de países como Alemania, India, Francia o Rumanía. Esto supone un crecimiento del 38% en el número de expositores respecto a la edición del año pasado.

Horario. El Salón se celebra desde hoy hasta el próximo viernes 15 de junio.
El horario de visitas es de 10.00 a 19.00 horas.

Conferencias. Genera cuenta con un programa de Jornadas Técnicas compuesto por 22 sesiones, donde debatirán temas de actualidad profesionales de la energía junto a representantes de las administraciones y las asociaciones sectoriales. La descarbonización y la construcción de edificios de consumo casi nulo serán algunos de los temas abordados.

La energía marina y la biomasa también tienen su espacio en las jornadas

La fundación Madri+d organiza varias sesiones de 'networking'

Cinco Días
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 24
Nº documentos: 1

Recorte en B/N % de ocupación: 28,53 Valor: 2752,90€ Periodicidad: Diaria Tirada: 29.266 Audiencia: 31.000 Difusión: 20.846

Fomento concretará qué es un edificio de consumo energético casi nulo

Espera publicar en breve el real decreto a pesar del cambio de Gobierno

R. DÍAZ GUIJARRO
MADRID

Después de la difícil travesía que ha tenido que cruzar el sector de la edificación en la última década, las empresas y los profesionales recuperan el optimismo por la mejora de la coyuntura, pero al tiempo se muestran prudentes y expectantes. Y es que los múltiples procesos regulatorios puestos en marcha en los últimos años, unidos a las nuevas tecnologías, "dibujan cambios de calado en el sector", tal y como subrayó ayer el presidente del Colegio de Aparejadores, Arquitectos Técnicos e Ingenieros de la Edificación de Madrid, Jesús Paños.

Así, tras la cumbre de París de 2015 se puso en el punto de mira la necesidad de fijar objetivos de reducción de emisiones e incremento de las energías renovables en el mix energético más ambicioso, lo que va a provocar la exigencia de nuevas formas de construcción más respetuosas con el medio ambiente. En el caso de la eficiencia energética, el Ministerio de Fomento está ultimando la publicación de un real decreto con el que la normativa española deberá adecuarse a las exigencias derivadas de la directiva europea que establece que a partir de 2019 en el caso de los edificios públicos, y de 2021 en el caso de los edificios de titularidad privada, estos tengan que ser de consumo de energía casi nula.

Tal y como explicó en la jornada sobre la innovación en el sector inmobiliario Luis Vega, coordinador de la Unidad de Edificación Sostenible del Ministerio de Fomento, la directiva europea permite que sea cada país quien defina, en función de sus características singulares, qué es un edificio de consumo energético casi nulo. "Debemos respetar los parámetros comunes, aunque la propia directiva permite que cada país se aleje en torno a un 15% de sus cifras generales", aclaró. Además, recordó que se trata de una definición que ha de ir renovándose con el paso del tiempo para adaptarse a las nuevas tecnologías.

Así, está previsto aprobar antes de septiembre de este año una nueva actualización del documento básico de ahorro de energía DB HE del Código Técnico de la Edificación, que antes deberá someterse a información pública.

Luis Vega admitió que el texto del real decreto está prácticamente ultimado, si bien el cambio de Gobierno podría llegar a trastocar ligeramente los planes previstos. En este sentido, explicó que para llegar a la definición final se tendrán en cuenta varios indicadores. Entre ellos, destacó el que medirá la calidad del edificio, referida sobre todo a su envolvente, así como el que establecerá el consumo de energía total del inmueble. Este último se calculará en función de las necesidades de consumo de energía que presente el edificio, donde se establecerán ciertos límites.

Otro de los conceptos que confirmó que abordará el real decreto es el de la energía primaria neta de un edificio. Se referirá de esta manera a la diferencia entre la energía que consuma y la que pueda llegar a recuperar o producir, un concepto con el que Vega reconoció que habrá que ser "muy cautos". Por su parte, Javier Méndez, director del gabinete técnico del Colegio de Aparejadores, se mostró confiado en que el real decreto defina también cómo se tendrán que adaptar los edificios ya existentes a las nuevas exigencias de eficiencia energética.

España debe adaptar su normativa a la directiva que fija los parámetros para mejorar la eficiencia energética en la construcción

El Economista - Suplemento Transporte y Movilidad

Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018

Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018

Página: 13

Nº documentos: 1

Recorte en color % de ocupación: 17,51 Valor: 2320,16€ Periodicidad: Diaria Tirada: 16.822 Audiencia: No disp. Difusión: 11.129

Gestión inteligente energética para Adif

Adif ha licitado un contrato para la instalación de una red inteligente de gestión energética. El concurso es para la instalación del *Rail Smart Grid* en la red de alta velocidad y tiene por objeto implantar estrategias para el ahorro energético en el tráfico ferroviario destinadas a economizar y optimizar el consumo de energía, y a la reducción de las emisiones de CO2. El importe es de 6,41 millones de euros. Esta licitación se alinea en el plan trazado para la eficiencia energética.

Expansión Catalunya
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 60
Nº documentos: 1

Recorte en color % de ocupación: 22,08 Valor: 1015,70€ Periodicidad: Diaria Tirada: 7.281 Audiencia: 25.000 Difusión: 5.079

El Puerto quiere que 2.300 camiones usen el gas natural

Javier Cumellas. Barcelona

El Puerto de Barcelona presentó ayer un proyecto piloto para que todos los camiones que operan en sus instalaciones se alimenten de gas natural. En la actualidad, ya hay 26 camiones que han sido adaptados para que sus motores combinen diésel con gas natural y la idea es que esto se extienda a los cerca de 2.300 camiones que trabajan diariamente en el Puerto, gestionados por once empresas transportistas.

El proyecto, llamado *RePort*, pretende reducir las emisiones contaminantes, los costes económicos derivados del combustible y fomentar la investigación en el ámbito del transporte terrestre de mercancías, según explicaron sus promotores. Así, por ejemplo, de la veintena de camiones que ya funcionan con este sistema, se ha conseguido un ahorro económico de unos cinco euros por cada 100 kilómetros de recorrido, así como reducir un 20% tanto el consumo de diésel como las partículas de óxido de nitrógeno.

Ficosa ha coordinado el proyecto y la logística la ha diseñado Gas Natural Fenosa

Esta prueba piloto cuenta con el apoyo de varias organizaciones como Ficosa, que ha coordinado el proyecto, Acció, la Associació de Transportistes Empresaris de Contenidors (Atec), el Barcelona Supercomputing Center, que mide la dispersión de las emisiones, y Gas Natural Fenosa, encargada de diseñar la logística de suministro de gas natural a los camiones.

El proyecto ha contado con un presupuesto de 1,6 millones de euros, de los que cerca de 700.000 euros han sido aportados por los fondos de desarrollo regional de la Unión Europea. El programa *RePort* forma parte de las acciones previstas en el plan de mejora de la calidad del aire del Puerto, donde destaca la renovación de las flotas internas con vehículos eléctricos y las bonificaciones a los barcos más limpios.

Directivos de Ficosa, Gas Natural, Acció y Atec acudieron al acto.

Diario del Puerto
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 8
Nº documentos: 1

Recorte en color % de ocupación: 90,76 Valor: 1361,38€ Periodicidad: Diaria Tirada: 5.000 Audiencia: No disp. Difusión: 5.000

Representantes de los diferentes socios implicados en el proyecto RePort se dieron cita ayer en el Puerto de Barcelona para participar en la presentación oficial del mismo. Foto E. García.

TERRESTRE • La implicación de los socios de ATEC ha hecho posible que 26 tractoras impulsadas a gas ya circulen por las carreteras

El Puerto de Barcelona desvelará en unos meses si el gas es rentable en los portacontenedores

ELENA GARCÍA
BARCELONA

Las pruebas a las que se someterán durante los próximos meses las 26 tractoras impulsadas a gas propiedad de distintos socios de la Asociación de Transportistas Empresarios de Contenedores (ATEC) serán claves para determinar la rentabilidad real del uso del gas natural comprimido (GNC) y del gas natural licuado (GNL) en los camiones portacontenedores.

Estas pruebas conforman la fase final del proyecto RePort para la promoción del gas natural como combustible alternativo para camiones impulsado por el Puerto de Barcelona, en colaboración con socios como la propia ATEC, Gas Natural Fenosa, Generalitat de Catalunya, Dimsport Spain, IDIADA o el Barcelona Supercomputing Center, entre otros, tal y como ya avanzó este Diario el pasado mes de diciembre.

La transformación de estos camiones, proyecto para el que ATEC ha recibido una subvención de alrededor de 30.000 euros, tiene su origen "en las inquietudes de las empresas de transporte terrestre de contenedores, en colaboración con sus clientes" por reducir el impacto medioambiental de esta actividad. Estas inquietudes encontraron rápidamente apoyo en el Puerto de Barcelona, "que se encargó de ligar la colaboración con otros socios" para hacer posible, hoy, que estas 26 tractoras –25 de las cuales han sido equipadas con depósitos de GNC y una con un depósito de GNL– estén ya operativas. Así resumió ayer el presidente de ATEC, Epifanio Mejino, el camino iniciado hace ya dos años.

Depósitos de gas instalados en uno de los camiones del proyecto. Foto EG.

Monitorización

Las 26 tractoras, pertenecientes a un total de 11 empresas integradas en ATEC, se someterán en los próximos meses a controles para medir las emisiones de distintos gases contaminantes, comparándolos con las emisiones de otros motores. A la espera de contar con los resultados definitivos, los preliminares indican que existe una reducción de entre el 20 y el 25% en los costes de consumo de combustible y del 20% respecto a las emisiones, tanto de gases contaminantes como de partículas en suspensión,en comparación con el uso de motores diesel, anunció ayer el director general del Puerto de Barcelona, José Alberto Carbonell, en la presentación oficial del proyecto.

Sixte Cambra, presidente del Puerto de Barcelona, subrayó durante su intervención en dicho acto que el proyecto RePort forma parte del Plan de Mejora de la Calidad del Aire puesto en marcha por el Puerto de Barcelona en el año 2016 y recordó que el enclave "crece, pero lo queremos hacer de forma sostenible con el entorno". El RePort también está incluido en la Comunidad Ris3cat Mobilitat Eco, coordinada por Ficosa y cofinanciada por los Fondos Europeos de Desarrollo Regional (FEDER).

A la espera de contar con los resultados definitivos del proyecto RePort, ayer se avanzó que los estudios preliminares indican la existencia de una reducción de entre el 20 y el 25% en los costes de consumo de combustible y del 20% respecto a las emisiones, tanto de gases contaminantes como de partículas en suspensión, en comparación con el uso de motores diesel

El presidente del puerto de la capital catalana remarcó en su discurso que el Plan de Mejora de la Calidad del Aire es "muy ambicioso y quiere profundizar en el uso del gas natural en todos los ámbitos del puerto".

El control de las emisiones de gases en los camiones corre a cargo de IDIADA, mientras que el Barcelona Supercomputing Center se encarga de la modelización de la dispersión de las emisiones contaminantes de la actividad portuaria en los entornos tanto del puerto como de la ciudad de Barcelona.

Además, dentro del proyecto RePort se incluye también la instalación en cada camión de un sistema de seguimiento en tiempo real de la compañía Renewable Technical Consulting (RTC) para conocer el porcentaje de sustitución de gas, así como diversos parámetros del motor y de la ruta.

Gas Natural Fenosa es, por su parte, la encargada de diseñar la logística de suministro del gas natural a lo largo de las principales rutas que hacen los camiones con origen o destino en el Puerto de Barcelona para establecer los puntos donde será necesario instalar puntos de suministro de este combustible, así como el coste que ello conlleva. Por otro lado, la Escola Europea-Intermodal Transport ha realizado un curso de conducción eficiente a los conductores de las 26 tractoras propulsadas por gas natural vehicular (GNV), formándolos, además, en materia de seguridad y manipulación de este combustible.

La Vanguardia
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 2
Nº documentos: 1

Recorte en color % de ocupación: 2,72 Valor: 762,03€ Periodicidad: Diaria Tirada: 79.185 Audiencia: 581.000 Difusión: 67.212

El puerto y la contaminación

La mayoría de los 2.300 camiones cargados de contenedores que se mueven a diario por las instalaciones del puerto de Barcelona tienen como combustible el gasóleo, pero hay también una pequeña minoría que usa gas natural, lo que reduce las emisiones de óxidos de nitrógeno alrededor de un 20%.

El Economista
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 20
Nº documentos: 1

Recorte en B/N % de ocupación: 20,23 Valor: 1790,05€ Periodicidad: Diaria Tirada: 16.822 Audiencia: 45.000 Difusión: 11.129

La OPEP culpa a EEUU del aumento de producción

Prevé que la subida de la oferta será mayor que la de la demanda

elEconomista MADRID.

A la espera de una nueva reunión de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) la próxima semana, los productores han publicado sus previsiones para este año. En estas advierten de que la oferta de petróleo subirá en 2018 proporcionalmente más que la demanda, fundamentalmente debido al aumento del bombeo de Estados Unidos y Canadá. Este informe ha provocado que el petróleo se diese la vuelta y que el barril de *Brent* –el de referencia en el Viejo Continente– pasase de cotizar con ligeras ganancias a sufrir pérdidas que se acercan al 1 por ciento.

En su informe mensual sobre el mercado publicado ayer en Viena, la OPEP calcula que el mundo consumirá este año una media de 98,85 millones de barriles de crudo al día, un 1,7 por ciento más que el año pasado, según informó la agencia *Efe*.

En la parte de la oferta, la OPEP estima que el bombeo de sus competidores, más otros crudos y gases no convencionales, sumarán 66,10 millones de barriles al día (mbd), un 3,09 por ciento más que en 2017. En lo que se refiere sólo al petróleo, la oferta de los países ajenos a la OPEP será de 59,75 mbd, 1,86 millones más que en 2017. Sobre todo por la aportación de EEUU y Canadá.

En lo que respecta a su propia producción, el grupo, que se reúne la semana que viene en Viena, prevé que podrá colocar en el mercado de media 32,7 millones de barriles cada día, poco menos de un 1 por ciento por debajo de 2017.

La organización de productores prevé que este año se logrará superar la barrera de los 100 millones de barriles de petróleo diarios en la demanda. Según sus cálculos, en el primer trimestre de este año se demandaron, de media, 97,61 millones de barriles al día. En el segundo trimestre serán 98,07 millones y en el tercero, 99,42 millones al día. Por último, de octubre a diciembre la demanda ascenderá a 100,42 millones de barriles al día.

Cinco Días
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 6
Nº documentos: 1

Recorte en color % de ocupación: 55,84 Valor: 7091,40€ Periodicidad: Diaria Tirada: 29.266 Audiencia: 31.000 Difusión: 20.846

Tribuna

Un blindaje para los conflictos geopolíticos

Las energías limpias son determinantes para aislar los costes energéticos de interferencias

DAVID RUIZ DE ANDRÉS
Presidente ejecutivo y consejero delegado de Grenergy

Ha sido la noticia de los últimos días y todo indica que lo seguirá siendo. Trump ha vuelto a dar la espalda al mundo y ha roto unilateralmente el pacto nuclear con Irán, el tercer mayor exportador de crudo de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP), con todas las consecuencias que ello implica. El restablecimiento de las sanciones económicas a Teherán limita la oferta de petróleo en el mercado mundial y, con una demanda creciente, los precios suben. Dicho de otro modo: menos ventas, menos producción, menos oferta en los mercados, más demanda y los precios del barril disparados a máximos de 2014.

Y, cómo no, esta situación tiene su impacto directo en el bolsillo de los consumidores, más aún cuando el petróleo representa todavía el 30% de la demanda de energía primaria en el mundo y cuando en España más del 70% de la energía es importada y el crudo constituye más de un 40% de ese total. Si el oro negro había perdido unos cuantos quilates, el significativo repunte que ha experimentado en las últimas jornadas impacta directamente en el consumo y el ahorro de los hogares. De hecho, los primeros cálculos ya apuntan a que esta situación podría costar 0,5 puntos al PIB, es decir, unos 5.500 millones de euros. Una vez más, España se ve arrastrada por los conflictos geopolíticos derivados de su excesiva dependencia de las energías fósiles. ¿Hasta cuándo?

En situaciones como esta, cuando aumentan los precios del petróleo y se recrudecen los conflictos en los países exportadores, se vuelve a abrir el debate, ¿qué pasaría si nuestro país fuera autosuficiente desde el punto de vista energético?

Pues bien, lejos de que pueda parecer una utopía, el desarrollo e implementación de las energías limpias avanza a golpe de políticas de los países para frenar el cambio climático, con el inexorable avance del ahorro energético en todos los campos, la cada vez mayor eficiencia y rentabilidad de las energías renovables, la gran apuesta por los coches eléctricos, el salto de muchos sectores industriales, los avances en las nuevas baterías que permitan almacenar electricidad a pequeña y gran escala... Al igual que la Edad de Piedra se terminó con miles de millones de piedras sin pulir, la era del petróleo acabará con miles de millones de barriles sin utilizar. O utilizados de forma innecesaria. Y es que el crudo está condenado a desaparecer como fuente de energía primaria, como también ya le sucediera al carbón, que fue la base de la industria y del crecimiento hasta que aparecieron otras alternativas.

Y España, que fue pionera en la escalada de las energías renovables allá por los años 2007-2008, pero que sufrió una brusca moratoria provocada por los cambios regulatorios y la crisis mundial, da buena cuenta de ello. Sobre todo después de que en los últimos días haya perdido un nuevo arbitraje –de la treintena que quedan pendientes– por el recorte a las renovables, concretamente el que planteó el fondo de inversión Masdar, del emirato de Abu Dabi.

Carga de un vehículo eléctrico en una electrolinera.

> **Más del 70% de la energía en España es importada y el petróleo representa el 40% del total**

Después de todo, el país es consciente ahora de que gracias a la riqueza de sus recursos y al avance y maduración de la tecnología, que llevan asociado el abaratamiento de los costes, las energías limpias son competitivas por sí mismas, sin necesidad de tarifas o subvenciones que las soporten, por lo que puede convertirse en el motor europeo que conduzca hacia esa transición energética sostenible que acabe con la elevada exposición económica a los conflictos geopolíticos, como el que ahora ha brotado entre Irán y Estados Unidos, y que se posicione también como ese viento de cola capaz de impulsar el despegue y mantener el ritmo de crecimiento de la economía española.

Las energías renovables no son flor de un día, sino que resultan determinantes a la hora de blindar los costes del consumo energético de interferencias externas. Las previsiones macroeconómicas no deberían estar a expensas de los vaivenes de la cotización del crudo. España puede, y debe, ser independiente, energéticamente hablando. Y la apuesta por las renovables serviría como coraza frente a esos conflictos geopolíticos y decisiones de la OPEP que nada tienen que ver con nuestros intereses. Así, aunque por ahora el petróleo sigue siendo la columna vertebral sobre la que se mantienen nuestras necesidades energéticas, el escenario está preparado para evolucionar en los próximos 5, 10 o 20 años. Si no fuera así, ¿por qué algunas petroleras están haciendo fuertes inversiones en empresas productoras de energías alternativas? El futuro es verde, aunque algunos todavía lo vean negro.

El Economista
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 15
Nº documentos: 1

Recorte en B/N % de ocupación: 26,02 Valor: 2302,65€ Periodicidad: Diaria Tirada: 16.822 Audiencia: 45.000 Difusión: 11.129

Ribera zanja el último conflicto entre Álvaro Nadal y la CNMC

Sustituye una norma sobre energía del anterior Gobierno por otra del Regulador con su primera orden ministerial

Tomás Díaz MADRID.

Teresa Ribera, nueva ministra de Transición Ecológica, ha zanjado el último conflicto de competencias entre el desaparecido Ministerio de Energía y la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), relativo a las reglas de funcionamiento del mercado mayorista de la electricidad, decantándose a favor del Regulador y anulando, *in extremis*, una norma que generaba incertidumbre y contravenía la regulación europea.

Anoche, a las 22 horas, empezaron a aplicarse las nuevas reglas del mercado eléctrico –ahora opera en continuo, como una bolsa de valores–, pero de acuerdo con lo estipulado por la CNMC el 6 de junio y en contra de lo establecido por Álvaro Nadal el pasado 9 de mayo.

Teresa Ribera. REUTERS

Apela a la Audiencia

El organismo presidido por José María Marín Quemada trató de conseguirlo por la vía judicial y solicitó la semana pasada a la Audiencia Nacional que suspendiera la normativa del Ministerio, porque invadía sus competencias. La Audiencia lo rechazó, pero Ribera ha recogido el guante: ayer el BOE publicó su primera resolución, en la que deja sin efecto algunos puntos de la norma de Nadal y establece que, en caso de contradicción o incompatibilidad, se tengan en cuenta las reglas de la CNMC.

Los cambios son muy técnicos y ayer el operador del mercado eléctrico los estaba estudiando –destaca que las ofertas de precio no estarán ligadas a una unidad de generación concreta–, pero más allá de que se ha eliminado un elemento que causaba incertidumbre a los agentes económicos, destaca el radical cambio de signo de las relaciones entre el Gobierno y el Regulador: antes eran pésimas a cuenta del reparto de competencias.

Particularmente sonado era el conflicto en relación al establecimiento de los peajes eléctricos –la parte fija del recibo de la luz– que Energía no quería dejar en manos del Regulador. Como contravenía la normativa comunitaria, Bruselas abrió un expediente a España en 2015, que, tras cierto retraso, está a punto de recalar en el Tribunal de Justicia de la UE; el comisario del ramo, Miguel Arias Cañete, dijo el lunes que quiere despachar el caso con Ribera antes de remitirlo a los jueces comunitarios.

Cinco Días
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 11
Nº documentos: 1

Recorte en color % de ocupación: 55,60 Valor: 7060,86€ Periodicidad: Diaria Tirada: 29.266 Audiencia: 31.000 Difusión: 20.846

La CNMC recurrió
Ribera anula la polémica medida de Nadal sobre reglas del mercado eléctrico

La primera decisión de la ministra pone fin a la crisis entre Energía y la CNMC

Un gesto hacia la independencia del supervisor

Teresa Ribera, ministra de Transición Ecológica. EFE

CARMEN MONFORTE
MADRID

La nueva ministra de Transición Ecológica, Teresa Ribera, aprobó ayer con carácter urgente una orden por la que anula la resolución de la anterior Secretaría de Estado de Energía sobre las nuevas reglas de funcionamiento de los mercados diario e intradiario de producción eléctrica. De esta manera, desbloquea el conflicto abierto por su antecesor, el exministro de Energía, Álvaro Nadal, quien, al aprobar dichas reglas (publicadas el pasado 9 de mayo) dejaba en el limbo las aprobadas previamente por la CNMC, organismo que tiene atribuidas esas competencias.

El asunto era de suma importancia, pues se trata de reglas imprescindibles para la puesta en marcha del proyecto europeo de mercado intradiario continuo en el que los operadores de mercado y del sistema español han confirmado su participación. Un acoplamiento previsto para el día de ayer y al que España no ha llegado por culpa del conflicto desencadenado por Nadal, ya que dichas reglas son imprescindibles para el funcionamiento de la plataforma.

Con esta primera medida, Ribera deshace uno de los entuertos de Nadal y tiene un gesto hacia la independencia del organismo supervisor. Este había recurrido la resolución de Energía ante la Audiencia Nacional, a la que había solicitado medidas cautelarísimas ante el temor de que llegara la fecha prevista sin que España pudiese participa. Aunque la Audiencia rechazó las cautelarísimas, el pleito queda sin efecto tras la decisión del nuevo ministerio de anular su propia resolución y respetar la de la CNMC.

Pese a todo, este mercado continuo acoplado no podrá funcionar, como poco, hasta dentro de un mes, pues el sistema informático para su aplicación no está listo. O, mejor dicho, OMEL lo había adaptado a las reglas aprobadas por el ministerio, pero no a las aprobadas por la CNMC. El operador del mercado se ha comprometido a resolverlo en un plazo de cuatro semanas, según fuentes del sector.

El problema añadido es que el departamento que dirigía Nadal, no siquiera había impugnado la resolución de la CNMC, sino que se había limitado a aprobar unas reglas paralelas, para mayor confusión de los agentes del mercado, que no han sabido a qué atenerse. De nada había servido el profundo malestar que habían trasladado al anterior Ministerio de Energía, cuyas competencias han pasado al de Transición Ecológica.

La orden ayer aprobada revoca la resolución de la Secretaría de Estado de Energía, dirigida por Daniel Navia, en la que, por cierto, aún no se ha producido el relevo. Ribera busca un perfil muy técnico para esta secretaría.

En su recurso ante la Audiencia, la CNMC denunció el apropiamiento por el Gobierno de unas reglas para fijar el mercado intradiario, que sirve para ajustar las ofertas al consumo en cada una de las horas, con un volumen de entre un 3% y 5% de la energía. No es el único conflicto judicial iniciado por el organismo que preside José María Marín contra lo que ha considerado un hurto de competencias por parte de Nadal.

Concretamente, la orden modifica "dos aspectos concretos" de las reglas aprobadas en mayo, "que entran en contradicción con lo aprobado por la CNMC". Así, deja sin efecto la regla 11, sobre "la obligación de presentar ofertas por cada unidad de venta, que no será de aplicación para el mercado intradiario continuo", así como el guion relativo a la unidad de oferta de la regla 46.1. Además, en lo no previsto en la resolución de Energía para el mercado intradiario continuo, así como en el caso de contradicción o incompatibilidad con la resolución de la CNMC sobre la metodología de subastas entre España y Portugal, se aplicará lo dispuesto por el supervisor.

Sistema transitorio

- **Acuerdo con Portugal.** La CNMC negoció en su día con su homólogo portugués un sistema transitorio por el que se mantendría para el nuevo mercado intradiario un modelo de subasta parecido al actual para, después, en dos años proceder a su evaluación definitiva y decidir si se modificaba o no.
- **Conflicto.** La relación entre la CNMC y el anterior ministro de Energía, Álvaro Nadal, se judicializó después de que el gabinete dirigido por Álvaro Nadal respondiera con una negativa al requerimiento de la CNMC para que se retractara de la decisión de arrebatarle una de las funciones que le atribuye la normativa europea.
- **Firmar la paz.** La llegada de la nueva ministra de Transición Ecológica puede suponer una cierta paz con el organismo.

El País
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 40
Nº documentos: 1

Recorte en B/N % de ocupación: 11,90 Valor: 6056,51€ Periodicidad: Diaria Tirada: 231.140 Audiencia: 1.080.000 Difusión: 180.765

Ribera otorga a la CNMC el control del mercado eléctrico diario

EL PAÍS, **Madrid**

La ministra de Transición Ecológica, Teresa Ribera, ha dictado una orden en la que revoca la competencia de la Secretaría de Estado de Energía y modifica la resolución de esta en la que se arrogaba las funciones de control de los mercados eléctricos diarios e intradiarios que tenía la Comisión Nacional de los Mercados y de la Competencia (CNMC). La resolución fue del 9 de mayo y la CNMC la recurrió ante la Audiencia Nacional, a la que pidió medidas cautelares que no concedió.

Fue la última puntada del ya extinto Ministerio de Energía en su pugna con la CNMC. En este caso concreto, discrepaban por la metodología aplicada en las subastas regionales intradiarias (para el mismo día) complementarias entre España y Portugal. Esas reglas debían formar parte de un sistema para crear un mercado intradiario continuo europeo desde el 12 de junio, hoy mismo, que Nadal modificó.

Ante la polémica levantada, la nueva ministra ha decidido zanjarla por la vía rápida. Ahora queda por ver si se va a solucionar el resto de disputas que mantenían. En su toma de posesión, Ribera defendió el papel de los reguladores. Se espera que esto se aclare en la presentación del organigrama del ministerio, posiblemente en el próximo consejo de ministros.

El Periódico de Catalunya
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 27
Nº documentos: 1

Recorte en B/N % de ocupación: 24,99 Valor: 6398,68€ Periodicidad: Diaria Tirada: 53.319 Audiencia: 457.000 Difusión: 43.856

La biotecnología catalana atrajo 102 millones el año pasado

El volumen total cayó el 33%, pero la inversión media aumentó el 11%

AGUSTÍ SALA
BARCELONA

El sector biotecnológico captó el año pasado 102 millones de euros en Catalunya. Aunque supone un descenso del 33% en volumen total con respecto al ejercicio anterior, la media por operación fue de 3,4 millones de euros, lo que significa el 11% más que en el 2016. En total se realizaron 30 operaciones.

Jaume Amat, presidentre de CataloniaBio & HealthTech, la patronal del sector, destacó que los datos suponen la consolidación del crecimiento. La falta de operaciones singulares, de gran importe, ha reducido el volumen total invertido, pero no significa que no haya «rondas de financiación más grandes, más participación de los fondos internacionales y una evolución cualitativa de los equipos directivos». El capital foráneo incrementó cuatro puntos su peso en el total, al pasar del 12% en el 2016 al 16% en el 2017.

Amat presentó junto con Silvia Ondategi, socia de *Global Sciences* de EY, el *Estudio de inversión en biomedicina en Cataluya en el 2018*. La segunda edición de este informe, elaborado por CataloniaBio y EY, revela que la principal fuente de financiación de las empresas del ramo que desarrollan productos es el capital riesgo, con el 33%; mientras que las de servicios, con el 76%, recurren mayoritariuamente a la deuda privada.

En cuanto a la comparación de cifras totales, operaciones como la de Stat-Dx, adquirida por 154 millones por la holandesa Qiagen, se ha producido ya en el 2018, lo que hace que los resultados del ejercicio actual puedan volverse a disparar. También subrayó el peso que ganan los inversores internacionales. «Esperamos que su aportación sea mayor en un futuro próximo porque prevemos un número significativo de empresas que abrirán rondas de financiación en fase avanzada, que no se pueden cubrir solo con inversores locales», dijo.

LAS FIRMAS LOCALES // Otro dato destacado para potenciar el crecimiento de la actividad biotecnológica es la aparición y consolidación de firmas de inversión catalanas, entre las que destaca el desembarco de Alta Life Sciences, Caixa Capital Risc, Genesis Ventures, Healthequity, Inveready o Yisos Capital, que son las que realizaron 31 operaciones por un valor de 56 millones, principlamente para el descubrimiento de fármacos. La cantidad aportada por las firmas locales supuso un aumento del 74% respecto al 2016, según el informe.

Además, en los primeros meses de este año se ha anunciado la creación de Asabys Partners en Barcelona, que prepara un fondo de 60 millones para invertir en firmas del ramo; e Inveready, que está a punto de lanzar el fondo Biotech III, dotado con 25 millones.

Cinco Días
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 17
Nº documentos: 1

Recorte en color % de ocupación: 79,42 Valor: 10086,01€ Periodicidad: Diaria Tirada: 29.266 Audiencia: 31.000 Difusión: 20.846

Genera

Innovaciones en eólica marina, paneles solares y hasta platos de ducha

El salón de energía y medio ambiente muestra 19 proyectos rompedores

Se celebra del 13 al 15 de junio con la participación de 105 empresas

C. O. P.
MADRID

Tres profesores de formación profesional de Valencia han patentado un plato de ducha que reutiliza el calor que se pierde por el sumidero. Una *startup* de Barcelona ha rediseñado las plataformas eólicas marinas para reducir su peso en un 80% y su coste a la mitad. Otro fabricante de Zaragoza ha conseguido que un mismo panel solar produzca energía térmica y eléctrica a la vez aplicando internet de las cosas.

Es apenas un botón de los 19 proyectos que se mostrarán en la Galería de la Innovación de Genera, la Feria Internacional de Energía y Medio Ambiente que empieza hoy en el pabellón 8 de Ifema. El salón reúne las novedades en equipos y servicios relacionados con las distintas fuentes energéticas: cogeneración, microgeneración, gas, petróleo, carbón, hidráulica, eólica, solar, biomasa, hidrógeno y pila de combustible, entre otras.

En la edición de este año participan 105 empresas de nueve países (Alemania, España, Francia, Grecia, India, Italia, Portugal, República Checa y Rumanía), lo que representa un aumento del 38% respecto a la de 2017.

Genera pone especial atención en las distintas soluciones encaminadas a incrementar la eficiencia energética de las instalaciones de diversas tecnologías, con una presencia destacada de solar fotovoltaica, pero también de suministros para la producción eólica, biomasa, iluminación, led, etc., así como propuestas para el autoconsumo y la gestión de facturas.

El salón, organizado por Ifema en colaboración con el Instituto para la Diversificación y el Ahorro de la Energía (IDAE), completa su contenido con un programa de jornadas técnicas para el análisis, el debate y la divulgación de los avances científicos y tecnológicos en el sector de las energías renovables.

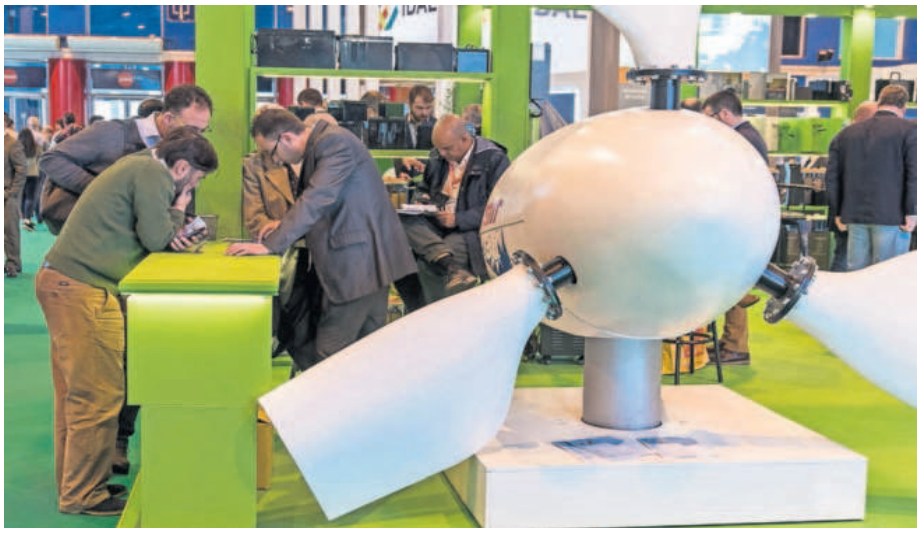
Las jornadas de este año, organizadas en 22 sesiones, tratarán temas como la eficiencia energética en las ciudades como herramienta para mitigar el cambio climático, edificios de consumo casi cero y soluciones para la descarbonización de los países.

La celebración de Genera, que continúa hasta el viernes 15, coincide con la de otros cuatro eventos dedicados al medio ambiente: Tecma (urbanismo), SRR (recuperación y reciclado), EsClean (limpieza e higiene profesional) y el Foro de las Ciudades de Madrid.

La contribución directa al PIB del sector de las energías renovables creció por segundo año consecutivo en 2016 un 2,6%, hasta alcanzar los 6.898 millones, según la patronal APPA. La industria destinó a I+D+i 234 millones, el 3,4% de su aporte al PIB, de lo que da testimonio la Galería de la Innovación de Genera.

Actividades

- **Asambleas.** En el marco de Genera 2018 se celebrarán encuentros profesionales como la segunda Asamblea de Solplat, plataforma tecnológica que promueve la energía solar térmica de baja temperatura. Asimismo, las asociaciones A3e (empresas de eficiencia energética) y Asit (solar térmica) celebrarán sus asambleas generales de socios.
- **Foro Genera.** El jueves 14 y el viernes 15, algunas de las empresas expositoras detallarán las propuestas que presentan en el salón durante las sesiones informativas del Foro Genera.
- **Reconocimiento.** El comité organizador del salón entregará esta tarde (19 horas) el Premio Climatización y Refrigeración 2019 a José Manuel Pinazo, presidente del comité técnico de Atecyr (Asociación Técnica Española de Climatización y Refrigeración), por su contribución al sector.
- **Encuentros.** También hoy, Genera será escenario de los encuentros bilaterales organizados por la Fundación Madri+d como parte de sus actividades en la red de Enterprise Europe. En ellos se promueve la innovación de empresas, universidades y centros de investigación.



Exposición de equipos para el sector de las energías durante la anterior edición de Genera.

Expansión Catalunya
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 59
Nº documentos: 1

Recorte en color % de ocupación: 54,45 Valor: 2755,29€ Periodicidad: Diaria Tirada: 7.281 Audiencia: 25.000 Difusión: 5.079

BARCELONA ASPIRA A CONSOLIDARSE COMO 'HUB' BIOMÉDICO

Las empresas biomédicas captaron 102 millones de financiación en 2017

DESCENSO DEL 33,3% RESPECTO AL AÑO PASADO/ CataloniaBio & HealthTech señala que la caída se debe a la ausencia de rondas de compañías con fármacos en fases avanzadas, que suponen mayores recursos.

Gabriel Trindade. Barcelona

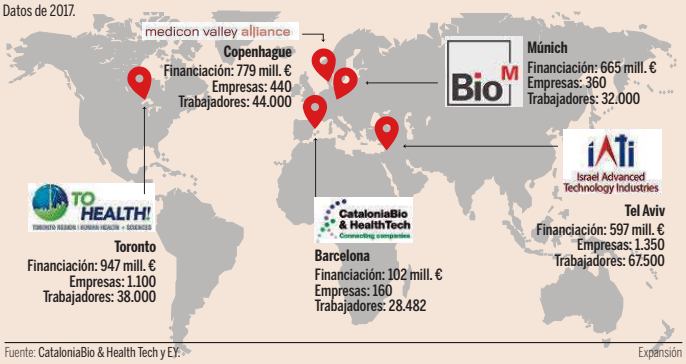
Las empresas biomédicas catalanas captaron 102 millones de euros de financiación el año pasado, según el último informe sectorial de CataloniaBio & Health Tech (CataloniaBioHT) y EY. La cifra supone un descenso del 33,3% respecto al 2016, cuando se marcó un récord histórico de 153 millones de euros.

El presidente de CataloniaBioHT, Jaume Amat, aseguró ayer que se trata de un dato muy positivo y atribuyó el descenso a la ausencia de rondas de financiación de serie B, cuyo importe suele ser mucho más elevado, por la juventud de los proyectos empresariales catalanes. "Una sola operación en una fase avanzada podría modificar toda la estadística", señaló. Si no se tiene en cuenta las operaciones de más de 10 millones, el volumen crece.

En 2016, hubo dos grandes operaciones de financiación en empresas catalanas: Mosaic Biomedicals, cuyo importe nunca trascendió oficialmente pero que fuentes del mercado sitúan en 47 millones de euros, y Stat-Dx, que captó 25 millones de euros.

LOS 'HUBS' MÉDICOS CON LOS QUE BARCELONA SE COMPARA

Datos de 2017.



Fuente: CataloniaBio & Health Tech y EY. Expansión

En cambio, las dos principales operaciones de 2017 fueron Oryzon Genomics, que captó 18,2 millones de euros, y Anaconda Biomed, que logró 15 millones.

Las empresas catalanas captaron menos capital y también realizaron menos operaciones: 30 frente a las 50 de 2016. No obstante, el promedio por inversión fue más elevado, de 3,4 millones, un 8,9% más. El 52% de las operaciones superaron los dos millones, con casos como Peptmomyc (4,2 millones) o Devicare (5,2 millones).

El promedio por inversión fue de 3,4 millones de euros, lo que supone un incremento del 8,9%

La socia global de ciencias de la vida de EY, Silvia Ondategui, puso en perspectiva la cifra de 102 millones del *hub* de Barcelona con el resto del mundo. La capital catalana se debe fijar en cinco polos biomédicos: Tel Aviv, Múnich, Copenhague y Toronto (ver mapa adjunto). "Hemos dejado fuera los *hubs* que captan más de 1.000 millones de euros por año", dijo Ondategui. El líder en el ránking mundial es el clúster biomédico de Boston, que el año pasado logró captar 10.500 millones de dólares (8.900 millones de euros al cambio actual).

El 'hub' de Barcelona se ve penalizado en cifras de inversión por la juventud de sus empresas

Barcelona suele mirar a Tel Aviv como referente. La financiación en biotecnología captada por la capital económica de Israel casi sextuplica la cifra barcelonesa. Sin embargo, se debe tener en cuenta que, más allá del tamaño, se trata de un polo de talento con mucho más recorrido, por lo que las empresas, al encontrarse en fases más maduras, logran mayores recursos.

En este sentido, la investigación y desarrollo de las biotecnológicas catalanas avanza a buen ritmo. Si en 2016 el 72% de los proyectos de descubrimiento de fármacos se encontraba en fase de validación preclínica, actualmente ese porcentaje ha disminuido al 51%. Si en 2016, los estudios en fase I y fase I/IIa representaban el 12% del total, un año después la cifra se elevó al 22%. En el área de dispositivos médicos, también se registró un importante avance.

El capital riesgo catalán se consolida

Las gestoras de capital riesgo del *hub* de Barcelona, que el año pasado sumaron como nuevo actor a Alta LS, participaron en 31 operaciones con un capital comprometido por valor de 56 millones de euros, lo que supone un incremento del 74% respecto a un año antes. De esta cifra, sólo un 33% se destinó a empresas catalanas. "Creo que cuando las empresas de nuestro *hub* lleguen a fases más avanzadas provocarán que ese porcentaje aumente", afirmó Amat. Por otra parte, las inversiones en el extranjero de los fondos catalanes han permitido atraer operadores internacionales a rondas catalanas. Así, los inversores foráneos representaron el 16% el año pasado, cuatro puntos más que en 2016.
El informe de CataloniaBioHT y EY indica que las propias gestoras catalanas señalan que, en el presente ejercicio, se alcanzarán cifras similares a las de 2017. En este sentido, destacan la venta de Stat-Dx a Qiagen por 154 millones como una operación exitosa que refuerza al sector.

NP Feique
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 1
Nº documentos: 1

Recorte en B/N % de ocupación: 32,45 Valor: No disp. Tirada: No disp. Audiencia: No disp. Difusión: No disp.

Ercros prevé obtener un beneficio de 27 millones en el primer semestre

Ercros prevé obtener un ebitda de 41 millones de euros y un beneficio de 27 millones de euros en los seis primeros meses de 2018. Con respecto al primer semestre de 2017, esta previsión implica un incremento del ebitda del 6,4% y del resultado del periodo del 12,7%.

La estimación, que se ha realizado sobre la base de los resultados cerrados al mes de mayo y la visibilidad del mercado en junio, refleja el mantenimiento del perfil de actividad del primer trimestre del año y de la favorable situación de los principales mercados en los que Ercros opera. Asimismo, y a pesar de que la segunda mitad del año incluye los meses de agosto y diciembre, que son estacionalmente bajos, la mejora estimada permite visualizar un buen resultado para el conjunto del año 2018.

Barcelona, 13 de junio de 2018

NP Feique
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 2, 3
Nº documentos: 2

Recorte en B/N % de ocupación: 149,88 Valor: No disp. Tirada: No disp. Audiencia: No disp. Difusión: No disp.

CARBUROS METALICOS
Grupo Air Products

Carburos Metálicos muestra a los productores de castaña fresca los beneficios del envasado en atmósfera protectora

- **La compañía ha participado en una Jornada Técnica sobre la conservación de la castaña fresca en atmósfera protectora, organizada junto con Climesa y Servigal.**
- **Un estudio específico desarrollado por Carburos Metálicos y el IRTA indica que el envasado de castañas frescas en atmosfera protectora consigue desinsectar las mismas, así como mejorar la conservación y vida útil de la misma.**

Barcelona, 12 de junio de 2018.- Carburos Metálicos, compañía líder en el sector de gases industriales y medicinales en España que forma parte del Grupo Air Products, ha participado el pasado 5 de junio en una Jornada Técnica sobre la conservación de la castaña fresca en atmósfera protectora. La jornada, a la que acudieron los principales productores y envasadores de Castaña de la zona de Galicia, Castilla León, Extremadura y Portugal desarrollada en colaboración con Servigal y Climesa, ha tenido lugar en las instalaciones de la empresa Alibós, un referente del sector de la castaña, situadas en Monterroso (Lugo).

El anfitrión Alibós de la mano de su directora de calidad Rocío Freire, dio inicio a la jornada con la presentación de las empresas implicadas en el proyecto y agradeciendo la buena respuesta del sector a las iniciativas de innovación y desarrollo dando posteriormente la palabra a José Manuel Ventosinos de Servigal que ha sido uno de los inspiradores del proyecto.

A continuación, Jordi Mallén, Product Manager Alimentación de Carburos Metálicos, dio inicio a la jornada técnica con una presentación inicial de la implicación de Carburos Metálicos en el sector agrícola destacando la necesidad de innovar para seguir dando respuestas a las necesidades de los clientes.

Seguidamente, la Dra. Sonia Guri, responsable del Grupo de agroalimentación y tratamiento de aguas del departamento de I+D de Carburos Metálicos, ha presentado los resultados de un estudio desarrollado por el departamento de I+D de Carburos Metálicos en colaboración con el Programa de Protección Vegetal Sostenible del IRTA (Instituto de Investigación y Tecnología Agroalimentarias de la Generalitat de Catalunya) acerca del *"Efecto del envasado en atmósfera protectora en la conservación de castañas frescas, manteniendo su calidad y evitando la presencia de insectos"*. Entre sus principales conclusiones se destaca que se consigue una mortalidad del 100% de los insectos en una semana y que la conservación de castaña fresca en atmósfera protectora durante un periodo de al menos seis meses es posible conservando sus propiedades organolépticas. Está previsto realizar un nuevo ensayo para estudiar si es posible alcanzar mortalidades del 100% de los insectos en un tiempo inferior a una semana.

Además, Joan Climent, Director General de Climesa ha presentado el sistema VACSAC, que ofrece diversas técnicas y envases de gran formato para la conservación de productos orgánicos, y ha realizado una demostración práctica sobre la aplicación y operativa del sistema de envasado VACSAC. Este sistema resulta idóneo para el envasado de grandes volúmenes de castaña fresca y es especialmente eficaz combinado con aplicaciones de desinsectación.

NP Feique
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 2, 3
Nº documentos: 2

Recorte en B/N % de ocupación: 149,88 Valor: No disp. Tirada: No disp. Audiencia: No disp. Difusión: No disp.

"Este tipo de jornada nos sirve para conocer de primera mano las necesidades de nuestros clientes y acercarles posibles soluciones que aporten valor para resolverlas de la forma más eficiente. En el caso de los productores de castaña, el alargamiento de la vida útil del producto envasado fresco en grandes volúmenes y su desinsectación eran dos grandes retos que ahora tienen solución", ha comentado Jordi Mallén, Product Manager Alimentación de Carburos Metálicos.

Sobre Climesa

Desde 1973, la compañía desarrolla, diseña y fabrica contenedores flexibles destinados a envasar todo tipo de productos granulados y pulverulentos. Más información en www.fibcnet.com.

Sobre Carburos Metálicos

Carburos Metálicos es una compañía líder en el sector de gases industriales y medicinales que produce, distribuye y vende gases para múltiples sectores: metalurgia, vidrio, aguas, alimentación, medicinal, energía, petroquímica, laboratorios, congelación, refrigeración, enología, ocio y bebidas. La compañía aporta una amplia gama de productos, soluciones y servicios a sus clientes, así como materiales y equipos destinados a las aplicaciones de estos gases.

Fundada en 1897, Carburos Metálicos cuenta con 120 años de servicio a la industria de nuestro país y siempre ha mantenido un fuerte vínculo con la sociedad. Actualmente, es líder en el sector de gases industriales y medicinales en España y un referente en el sector químico en temas de seguridad, innovación y sostenibilidad.

Carburos Metálicos cuenta con un equipo de más de 600 profesionales en España, una capacidad diaria de producción de más de 1.200 toneladas de gas licuado (mtpd), 12 plantas de producción, 14 plantas de envasado, 2 laboratorios de gases de alta pureza y un centro de I+D ubicado en Bellaterra (Barcelona) que dan servicio a más de 100.000 clientes. Desde 1995, la compañía pertenece al grupo estadounidense Air Products (NYSE:APD).

Air Products es una de las compañías de gases industriales líderes en el mundo, donde opera desde hace 75 años. Su negocio principal de gases proporciona gases atmosféricos y procesados, así como todo el equipo necesario para otros sectores productivos, entre los que se incluyen las industrias refinera y petroquímica, metalúrgica, de componentes electrónicos o de alimentación y bebidas. Air Products también es el proveedor líder mundial de equipos y tecnología de gas natural licuado.

El grupo registró unas ventas de 8.200 millones de dólares en 2017 por su operación en más de 50 países y cuenta actualmente con una capitalización de mercado en torno a los 35.000 millones de dólares. Aproximadamente 15.000 empleados de orígenes diversos, apasionados, comprometidos y con talento se guían por el fin último de Air Products de crear soluciones innovadoras que beneficien al medioambiente, mejoren la sostenibilidad y den respuesta a los desafíos a los que enfrentan los clientes, las comunidades y el mundo. Para más información www.carburos.com

Prensa Carburos Metálicos:
Josep Salleras
Manifesta Comunicació Corporativa
jsalleras@manifestacom.com
Tel. 93 342 51 59 – 646 065 467

Huelva Información
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 7
Nº documentos: 1

Recorte en B/N % de ocupación: 89,17 Valor: 2157,13€ Periodicidad: Diaria Tirada: 5.594 Audiencia: 45.000 Difusión: 4.718

HUELVA

El Comité de Expertos recomienda el sellado de canales abiertos en las balsas

● El segundo informe científico alerta en la Mesa de Participación de la existencia de vías en las cuatro zonas de apilamientos de fosfoyeso ● Constatan actividad por la sobrepresión

Javier Ronchel HUELVA

Las cuatro zonas en las que se dividen las balsas de fosfoyeso presentan vías abiertas entre los apilamientos y la marisma del Tinto. Los puntos detectados no son todos los que hay porque parten de las ramificaciones del delta detectado en la zona, formado por yesos, lo que le da una configuración muy singular y única en el mundo. Los científicos piden que se haga un recuento definitivo de los puntos abiertos para proceder después a su sellado por todo el perímetro de las balsas.

El profesor José Borrego, como director del Comité de Expertos, hizo esta recomendación ayer en la Mesa de Participación de los Fosfoyesos como parte de las conclusiones al segundo informe, de casi 300 páginas, que refleja también cómo las balsas están en movimiento: "Son estructuras vivas que están funcionando, que no están apagadas", dijo el catedrático del área de Estratigrafía y Sedimentología de la Universidad de Huelva, al referirse a los efectos de la sobrepresión que soportan, que "origina deformaciones en el terreno".

El alcalde informa a la Mesa de Participación de las gestiones ante la UE por 1,2 millones

FOTOS: ÁLEX RODRÍGUEZ

Participantes en la reunión de ayer de la Mesa de Participación de los Fosfoyesos, en el Salón de Plenos del Ayuntamiento de Huelva.

Los sondeos realizados revelan el "aumento exponencial" en la "presión hidroestática", cuadruplicada en los últimos cuarenta años, y evidente también en sólo unos meses, como revelan variaciones de dos metros para muestras recogidas entre 2016 y 2018.

Con los temporales de este invierno pasado, los expertos realizaron diversas pruebas sobre el terreno para comprobar la afectación por mareas y olas. Ni en el caso aquí más adverso, con vientos del suroeste y olas de 70 a 80 centímetros, hay efectos a tener en cuenta por la "gran capacidad de disipación" existente.

Sí hay que considerar la aparición de deltas en todas las zonas de apilamiento, con presencia de agua en estructuras de yeso disueltas, visibles en fotografías tomadas hasta hace un mes, explicó Borrego. "Sabemos que hay un intercambio. Hay que hacer un inventario de esos puntos para hacer sellado de todo el perímetro", dijo el profesor, apuntando a las cuatro zonas, todas, lo que implica que "la restauración de algunas de esas zonas no es la correcta".

ALBERTO DOMÍNGUEZ

El profesor José Borrego, durante su intervención sobre el nuevo informe.

Gabriel Cruz
Alcalde de Huelva

Aspiramos a una actuación ambiciosa para la restauración de las 1.200 hectáreas"

José Borrego
Dtor. del Comité de Expertos

La gran novedad son los deltas de yeso: pueden tener un intercambio que no conocemos"

Nueva reunión de la Mesa antes del 31 de julio

Antes del 31 de julio habrá una nueva reunión de la Mesa de Participación, después de que ayer se emplazara con esa fecha límite para la aprobación de un reglamento que regule su actividad encomendado al secretario municipal. Este trámite de corte administrativo permitirá una mayor agilidad de la actividad desarrollada por este órgano, que cobrará una dimensión mayor con la realización de los próximos trabajos. No hubo plazos pero sí apuntó el alcalde que el Ayuntamiento y la Universidad de Huelva están a punto de cerrar también el convenio marco que regulará a partir de ahora el trabajo del Comité de Expertos. José Borrego acudió ayer a la reunión de la Mesa poniendo como condición imprescindible para avanzar que se dote de respaldo administrativo y jurídico a los científicos comisionados para investigar en la búsqueda de soluciones a las balsas de fosfoyeso en Huelva. Borrego le dio más importancia a este punto que a la propia financiación, por ser necesario para su gestión. Ahora habrá un obstáculo menos.

"La gran novedad –insistió Borrego en una de sus intervenciones– son los deltas de yeso porque pueden tener un intercambio que no conocemos, no sólo en superficie sino en el fondo del cauce, pero es complejo de determinar".

Varios miembros de la Mesa de Participación pidieron, a la vista de estos resultados, que se traslade al nuevo Ministerio de Transición Ecológica, heredero de las competencias del de Medio Ambiente, la retirada de la calificación de idoneidad de las actuaciones de la empresa Fertiberia. Y reiteraron, al mismo tiempo, que los trabajos propuestos por el Comité de Expertos en sus conclusiones sean siempre soluciones temporales mientras se busca la definitiva.

Este segundo informe obtuvo el reconocimiento unánime de los miembros de la Mesa, que recibieron también las gestiones realizadas por el alcalde, Gabriel Cruz, ante la Comisión Europea con un proyecto piloto admitido ya en el Parlamento, y que espera ahora su aprobación para obtener 1,2 millones de euros.

"Aspiramos –dijo Cruz antes de la reunión– a una actuación ambiciosa que garantice la restauración de las 1.200 hectáreas y no sólo de las zonas 2 y 3, como contempla el proyecto de Fertiberia".

Cinco Días
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 14
Nº documentos: 1

Recorte en B/N % de ocupación: 18,85 Valor: 1819,44€ Periodicidad: Diaria Tirada: 29.266 Audiencia: 31.000 Difusión: 20.846

Repsol vende sus activos de Papúa Nueva Guinea a Balang

La petrolera inicia el proceso de pago y emisión de acciones por el dividendo flexible

C. MONFORTE
MADRID

Repsol ha acordado la venta de sus activos de exploración de gas en Papúa Nueva Guinea, que adquirió con la compra de Talisman Energy en 2015, a la firma china Balang International. El cierre de la operación está sujeto al cumplimiento de las condiciones habituales en este tipo de transacciones, señaló la compañía, que prevé que se complete en el cuarto trimestre de este año. Balang forma parte del grupo China Changcheng Natural Gas Power, que tiene inversiones en los sectores de gas natural y energía en la región de Asia-Pacífico, así como en la República Popular de China.

La petrolera dirigida por Josu Jon Imaz posee en Papúa Nueva Guinea derechos mineros sobre nueve bloques: cuatro de exploración, con una superficie neta de 7.418 kilómetros, y cinco de desarrollo, con una superficie neta de 1.303 kilómetros.

Por otro lado, los accionistas de Repsol que deseen recibir el dividendo en efectivo podrán vender sus derechos de asignación gratuita a la compañía a un precio fijo garantizado de 0,485 euros brutos por título. Así lo comunicó ayer a la CNMV, en el que señala que quienes cobren en acciones recibirán una nueva por cada 34 títulos. El número máximo de acciones nuevas a emitir en el aumento de capital es de 45.778.381, en función de los accionistas que opten por cobrar en efectivo.

El 16 de junio se iniciará el periodo de negociación de los derechos de asignación gratuita y del plazo para solicitar la retribución en efectivo, plazo que concluirá el 29 de junio. El 6 de julio acabará el periodo de negociación de derechos de asignación gratuita y se producirá la adquisición por parte de Repsol de los derechos de asignación gratuita de aquellos accionistas que los soliciten.

Ya el 10 de julio Repsol renunciará a estos derechos, cerrará el aumento de capital y realizará pago de efectivo a los accionistas que opten por vender los derechos.

Por otra parte, El consejero delegado, Josu Jon Imaz, ha sido elegido mejor consejero delegado de Europa en el sector del petróleo y el gas por la encuesta internacional Extel en su edición de 2018.

El Economista
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 15
Nº documentos: 1

Recorte en B/N % de ocupación: 8,55 Valor: 756,47€ Periodicidad: Diaria Tirada: 16.822 Audiencia: 45.000 Difusión: 11.129

Repsol vende sus activos en Papúa Nueva Guinea a Balang

R. Esteller MADRID.

Repsol ha acordado la venta de sus activos de exploración de gas natural en Papúa Nueva Guinea a la china Balang International. La petrolera pretende mejorar sus costes de extracción al tiempo que ahorrarse unas inversiones en unos activos donde la logística les resultaba más complicada y por eso ha decidido abandonar este país.

El cierre de la operación está sujeto al cumplimiento de las condiciones habituales en este tipo de transacciones, señaló la compañía, que prevé que se complete la operación en el cuarto trimestre de este año.

Balang forma parte del grupo China Changcheng Natural Gas Power, que tiene inversiones en los sectores de gas natural y energía en la región de Asia-Pacífico, así como en la República Popular de China. La petrolera dirigida por Josu Jon Imaz posee en Papúa Nueva Guinea derechos mineros sobre nueve bloques: cuatro de exploración, con una superficie neta de 7.418 kilómetros, y cinco áreas de desarrollo, con una superficie neta de 1.303 kilómetros. El monto de la operación se desconoce.

Cinco Días
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 19
Nº documentos: 1

Recorte en color % de ocupación: 79,87 Valor: 10142,99€ Periodicidad: Diaria Tirada: 29.266 Audiencia: 31.000 Difusión: 20.846

+0,16 %	PUNTOS 9.791,6 9.914,4	-0,13 %	PUNTOS 3.460,82 3.475,58	-0,24 %	DÓLARES/EURO 1,1773 1,1754
IBEX35 En el año −1,29%	6–12 junio	EURO STOXX 50 En el año −0,81%	6–12 junio	EURO En el año −2,02%	6–12 junio
Índice 9.914,40		Índice 3.475,58		Índice 1,1754	

*A media sesión

ÍNDICE	PUNTOS	VARIACIÓN	AÑO
DOW JONES	25.313,46	-0,03%	+2,40%
NASDAQ	7.703,77	+0,57%	+11,60%
FTSE	7.703,81	-0,43%	+0,21%
DAX	12.842,30	0,00%	-0,58%
BONO ESPAÑOL	1,445	-0,009%	-0,125%

Fondos

Dónde invierten los gestores estrella: automoción, telecos, industria y logística

Hay sicavs españolas que han rentado un 75% en tres años

Sonae, Euskaltel o Logista están entre las compañías que más gustan

MIGUEL M. MENDIETA
MADRID

En 2008 había un único rey y señor en los fondos de inversión españoles: Francisco García Paramés, jefe de Bestinver. Diez años después ha surgido una constelación de gestores con talento que pugnan por hacerse con el trono. Paramés salió de la firma y montó su propia gestora (Cobas). Sus más estrechos colaboradores en Bestinver fundaron azValor; Bestinver se recompuso con el fichaje de Beltrán de la Lastra y Ricardo Cañete, y el gestor estrella Iván Martín creó la firma Magallanes Value.

Las firmas independientes también luchan con gestoras de grandes grupos financieros (como Santander, Mutuactivos o Santalucía), que cada vez lo hacen mejor, así como con vehículos boutique como las sicavs Lierde o Koala, y los fondos Valentum, Algar y True Value.

Las rentabilidades que han seguido los fieles de la inversión en valor han sido notables. La sicav Koala, gestionada por Marc Garrigasait, ha rentado casi un 25% de media anual en los últimos tres ejercicios. Algar Global Funds, casi un 17% y Magallanes Iberian Equity, casi un 15%.

¿Cómo consiguen estos altos rendimientos? ¿Dónde invierten? En los fondos ibéricos predominan las posiciones en compañías que se benefician del ciclo expansivo de la economía, como las telecos, las ligadas a la construcción o las industriales. Así, la firma portuguesa Semapa (fabricante de cemento y celulosa), figura en las carteras de fondos como Bestinver Bolsa o Magallanes, con datos del primer trimestre. Cobas Iberia tiene posiciones en Telefónica y Euskaltel, y Santander Small Caps en MásMóvil.

Entre las empresas industriales que más gustan destacan Talgo, CIE Automotive, Vidrala y Tubacex. En cuanto a firmas de consumo, cabe destacar la portuguesa Sonae (en cartera de Magallanes y Alpha Plus). Las carteras internacionales presentan una mayor variedad de sectores y compañías, aunque predominan las inversiones en Europa. Una de las constantes es la apuesta por el sector de la automoción. Magallanes tienen en cartera a Renault y Porsche, y Koala Sicav a BMW.

En el caso de azValor, su gran apuesta son las materias primas, con inversiones en la minera Buenaventura, la gasística Tullow Oil (con una importante presencia en África) y el productor de uranio Cameco.

Paramés, por su parte, tiene una cartera muy variada, con posiciones en la compañía suiza de alimentación Aryzta, la firma de transporte marítimo Teekay o el fabricante de productos químicos Israel Chemicals. Las inversiones en compañías ligadas al transporte se repiten en otras gestoras estrella. Es el caso de la apuesta de Algar Global Fund por Wallenius Wilhelmsen, especializada en fletes marítimos de coches, o la apuesta de Alpha Plus por Logista.

Las carteras de las mejores gestoras españolas

RENTABILIDAD En % — En 2018 | 3 años (anualizada)

En España/Portugal

GESTORA	EMPRESAS ESPAÑOLAS DONDE TIENE MÁS PRESENCIA	RENTABILIDAD En %
MAGALLANES Iberian Equity	Sonae	7,82
	Semapa	
	Fluidra	
	Gas Natural	14,86
	NOS	
BESTINVER Bolsa	Semapa	7,43
	Elecnor	
	Unicaja	
	Siemens Gamesa	6,87
	Ibersol	
SANTANDER Small Caps España	Fluidra	6,76
	Vidrala	
	CIE Automotive	
	NH Hotels	11,49
	MasMóvil	
COBAS Iberia	Técnicas Reunidas	6,02
	Telefónica	
	Elecnor	
	Euskaltel	n.d.
	Ferrovial	
ALPHA PLUS Ibérico Acciones	Telefónica	4,62
	Coca-Cola Eur. Part.	
	Talgo	
	Sonae	n.d.
	Logista	
AZVALOR Iberia	Galp	2,85
	Elecnor	
	Tubacex	
	Coca-Cola Eur. Part.	n. d.
	Euskaltel	

En Europa

GESTORA	EMPRESAS EUROPEAS DONDE TIENE MÁS PRESENCIA	RENTABILIDAD En %
MAGALLANES European Equity	Renault	1,91
	Porsche	
	Aker	
	Nutrien	11,56
	Metro	
BESTINVER Internacional	Informa	2,31
	Dassault	
	Standard Chartered	
	GPA	7,17
	Just Eat	
SANTANDER Small Caps Europa	CIE Automotive	3,65
	Barón de Ley	
	Corticeira Amorim	
	Befesa	2,49
	Fnac	
COBAS Selección	Aryzta	-2,52
	Teekay	
	Israel Chemicals	
	Dixons Carphone	n.d.
	Teekay LNG	
ALPHA PLUS Europa Acciones	Boskalis	0,42
	Coca-Cola Eur. Part.	
	Intesa Sanpaolo	
	Logista	n.d.
	Atento	
AZVALOR Internacional	Buenaventura Mining	8,76
	Tullow Oil	
	Cameco	
	Serco	n. d.
	CNX	

Fondos pequeños muy rentables

	RENTABILIDAD En %
VALENTUM	
Global Dominion Acces	
Flow Traders	11,31
Banco BPI	15,43
Covestro	
The Gym Group	
ALGAR GLOBAL FUNDS	
OCI	
Valeo	6,67
CIE Automotive	16,81
ALD	
Wallenius Wilhelmsen	
TRUE VALUE	
Goeasy	
MTY Food Group	2,62
Umanis	12,92
Keck Seng Investment	
Open Text	
KOALA SICAV	
BMW	
Sanofi	2,17
Fukuda	24,87
Cementos Molins	
Maruzen	
LIERDE SICAV*	
Merlin Properties	
Lar España	1,00
Devoteam	13,70
S&T	
Realia	

Fuente: Morningstar. (*) Rentabilidades hasta el 30 de abril de 2018.

BELÉN TRINCADO / CINCO DÍAS

Diari de Tarragona
Fecha: miércoles, 13 de junio de 2018
Fecha Publicación: miércoles, 13 de junio de 2018
Página: 26
Nº documentos: 1

85.000 Valor de en color % de ocupación: 34,64 Valor: 1245,93€ Periodicidad: Puntual Tirada: 9.800 Audiencia: Difusión: 8.173

Altafulla / Tarragona

El litoral tarraconense ya dispone de 120 boyas ecológicas

ACN
TARRAGONA

Este año se instalarán diez nuevos biotopos artificiales en Altafulla y siete más en Tarragona

Los biotopos artificiales ganan terreno en la costa tarraconense. Este año se instalarán diecisiete de nuevos –siete en Tarragona y diez en Altafulla–, con los que se llegará a la cifra de 120 biotopos sumergidos desde que se puso en marcha la iniciativa en el año 2012. Se trata de grandes piezas de obra y piedra hechas con cemento natural de alta durabilidad que atraen a la flora y la fauna marinas y hacen que se forme un arrecife. Se sitúan bajo las boyas que delimitan la zona de baño en superficie y tienen una altura de entre un metro y medio y dos metros. Su amplitud es de un metro y medio. Pesan entre 1.500 y 2.000 kg. Los biotopos, financiados por Repsol, incorporan un sistema de boya intermedia que no daña el fondo marino.

Estos elementos se instalan de forma permanente y, al terminar el verano, solo se retira la cadena y la boya de plástico superior, hecho que permite que la vida marina que se ha generado a su alrededor siga creciendo. Con el nuevo sistema, la base queda en el fondo del mar y al empezar cada temporada, unos submarinistas localizan por GPS la posición exacta para colocar nuevamente una boya de superficie.

Ejemplares de biotopos, que se sumergirán este verano en la costa tarraconense. FOTO: PERE FERRÉ

En lo que respecta a la financiación del proyecto, Repsol se hace cargo de los biotopos, mientras que los ayuntamientos financian el mantenimiento del material y la instalación y desinstalación de la parte que va desde la boya intermedia hasta la superficie. Los municipios que usan este sistema de balizamiento son Torredembarra (con 32 biotopos), L'Ametlla de Mar (11), Altafulla (38), Salou (8),Tarragona (26) y l'Hospitalet de l'Infant (5).

Torredembarra y Altafulla, además, tienen parques de biotopos, una extensión de terreno donde hay biotopos sumergidos con los que, además, se busca acercar el mar a sus visitantes a través de actividades acuáticas y educación medioambiental.